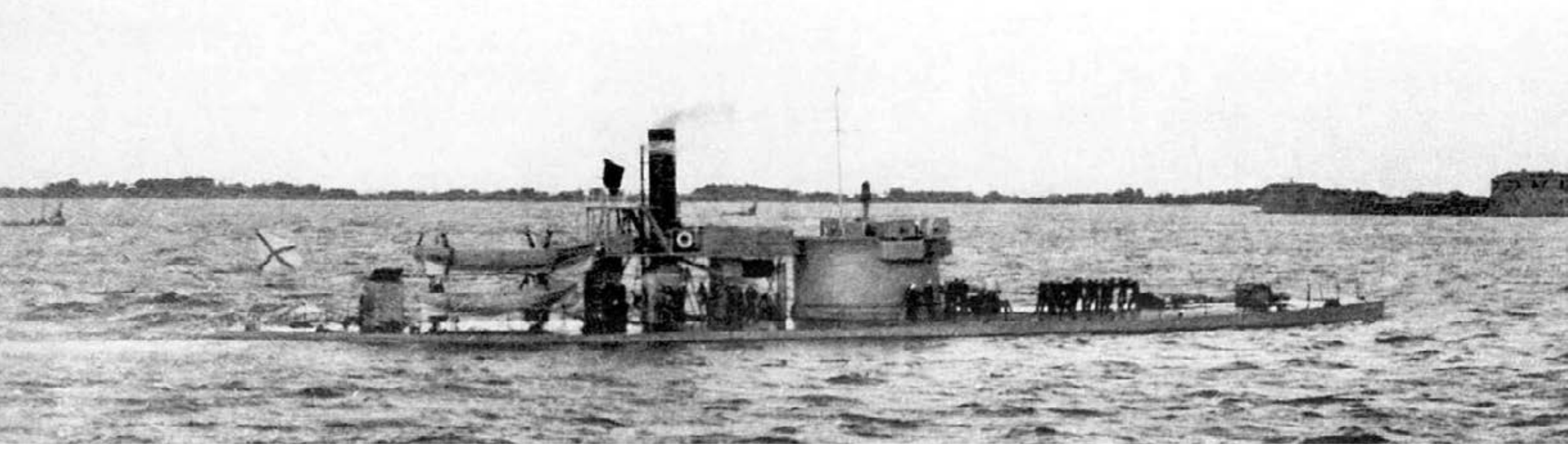
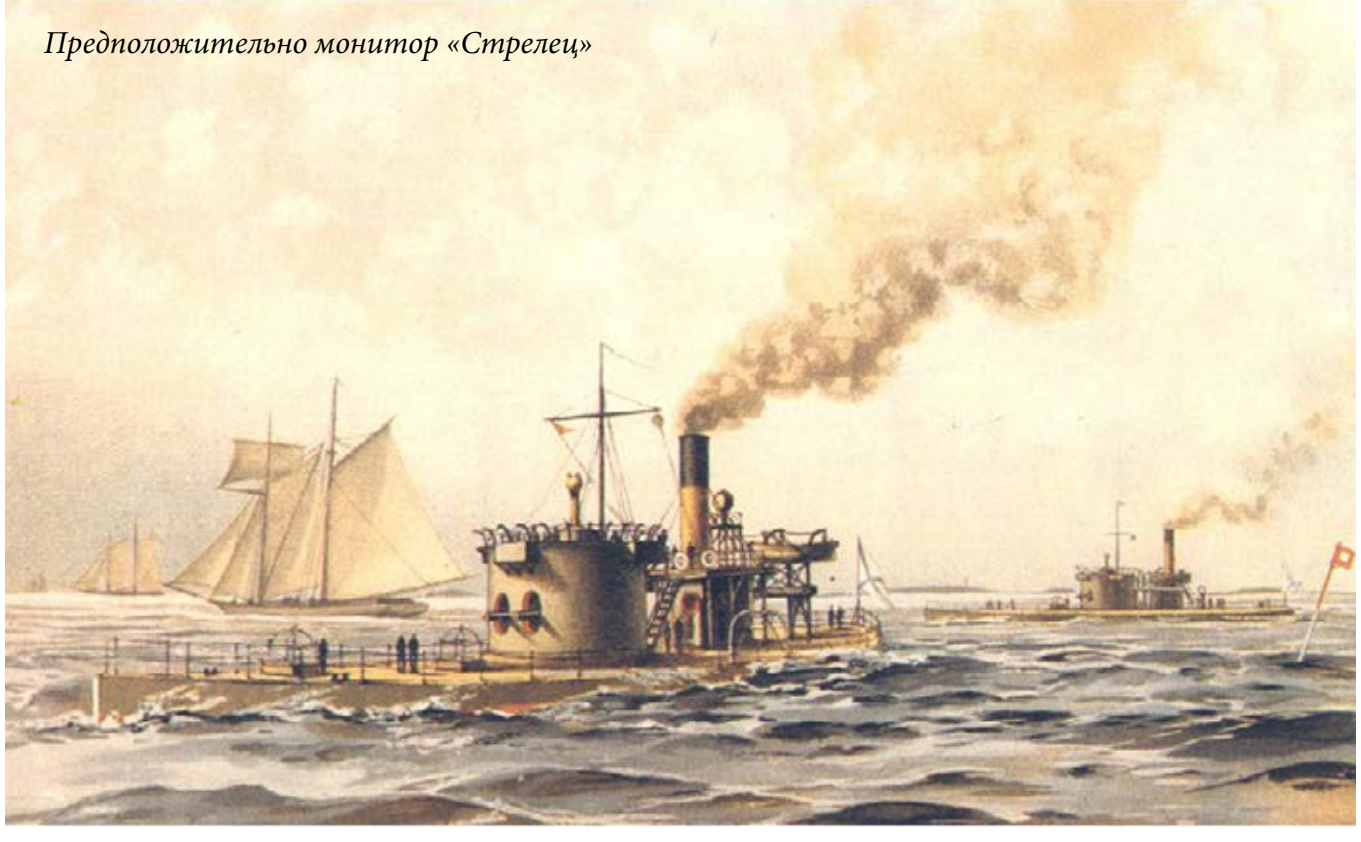
МОНИТОР «СТРЕЛЕЦ»
1864 г.



