

Tiger II. Изменения в конструкции

в квадратных скобках указан номер пункта из книги T.Jentz, H.Doyle «VK45.02 to TigerII»
пунктирные линии — модификации производимые в полевых частях

I	3	5	6	12	20	25	45	80	100	120	40	60	60	35	45	Собрано в месяц		
	5	5	6	6	15	32	45	94	63	26	26	56	40	42	30			
II	280003	280008	280014	280020	280035	280067	280112	280206	280269	280295	280321	280377	280417	280459	280489	Принято WaA Fgst. № на конец месяца (приблизительно)		
1944																	1945	
	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март			
01	Башня 1-50 («Перше») [6.3.3.1]						Серийная башня («Хеншель») [6.3.3.7]											
02	Крышка люка заряжающего — 15мм						Крышка люка заряжающего — 40мм [6.3.3.10]											
03							Проволочный прицел [6.3.3.5]											
04							Гнёзда на башне для установки 2-х тонного крана [6.3.3.6] [6.4a]											
05							Стандартный задний люк серийной башни										Задний люк изменён	
06							Кронштейны на бортах башни для навески траков Gg 26 в 2 ряда по 2 спаренных трака [6.3.3.9] [6.4e]										Кронштейны в 2 ряда по 3 трака Kgs 73	
07							Крепления индикаторов отравляющих газов [6.3.3.11]											
08							Бронирование торсионов заднего люка [6.3.3.13]											
09							Козырёк над отверстием прицела [6.3.3.14]											
10																	Крепёж маскировки на бортах башни [6.3.3.18]	
11	Командирская башенка крепится к крыше башни с помощью кольца и 13 болтов						Ком. башенка крепится сваркой	Командирская башенка крепится к крыше башни 13-ю болтами и 7-ю сегментами [6.3.3.12]										
12	Командирская башенка. Кольцо для крепления зенитного пулемета [6.3.3.16]																Вместо кольца — штырь [6.3.3.16]	
13	Бинокулярный прицел TZF 9b/1 [6.3.3.3]			Монокулярный прицел TZF 9d [6.3.3.3]														
14	Моноблочный орудийный ствол [6.3.3.4]			Орудийный ствол из 2-х секций [6.3.3.4]														
15	Дульный тормоз раннего типа [6.3.3.4]						Дульный тормоз позднего типа [6.3.3.4]											
16							Кольцо в дульном тормозе [6.3.3.4]											
17							Бронирование башенного погона [6.3.3.2]											
18	Бронекорпус над отверстием шнорхеля [6.3.2.4]		Шнорхель убрали. Воздухозаборник закрывается решёткой [6.3.2.4]				Отверстие воздухозаборника закрывается бронекрышкой на 8-ми болтах [6.3.2.19] [6.4d]											
19	Кожухи выхлопных труб из листового металла [6.3.2.5]																	
20	Выхлоп. трубы прямые [6.3.2.5]						Выхлопные трубы изогнутые [6.3.2.5]											
21							Отверстие для подогрева антифриза (под левой выхлопной трубой) [6.3.2.6]											
22							Вентиляция топливной системы — 1 трубка [6.3.2.8]					Вентиляция топливной системы — 4 трубки [6.3.2.20]						
23							Изменение формы буксировочных панелей спереди и сзади [6.3.2.7]											
24							Вырез в верхней кромке лобовой плиты перед перископом стрелка-радиста [6.3.2.7]											
25							Люки мехвода и радиста — одна задвижка [6.3.2.22]					Люки мехвода и радиста — два замка [6.3.2.22]						
26	20-ти тонный домкрат [6.3.2.21]																	
27	Подставка под домкрат [6.3.2.21]																	
28	Трос для натяжения гусениц [6.3.2.21]																	
29	Арочные передние крылья (не такие как на прототипах) [6.3.2.2]																Передние крылья с ребрами жесткости [6.3.2.23]	
30	Траки Gg 24/800/300 и звёздочка 18 зубцов			Звёздочка 9 зубцов и траки Gg 26/800/300 [6.3.2.9] [6.4b]			Траки Kgs 73/800/152 и звёздочка 18 зубцов [6.3.2.24]											
31	Циммерит [6.3.4.3] [6.4 c]																	
32	Базовый цвет: Dunkelgelb [6.3.4.1]						Базовый цвет: «Красная грунтовка» [6.3.4.4]									Базовый цвет: Dunkelgruen [6.3.4.5]		
33	Пятна: Rotbraun и Olivgruen наносят в войсковых подразделениях [6.3.4.1]						Пятна: Dunkelgelb и Olivgruen наносят на производстве [6.3.4.4]									Пятна: Rotbraun и Dunkelgelb наносят на производстве [6.3.4.5]		
34	Цвет интерьера: Elfenbein [6.3.4.2]						Цвет интерьера: «Красная грунтовка» [6.3.4.2]			Цвет интерьера: Elfenbein [6.3.4.5]								
35																		

Модификации, которые не удалось чётко разнести по времени

36	Разные варианты креплений на передних крыльях
37	Прямые выхлопы — крышка на 4-х или 5-ти штырях
38	Надмоторная плита. 3 или 4 крюка на правой панели, вокруг воздухозаборника
39	Между люками мехвода и радиста, крышка вентилятора со срезом (полевая модификация?)
40	Маска пушки для «Серийной башни». Два варианта
41	Два варианта расположения гнёзд для 2-х тонного крана на крыше башни
42	Два варианта 9-ти зубцовой звёздочки
43	На лобовом листе крепления инструмента (полевая модификация?)

???	
a	Высокие и низкие экраны прямых выхлопных труб (относительно края корпуса и самих труб)
b	Командирская башенка. Когда появились желобки и разъёмы для навеса от дождя?
c	Когда появились сетки над воздухозаборниками?
d	Основание антенны. Резиновый изолятор: 6 ребер, диаметр 104мм, высота 83 мм; с февраля 45 -- 4 ребра, диаметр 70мм, высота 70мм.

Экраны над воздухозаборниками.
Экспериментальная модификация Fgst. Nr. 280404 [6.4]