

«Клим Ворошилов» снова в строю!

Экспозиция музея-заповедника «Прорыв блокады Ленинграда» пополнилась уникальным экспонатом — танком «КВ-1 С»

Вчера перед диорамой «Прорыв блокады Ленинграда», находящейся в Кировском районе, неподалеку от Шлиссельбурга, состоялся торжественный митинг. Пришли ветераны — участники кровопролитных боев на Волховском фронте, дети и внуки тех, кто навеки остался лежать в ленинградской земле... Собравшиеся сразу же обратили внимание, что на площади возле диорамы, где в почетном строю застыли многотонные боевые машины, наводившие ужас на фашистов, появился новый танк «КВ-1 С» («Клим Ворошилов — скоростной»). Днем ранее танк доставили с Невского судоремонтно-судостроительного завода.

КАК КИРОВСКИЕ КАЗАКИ ТАНК ОТБИЛИ

— Вы даже представить себе не можете, какая перед вами машина! Таких танков в годы войны было выпущено совсем немного. Естественно, в нашей экспозиции «КВ-1 С» не было, мы уже и отчаялись увидеть танк «живьем». Но он — вот, перед вами. Причем именно этот танк принимал участие в операции «Искра» по прорыву блокады со стороны Волховского фронта. А ведь могло получиться так, что его разворовали бы по частям, — призналась корреспонденту «Вечёрки» директор музея-заповедника «Прорыв блокады Ленинграда» Вера Позднякова, когда грозный танк еще стоял на заводе, в окружении ржавых корабельных бортов, и его только собирались везти к месту «постоянной дислокации».

Что же случилось? Боевая машина, судя по всему, 64 года назад увязла в болоте возле деревни Турьшино: войска ушли в прорыв, а танк оставался в трясине вплоть до октября 2005 года, когда его и обнаружили. К сожалению, первыми нашли «КВ-1 С» «черные следопыты», а это не те люди, которым дорога история и память о славном прошлом. Сообразив, что вытащить многотонную машину из болота не смогут, «следопыты» повели себя как бандиты с большой дороги. Они заложили в башню заряд и... взорвали танк! Зачем? Нужны были ценные металлы. Мощный взрыв разворотил машину, а ведь она сохранилась целой и невредимой с войны. Какой бы это был экспонат, если бы у варваров была хоть чуточка совести и они сообщили о своей находке властям Кировского района! «Черные следопыты» буквально

выпотрошили все внутренности изуродованной боевой машины. После чего... Поверить трудно, но это — факт: повели переговоры с танкоремонтным заводом о продаже останков «КВ-1 С»!

— Зачем вы неправду говорите! Никто его продавать не хотел! — услышав рассказ директора музея-заповедника, в разговор вмешался мужчина в камуфляже, который со знанием дела снимал



Большую часть правой гусеницы восстановить не удалось.

танк на видео. Завязалась легкая перепалка, закончившаяся тем, что неизвестный ретировался.

— Сейчас видите, как с этими «следопытами» разговаривать приходится! — посетовала Вера Ивановна.

В общем, договорились о продаже. Новые владельцы уже собрались забрать металлические останки, технику подтянули. И пропал бы танк, но беспредел остановил казачий атаман Мгинской станицы Владимир Печура, который вовремя заметил подозрительную возню на болоте и поднял казаков. Подключились власти, милиция, командир расквартированной во Мге воинской час-



Погрузить танк на тягач — работа ювелирная.

Решение о выпуске усовершенствованной, скоростной модели танка «КВ-1» было принято Государственным комитетом обороны летом 1942 года. Новый танк был принят на вооружение Красной Армии 20 августа, и он полностью оправдал свое название, ибо масса снизилась до 42,3 тонны, а максимальная скорость по шоссе возросла до 43 км/час. В сентябре 1942 года Челябинский тракторный завод выпустил 180 танков «КВ-1 С», после чего темпы их производства стали снижаться — на смену пришел новый танк — «Т-34». «Клима Ворошилова» решили усовершенствовать, но к началу 1943 года стало ясно, что эта боевая машина не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к тяжелым танкам. Поэтому работы по реконструкции «КВ-1 С» свернули, а в августе 1943-го вообще прекратили производство машин такой серии.

ственной войны, который восстанавливают на Невском заводе.

— Еще немного, и можем с ремонта судов переходить на строительство танков! — смеются заводчане.

Но в отличие от прежних машин «Клима Ворошилова» склеивали буквально по кусочкам.

— Хочешь знать, как это? Попробуй сам! Из болота собрали что могли. Мы куски металла распрямляли, музейщики смотрели, откуда этот фрагмент, мы его монтировали. Видел по телевизору, как из черепков древние кувшины склеивают? Вот этот танк точно так же и собирали. Но то — черепки. А здесь — 36 тонн металла! — поделился сварщик Вадим.

Внутри танк абсолютно пустой — «черные следопыты» не оставили даже винтика. «Внутренности» решили не восстанавливать, да и нет необходимости, учитывая, что танк стал экспонатом. А корпус — родной, из того самого, челябинского, образца 1942 года, металла. Как заверила госпожа Позднякова, ни одного грамма со-

временного металла не использовали. Вот только правую гусеницу полностью восстановить не смогли — узкие гусеницы были у «КВ-1 С», трудно найти замену. Но коллеги — музейщики из Москвы — обещали прислать недостающие траки к 9 Мая.

Как звали членов экипажа машины боевой? Остались танкисты живы в том бою под Турьшином или погибли? На эти вопросы пока нет ответов: никаких опознавательных знаков или номеров на танке не осталось, но Вера Позднякова считает, что установить личности танкистов будет не так сложно. Танков такой серии выпустили мало, в архив направят запрос, узнают, какие машины ушли на Волховский фронт, а там и фамилии бойцов отыскать можно. Однако это — уже кропотливая бумажная работа, в корне отличная от того тяжелого многомесячного труда, которого стоило восстановление уникального танка.

Николай ОВЧИННИКОВ
Фото Натальи ЧАЙКИ

А КАК
У НИХ?

В Чехии советские танки времен Великой Отечественной войны сохранили в целости, и они не просто являются музейными экспонатами, а используются во время военно-исторических реконструкций, потому что все машины — на ходу, хоть сейчас в сражение. Петербургские реконструкторы — участники военно-исторических клубов — неоднократно бывали в Чехии и «ходили в бой» на советских танках, восстанавливая картину битвы за Прагу.

ти Василий Попинако — общими усилиями покореженный металл извлекли из трясины и доставили на Невский завод.

БОЕВУЮ МАШИНУ СОБРАЛИ ПО КУСОЧКАМ

— Мы начали подъем танка из болота 17 октября 2005 года, а 17 декабря 2007 года восстановленная машина покидает завод — даты совпали, это не случайно! — Директор музея-заповедника не скрывает своей радости от того, что уникальный танк не сгнил в трясине навсегда. Правда, заводским умельцам и сотрудникам музея пришлось изрядно потрудиться для того, чтобы восстановить взорванную машину.

— У меня слов не было, когда я танк в первый раз увидел! Думал, фашисты его взорвали, оказалось — уроды, что по лесам шастают... — откровенно признался один из рабочих.

«КВ-1 С» — уже четвертый по счету танк времен Великой Оте-