ПРОЕКТ СПАСЕНИЯ И МУЗЕЕФИКАЦИИ

Санкт-Петербург
2015 г.



Предположительно монитор «Стрелец»

Предположительно монитор «Стрелец» (слева и справа)

«Стрелец». Только подумать, сегодня, в Кронштадтской гавани стоит броненосное военно-морское судно, 1864 года постройки, уникальное в своем классе, свидетельство новаторских подходов отечественных кораблестроителей второй половины XIX века.

И сегодня, именно у нас. Есть все рычаги, способные запустить отлаженный механизм совместной работы профессионалов в области кораблестроения и обеспечения проектировочных и судоремонтных работ. Именно нам выпала честь сохранить памятник истории броненосного флота Российской Империи, передать его грядущим поколениям, как артефакт, как исторический источник, как произведение искусства.

На основании источников, прежде всего документов морского министерства, чертежей, водных таблиц общих показателей, и проведенных сравнительных исследований, мы можем в точности заявить о следующих заключениях как фактах:

- судно, обремененное функциями плавучей мастерской на морском заводе г. Кронштадта, действительно является монитором «Стрелец» 1864 г. постройки.

- Конструкторское бюро верфи исторического судостроения «Полтава» готово разработать проект реконструкции монитора «Стрелец» по специальным техническим условиям, разработанным при непосредственном участии Российского Морского Регистра Судоходства

Главным партнером фонда, единомышленником в деле спасения монитора «Стрелец» является Центральный Военно-Морской Музей России. По стечению обстоятельств, считающихся скорее удивительными, стремление фонда заняться проблемой монитора «Стрелец» совпало с заинтересованностью судьбой монитора руководства ЦВММ. Сегодня, в модельном фонде ЦВММ храниться уникальная адмиралтейская модель монитора «Стрелец» масштабом 1 к 12, также остро нуждающаяся в реставрационных работах.

Яхт-Клуб и Фонд намерен вести непрерывное сотрудничество с Центральным Военно-Морским Музеем по вопросу реконструкции монитора «Стрелец» и его последующего превращение в музей.

Проект реконструкции монитора «Стрелец» нуждается в поддержке наиболее широкого круга партнеров Яхт-Клуба и «Фонда поддержки, реконструкции и возрождения исторических судов и классических яхт» и направленном привлечении денежных средств спонсоров, чей вклад в нашу компанию станет максимально обдуманным решением, поддержкой программного манифеста фонда и его миссии.

Главным образом представленный Яхт-клубом Санкт-Петербурга и Фондом поддержки исто-

РАБОТА С ЦВММ

Главный партнер фонда в деле спасения монитора «Стрелец» - Центральный Военно-морской Музей Санкт-Петербурга.

Основанный Петром Великим, Военно-морской музей представляет самое полное собрание материальных источников по истории Российского флота со дня его основания. Большой честью для «Фонда поддержки, реконструкции и возрождения исторических судов и классических яхт» стала возможность сотрудничества с организацией чья история, тесно связанная с военно-морским флотом России на протяжении всего его существования. Мы убеждены в том, что именно Центральны Военно-морской Музей Санкт-Петербурга имеет первостепенное право стать центром формирования военно-морской исторической памяти страны, определять векторы развития форм сохранения морского наследия. Сегодня, мы полностью уверены в потенциале музея как ключевого наставника в миссии нашего фонда, в этом мы убедились входе работы исследовательского отдела с источниковой базой по истории монитора «Стрелец». Именно Центральный Военно-Морской музей располагает в своей коллекции адмиралтейской построечной моделью монитора. В свою очередь администрация музея, хранители коллекции и научные сотрудники отделов музея поддерживают нас в наших изысканиях и являются безоговорочными сторонниками миссии «Фонда поддержки, реконструкции и возрождения исторических судов и классических яхт».

Фонд свидетельствует чрезвычайное почтение работе всех сотрудников Центрального Военно-морского Музея Санкт-Петербурга и выражает отдельную благодарность Директору ЦВММ Руслану Шамсуддиновичу Нехаю и Главному хранителю коллекции музея Наталье Владимировне Шишковой, за сердечную открытость и помощь фонду в его деле.

МОДЕЛЬ «СТРЕЛЬЦА». ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА. ОПИСАНИЕ

Модель однобашенного монитора была изготовлена в 1863-1865 гг. в модельной мастерской Санкт-Петербургского порта.

Первоначально модель именовалась «Латник», по названию головного корабля. Модель участвовала в Московской мануфактурной выставке 1865 г. и Московской политехнической выставке 1872 г. Постоянно экспонировалась в Кронштадтском отделении Морского музея. В музей в Санкт-Петербурге поступила в 1872 г.

Переименована в «Стрелец» в начале XX века. Причины переименования неизвестны, но сличение модели с фотографиями монитора «Стрелец» показало их сходство. Каждый монитор обладал индивидуальными особенностями. Поэтому, наименование «Стрелец» является исторически оправданным.

Модель выполнена в масштабе 1:12 натуральной величины. Основной материал, из которого она изготовлена, полосовой металл (сталь), соединенный стандартной клепкой, со штатными стальными шпангоутами. Из дерева выполнено палубное перекрытие с последующей обивкой стальными листами и имитацией раскраской деревянного палубного настила.

Палуба подкреплена изнутри штатными стальными пиллерсами. Корпус разделяется на три части, которые установлены каждая на отдельный стол.

В средней части корпуса смонтирован действующий механизм поворота орудийной башни системы Эриксона, который приводится в действие специальной рукояткой.

В кормовой части выполнен руль с приводом к штурвалу, находящемуся в орудийной башне.

Орудийная башня металлическая, свободно поставленная, со снимаемой крышкой броневой рубки и открывающимися лазами. В броневой рубке показан металлический штурвал с действующим приводом к рулю.

Из металла (сталь) выполнены дымовая труба с броневым кожухом и цепными штагами, два вертикальных световых люка под ходовым мостиком позади орудийной башни, два дефлектора, две рамные подпорки ходового мостика, шлюпбалки, леерные стойки корпуса и ходового мостика, якорная цепь с контрфорсами.

Из дерева изготовлены настил ходового мостика, штурвал и трап на нем, якоря, мачта с рейком, четыре шлюпки и кормовой гальюн над винтом.

РЕСТАВРАЦИЯ МОДЕЛИ «СТРЕЛЬЦА»

Перечень реставрационных мероприятий

Столы с кильблоками.

Вариант 1: столы перебрать, укрепить, отшлифовать и окрасить в цвета, сочетаемые с экспозицией (черный матовый либо серый стальной); к столам смонтировать колесики для более удобного показа разобщения модели (при необходимости).

Вариант 2: вместо столов выполнить три подиума с установкой на них верхних частей с кильблоками, но так, чтобы подиумы возможно было свободно без усилий передвигать по необходимости.

Корпус модели и орудийная башня.

Модель и палубные устройства демонтировать.

Вариант 1:

-промыть водно-спиртовой эмульсией с очисткой от шеллачного покрытия и других наслоений чужеродных составов;

-удалить осыпание и укрепить края «проплешин»;

-пробить шляпки гвоздей, выправить погнутые элементы и зашпатлевать щели и места осыпания краски;

-тонировать с лисеровкой поновленные места с сохранением подлинного красочного

слоя;

-восстановить недостающие части внутренних палубных покрытий вставками, шлифовкой и покрытием лаком.

Вариант 2:

-удалить загрязненное покрытие полностью;

-выправить погнутые элементы;

вновь прошпаклевать, загрунтовать и окрасить, примеряясь к прежней окраске и колоратуре, оставив в отдельных местах «заплатки» прежней окраски;

-восстановить недостающие части внутренних палубных покрытий вставками, шлифовкой и покрытием лаком.

Детали и устройства.

-восстановить механизм поворота орудийной башни;

-восстановить механизм привода руля;

-восстановить леерные стойки, собственно сам леер, флагштоки;

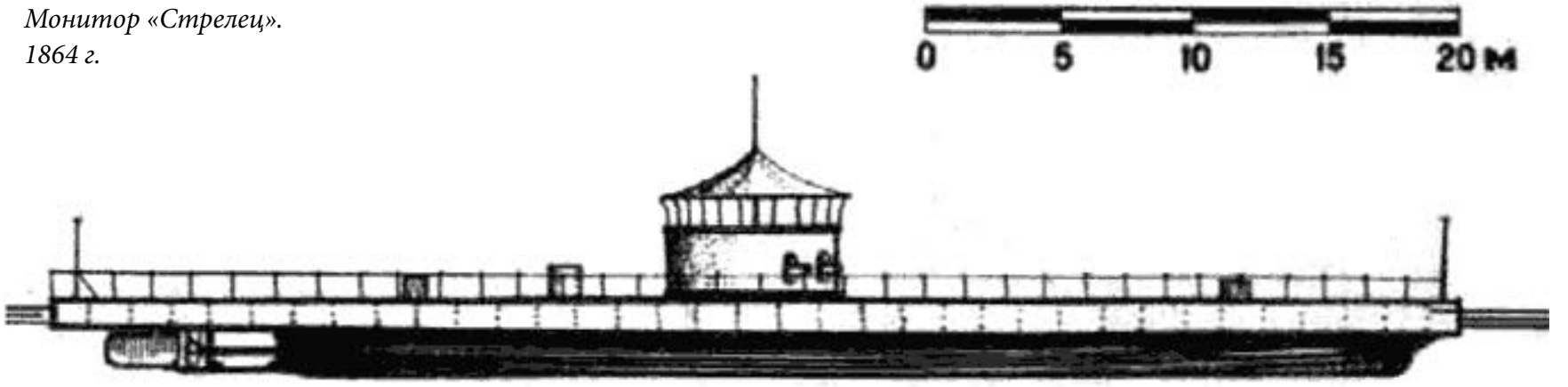
-выправить деформацию световых люков, рамных стоек ходового мостика и закрепить их на корпусе;

-вновь изготовить ходовой мостик по сохранившимся деталям с уточнением и восстановлением его оборудования;

-вновь изготовить штурвал и трап на ходовом мостике по сохранившимся деталям;

-вновь изготовить один становой якорь по сохранившемуся образцу и мониторный якорь (оба из дерева);

Монитор «Стрелец».
1864 г.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КЛАСС: монитор

НАЗВАНИЕ: Стрелец

ТИП: II ранга, однобашенный, типа МН «Ураган» 1864 г.

КОНСТРУКТОР: Дж. Эриксон (проект);

МЕСТО ПОСТРОЙКИ: Санкт-Петербург, верфь Галерного островка (подрядчик - купец С. Г. Кудрявцев)

ЗАЛОЖЕН: 19.11.1863

СПУЩЕН НА ВОДУ: 21.05.1864

ВСТУПИЛ В СТРОЙ: 15.07.1865 (БФ, МСБМ, БФ), 1946 (КВМК, ЛенВМБ)

ВЫВЕДЕН ИЗ БОЕВОГО СОСТАВА: 24.06.1900 – в порт, 1901 – плавмастерская

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ СТ/ПОЛ, т: пр-1566 / 1432

ДЛИНА х ШИРИНА х ОСАДКА, м: **61,3 х 14,0 х 3,5**

СКОРОСТЬ МАКС/ЭКОНОМ, узл: 6-6,5

ДАЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ (ПРИ СКОР.), МИЛЬ: 1440 (6)

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА: ПМ Хомфрейса 460 л.с., 2 трубч. котла Мортона, 1 дымовая труба

ДВИЖИТЕЛЬ: 1 4-лоп. винт

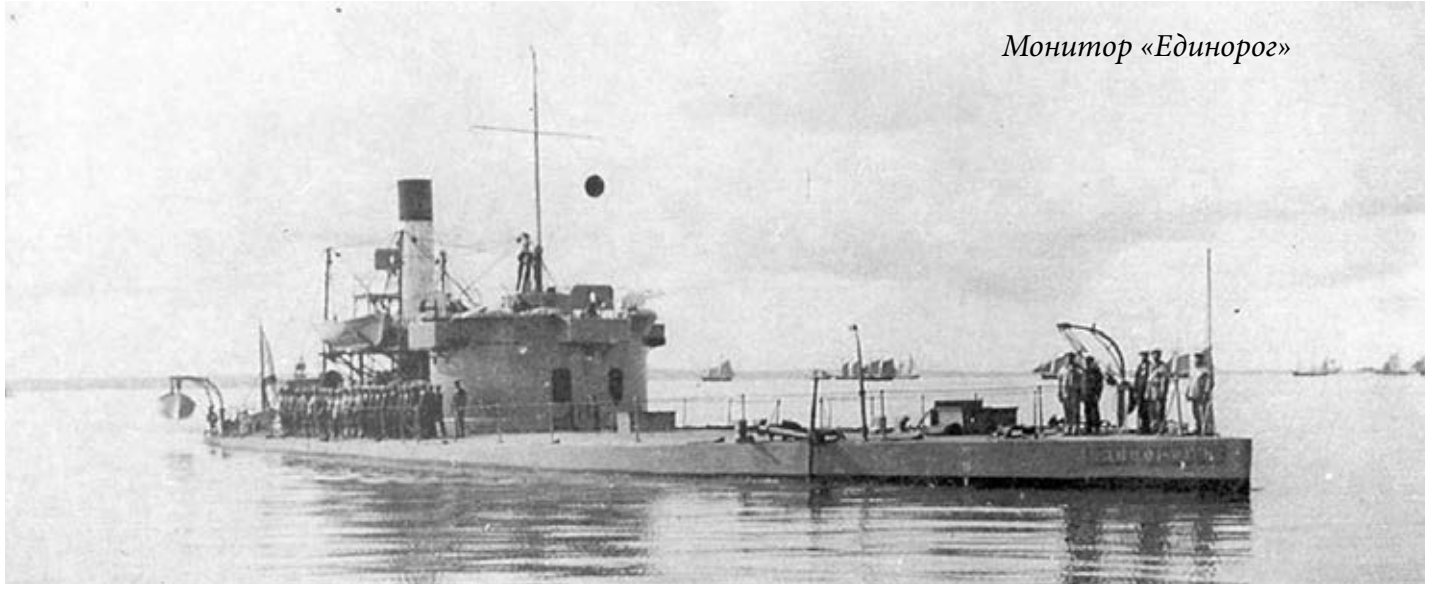
ЭКИПАЖ ВСЕГО (ОФИЦЕРОВ), чел: 96 (8); 1877: 110 (10)

АВТОНОМНОСТЬ, сут: зап. топл. (угля) 190 т

БРОНИРОВАНИЕ, мм: Б-127 Бш-280/12,7 Р-203 Тб-152 (железная 1 дм, слойчатая)

ВООРУЖЕНИЕ АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ: 1х2 - 9-дм обр. 1864 (1868: 15-дм обр. 1864 (100 снарядов), 1872-74: 9-дм/17, 1878: 9-дм/22 (300 снарядов)) башня; кон. 1870-х: +2 - 45-мм скорострельных орудия

ВСЕГО ПОСТРОЕНО: 10 («Ураган», «Тифон», «Стрелец», «Единорог», «Броненосец», «Латник», «Колдун», «Перун», «Вещун», «Лава»).

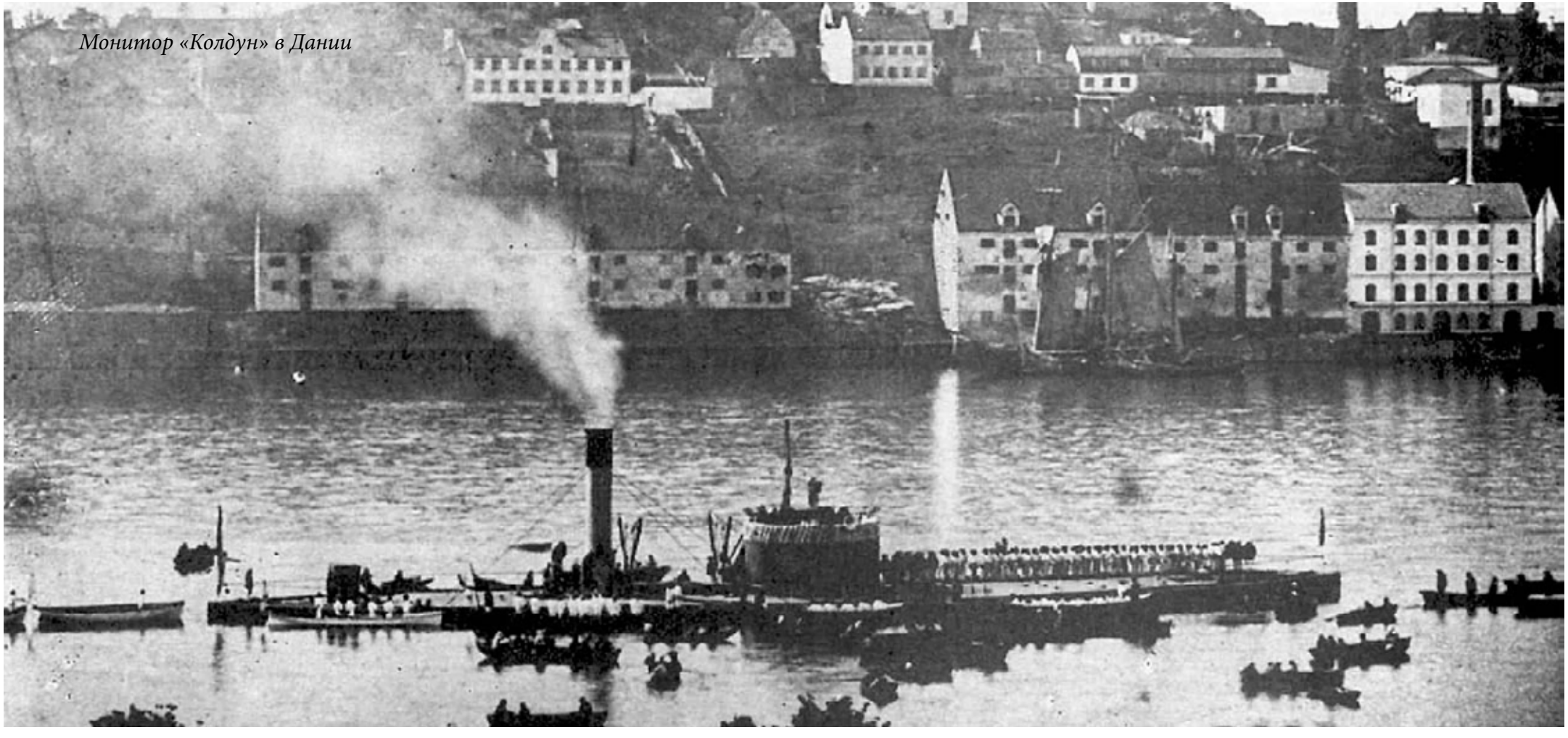


Монитор «Единорог»

в переоборудовании и реорганизации адмиралтейств, возведении новых эллингов, мастерских, в создании новых металлургических и механических заводов, снабженных новыми машинами, механизмами и станками». Справедливости ради стоит отметить, что если бы не подробные чертежи, переданные американцами, успех подобной «гонки» был бы невозможен. Для ускорения выполнения программы два монитора («Колдун» и «Вещун») изготавливались по частям в Бельгии на заводе Кокериля и собирались в Петербурге на Гутуевском острове.

Корабли предназначались для обороны Финского залива и Санкт-Петербурга – боя на кронштадтской минно-артиллерийской позиции с английским флотом. Машина С.-Петербургского завода Берда. Броня Ижорских заводов, слойчатая (толщина слоя –
1 дюйм). Высота надводного борта 0,46 м. Стоимость корпуса и машин 1 141 800 руб.

Вооружение состояло из двух орудий, размещавшихся в башне системы Эриксона высотой 2,7 и внутренним диаметром 6,38 м. При повороте башня приподнималась, ее тяжесть переносилась с палубного кольца на центральную колонну, опирающуюся на днищевый фундамент, затем поворачивалась и снова опускалась. Время полного поворота башни паровым приводом по результатам испытаний составляло от 35 до 105 с (без учета времени подъема). Из-за неготовности к 1865 г. 9-дм нарезных орудий монитор был с 1865 по 1867-68 гг. вооружен крупповскими 9-дм гладкоствольными стальными орудиями с чугунной оболочкой. к 1869 г. перевооружен 15-дм гладкоствольными орудиями с-мы Дальгрена производства Олонецких заводов (боезапас 50 зарядов и снарядов – снаряженных бомб, сплошных ядер и картечи), а к 1875 г. – 9-дм нарезными орудиями Обуховского завода обр. 1867 г. (боезапас по 150 выстрелов). После 1878 г. перевооружен переделанными 9-дм орудиями обр. 1877 г., а также на башне установили 2 скорострельные пушки. Приемная комиссия отмечала, что бортовая качка у кораблей плавная, все мониторы хорошо управляемы и обладают хорошей мореходностью. Однако на ходу при волнении вода заливала палубу, попадала под основание башни, и перед ней образовывался бурун, не позволявший отдраивать ставни амбразур. Поэтому эффективно использовать эти



Монитор «Колдун» в Дании

военного порта. В годы первой мировой войны 1914-1918 гг. обеспечивал ремонт и базирование кораблей и судов флота.

25 октября 1917 г. вошел в состав красного Балтийского флота (с 21.04.1921 г. – Морские силы Балтийского моря, 11.01.1935 г. – КБФ).

Участвовал в советско-финляндской войне 1939–1940 гг. и Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.: обеспечивал судоремонтные работы.

15.02.1946 г. вошел в состав Кронштадтской военно-морской крепости, а 24.12.1955 г. – Ленинградской военно-морской базы.

По настоящее время (2012 г.) корпус находится в Кронштадте, на Морском заводе, в гавани «Военного угла». (Привязка к «Стрельцу» этого корпуса сделана зам. директора Таллинского морского музея В. С. Копельманом). Другой «кандидат» на этот корпус – однотипный монитор «Единорог», использовавшийся в качестве блокшива, а затем плашкоута Кронштадтского яхт-клуба.

Приход в Кронштадт мониторов: «Латник», «Единорог», «Стрелец» и «Тифон» и 2-х башенной лодки «Смерч». Пальба из орудий на мониторе «Броненосец». Проба машин монитора «Латник»
(Из журнала «Морской сборник» № 77 за 1864 г.)

В настоящее время почти все мониторы, строившиеся в С.-Петербурге, находятся уже в Кронштадте. В последнем номере нашего журнала мы сообщали о переходе туда мониторов «Броненосец» и «Ураган». После них 27 сентября пришел «Тифон», строившийся казенными средствами в Новом адмиралтействе; 1 октября туда же перешел «Латник», построенный вместе с «Броненосцем» на верфи гг. Макферсона и Карра, и наконец, 2 октября — мониторы «Стрелец» и «Единорог», построенные на Галерном островке г. Кудрявцевым, и лодка «Смерч». До полного числа мониторов недостает двух «Перун» и «Лава», которые строились на заводе гг. Семянникова и Полетики и теперь оканчиваются казенными средствами, для чего переведены к Новому адмиралтейству. Они, по всей вероятности, останутся там на зиму.

Батарея «Не тронь меня», приведенная в Кронштадт на гидравлическом доке, 16 октября выведена из него и вошла в гавань.

Переход мониторов через бар реки Невы был совершен как нельзя удачнее, без ботов. Все они были выведены за вехи на буксире пароходов и лодок и потом, разведя пары, доходили до Кронштадта без всякой помощи, причем командиры имели случай ознакомиться с их качествами; некоторые даже успевали в это время сделать опыты над поворотливостью их и таким образом убедиться в легкости управления этими судами.

По приходе в Кронштадт мониторы тотчас же приступили к окончанию работ по отделке; так как «Тифон», «Стрелец» и «Единорог» еще требуют некоторого времени для окончательного изготовления к постановке капитанских рубок и артиллерии, то рубка и орудия пока поставлены только на «Латнике», который уже делал пробы своих машин и орудий: об этих испытаниях мы будем говорить ниже.

3 октября «Броненосец» разводил пары и ворочал башню для того, чтобы испытать новую медную шестерню, поставленную вместо чугунной, которая несколько раз ломалась, так что вследствие этого нашли нужным переделать ее и на мониторе «Латник».

9 октября «Броненосец» ходил на пробу с членами кораблестроительного технического комитета, но по случаю довольно свежего ветра испытание это ограничилось только переходом по большому рейду. По общему отзыву, однако, оно оказалось совершенно удовлетворительным: ход монитора при этом вполне соответствовал скорости его на частной пробе, сделанной 1 6 сентября и описанной в последнем номере нашего журнала. Тогда скорость его была определена после 2-х переходов по пробной миле в 8,1 9 узла.

12 октября «Броненосец» ходил на восточный рейд, к Лисьему Носу, для пальбы из орудий. И в этом, как и во всем, он имел полную удачу. Монитор палил по вехе с расстояния от 1 1/2 до 4 кабельтове и сделал 14 боевых выстрелов. Хотя такой малый предмет до цели, как веха, и не мог быть сбит ядрами, но во всяком случае направление их не заставило желать ничего лучшего, потому что они падали весьма близко от цели. Сотрясение, так как и на других мониторах, оказалось весьма слабым. Башня описывала плавно и спокойно полные круги за 45 секунд, стопорясь моментально по желанию управляющего ручкой. Откат орудий при пальбе был у правого орудия от 11 до 15 1/2 д., а у левого от 22 до 29 дюймов.

8 октября «Латник» делал первую пробу своей машины, которая, впрочем, была не более как предварительное испытание механизмов. Более подробная, хотя также неофициальная, проба этого монитора была проведена 14 октября. Это последнее испытание производилось по вымеренной миле, на которой было сделано два перехода полным ходом. При небольшом волнении ветер дул от ONO с силой 2 баллов, так что первый переход к О был сделан с противным, а второй к W с попутным ветром. Средняя скорость, выведенная из двух переходов, 8,1 8 узлов. Кроме того, скорость хода монитора была замечена по времени перехода угла купеческой гавани, что было ровно в 1 О ч. утра и прихода на конец пробной мили после первого перехода, что было ровно 12 ч., так что, судя по пройденному им расстоянию в 15 миль, средняя скорость монитора была 7 1/2 узлов. При этом нужно заметить, недостаток привычки кочегаров к своему делу был причиной того, что пар держался очень неровно.

По общему же замечанию, монитор «Латник» ходит лучше всех других, что видно из переходов его по вымеренной миле. Монитор «Броненосец», впрочем, не уступает в этом своему близнецу, и, таким образом, оба делают честь заводу, на котором построены. Надеемся, однако, что и лодка «Ураган», вышедшая из рук строителей нашего Адмиралтейства, ни в чем не уступит им, и потому с нетерпением ждем известий о результатах пробы ее, произведенной 1 7 октября.

Но, не заглядывая вперед, перейдем опять к монитору «Латник», на котором до подробного испытания поворотливости удалось заметить продолжительность поворота на 1 6 румбов, при полном ходе.

Скомандовано: «право на борт» в 11 ч. 55 минут 45 секунд; руль положен до места в П ч. 56 минут 45 секунд; окончил поворот, описав 16 румбов за 2 минуты 20 секунд.

В скором времени будет сделана официальная проба этого монитора, так что обе лодки гг. Макферсона и Карра будут также окончательно приняты в казну.

17 октября «Латник» ходил на восточный рейд для практической пальбы из орудий, а «Ураган» на пробу своих машин, но, к сожалению, не имеем до сих пор никаких подробностей об этих опытах.

Что же касается постановки рубок и артиллерии на остальных трех мониторах — «Тифон», «Стрелец» и «Единорог», — то, судя по быстроте, с которой производятся работы на них, можно надеяться, что они будут готовы весьма скоро, хотя морозы и лед, которым не замедлят покрыться наши рейды, едва ли позволят окончить испытания их в нынешнем году.

2-х башенная броненосная лодка «Смерч», пришедшая в Кронштадт 2 октября, отделывается окончательно и поднята в настоя шее время на гидравлический док, для перемены лопасти одного из своих винтов, которая была слегка помята.

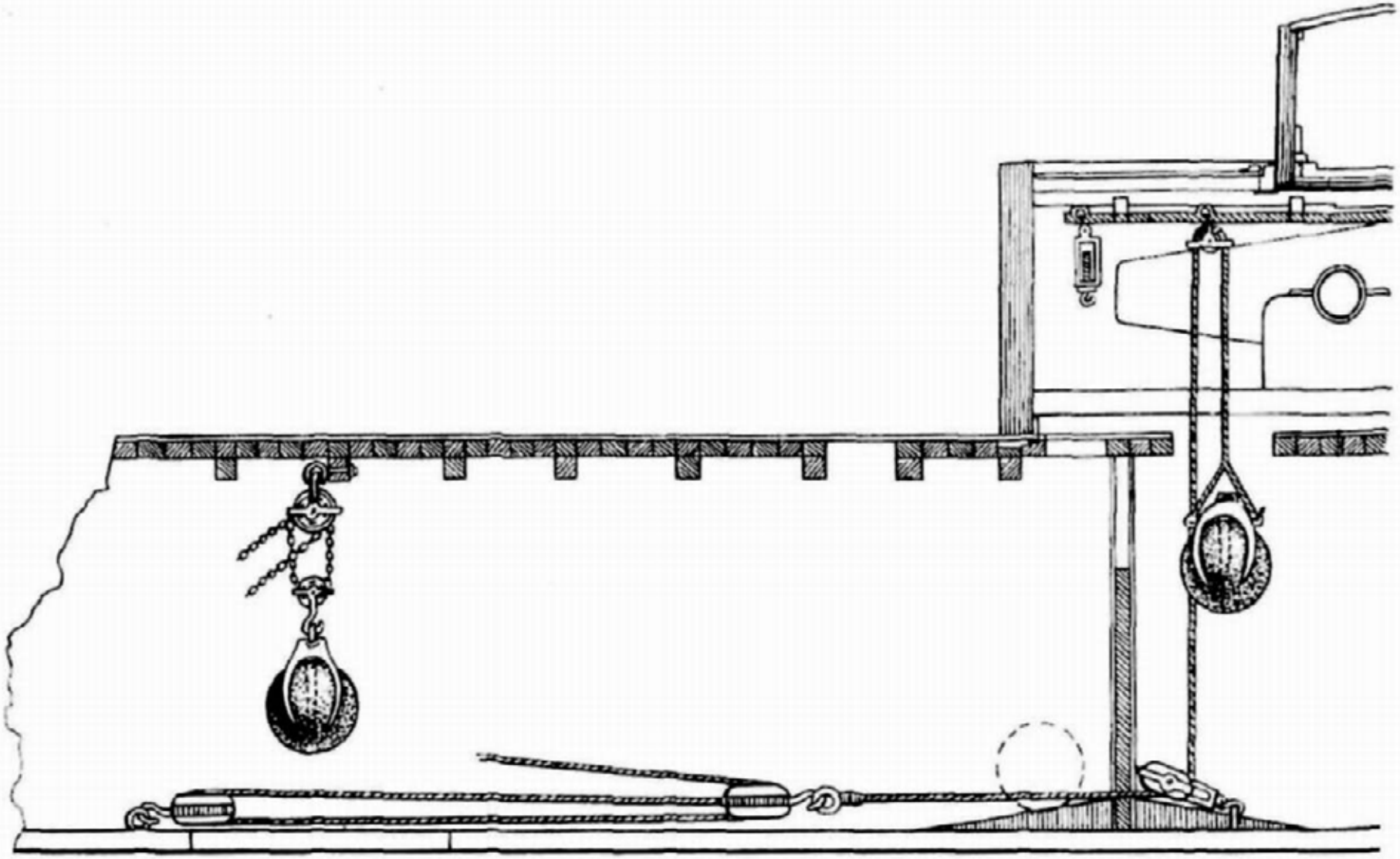


Схема системы устройств подачи бомб и ядер к 381-мм гладкоствольным орудиям на мониторе «Броненосец»

Секретно.

Составлено 186 года.

СТРОЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

1.	Главныя размѣренія судна. 2.	3.	4.	5.	6.	7.	Машины. 8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	Рангъ судна и изъ чего построено.
Годъ спуска на воду.	Длина по грузовой ватерлиніи.	Ширина съ бортомъ.	Углубленіе штевня въ грузу.	Водоизмѣщеніе в стремя пушки.			Машинныя силы номиналь по время паленія. Номинальныя силы.	Вѣсъ машинъ.	Діаметръ и число цилиндровъ. Ходъ поршня.	Давленіе пара въ котлахъ въ атмосферахъ.	Пустота въ холодильникѣ.	Тяга тяги на квадратнорѣ саж.	Скорость подъ парами при всѣхъ котлахъ в при наложенномъ числѣ.	Монитор. Сопровожд. (*)
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Винтовой. Сопровожд. 109 сер. 101 вес. РАНГОУТЪ. не имѣется. Экипажъ состоитъ. Офицеровъ флотскихъ . . 5 — штурманскихъ . 1 — артиллерійск. . 1 — инжинер. вѣдом. 2 Классныхъ чиновниковъ . . — Божиковъ и унт.-оф. . 35 Комендоровъ . . . . . 6 Матрос. в комендорахъ . 12 Матросовъ . . . . . 78 Итого . 138

БОЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

Артиллерія. 15.	16.	17.	18. Вѣсъ сосредоточенного залпа. Съ борта.	Въ носу.	Въ порвъ.	19.	20.	Управленіе подъ парами для хода. 21.	22.	23.	24.	25.	Броня. 26.	27.	Таранъ. 28.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

МОРСКІЯ КАЧЕСТВА.

Плаваніе подъ парами. 29.	30.	31.	Плаваніе подъ парусами. 32.	33.	34.	35.	Вмѣстительность. 36.	37.	38.	39.	40.	41.	Судовой экипажъ. 42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ПРИМѢЧАНІЕ I. Во всѣхъ подраздѣленіяхъ таблицы, гдѣ встрѣтится надобность въ болѣе подробныхъ объясненіяхъ, помѣщены пояснения требуемыхъ съ особыхъ листовъ, такъ наприм. объясненія системы орудій, такъ называемыя ведомости на управленіе судномъ, по готовности къ боевой службѣ

II. Для однообразія въ собраніи свѣдѣній, та же форма таблицы служитъ для всѣхъ броненосныхъ судовъ, съ обозначеніемъ соотвѣтствующаго
Для однобашенныхъ лодокъ, графы о свѣдѣніяхъ по плаванію подъ парусами исключаются.

III. Отдѣлъ на графу 46 наклеивается портомъ.

(*) *О матеріалѣ корпуса и размѣрахъ, также о снабженіи корпуса и машинъ.*

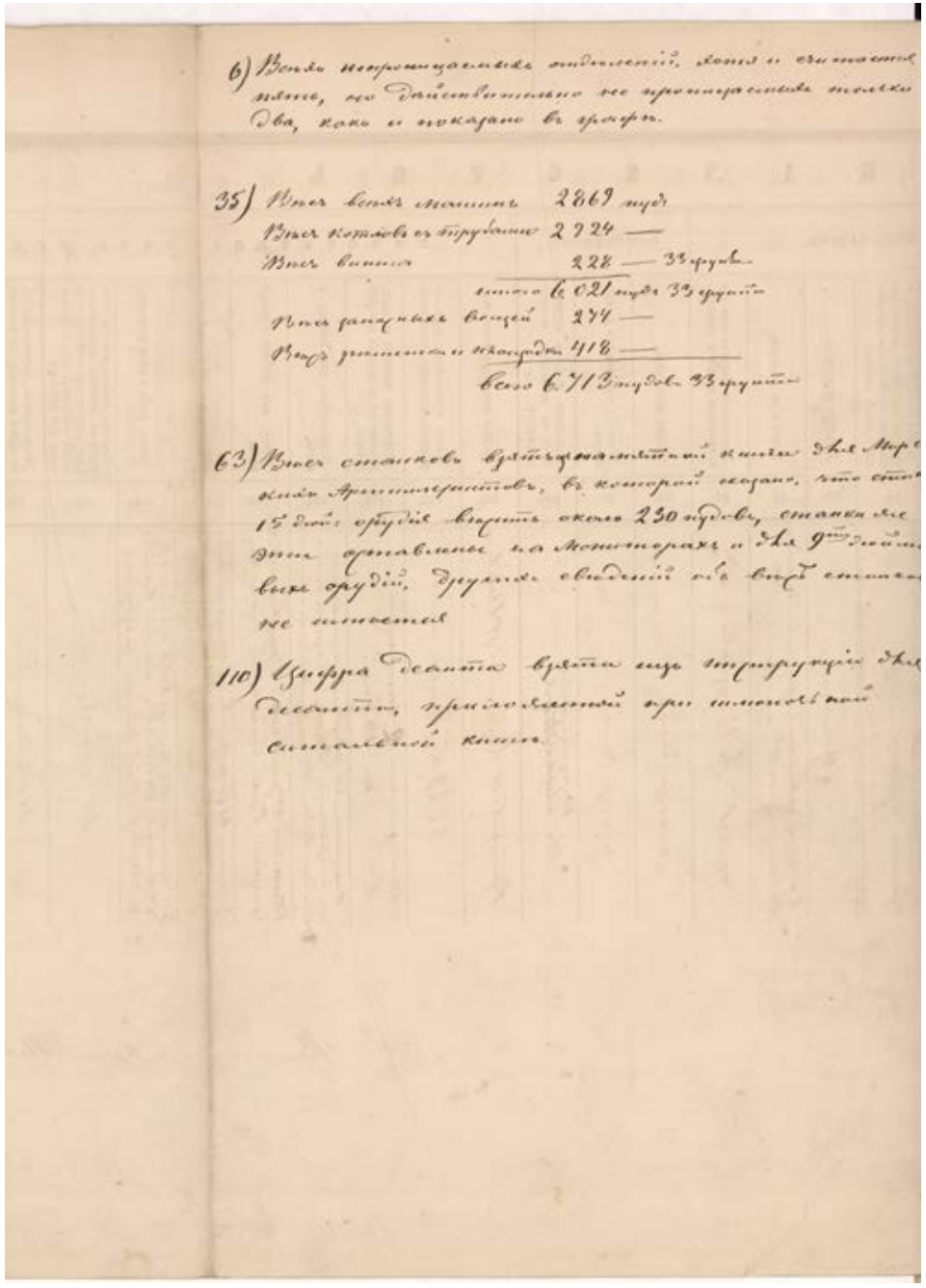
свѣдѣній цифрами или въ краткихъ словахъ, то такія объясненія помѣщаются подъ номерами графъ и на оборотѣ таблицы, или прикладываются къ ней
х крот.

ровать для каждаго изъ нихъ, въ назначенной для сего графѣ; при чемъ для башенныхъ судовъ, въ этой же графѣ наклеивается система башни и палубныя стѣны ея.

Командиръ [illegible]

Типъ судна.	Имя судна.	Корабелестроительные элементы.																													
		Время спуска на воду.	Изъ какого матеріала построенъ.	Система постройки.	Число непромокаемыхъ для воды отдѣленій.	Разстояніе между внутренними и наружными бортами.	Главныя размѣренія.								Водоизмѣщеніе в строеніи тоннъ.	Площадь гуртовой ватерлиніи.	Площадь мидель-шпангоутъ.	Объемъ корпуса.	Выступъ в углубленіе трюма.	Башни.			Броня и подкладка.									
							Длина между перпендикулярами.	Наибольшая ширина.	Глубина трюма.	Углубленіе въ полномъ грузѣ.		Высота надводной части въ полномъ грузѣ.								Число.	Система устройства.	Внутренній діаметръ.	Система брони.	Толщина брони.			Толщина подкладки.			Углубленіе брони ниже ватерлиніи.	Объемъ брони и подкладки.
										Носомъ.	Кормою.	Въ носу.	Въ средині.	Въ кормѣ.										Въ бортахъ.	Въ бортовыхъ.	Въ днищѣ.	Въ бортахъ.	Въ бортовыхъ.	Въ днищѣ.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Броненосный Мониторъ	Смерчъ	Въ 1869 году Мая 21	Изъ стальныхъ листовъ	Клепанная, съ поперечными, водонепроницаемыми переборками	Двѣ	Имѣетъ бортовыя и кормовыя	Имѣетъ полезныя Длины 201 футъ	46 футъ	Имѣетъ 8 футовъ	Имѣетъ 5 футовъ	Имѣетъ 7 футовъ	Имѣетъ 4 футовъ	Имѣетъ 4 футовъ	Имѣетъ 4 футовъ	Водоизмѣщеніе при осадкѣ 1365 тоннъ	1350 квадратныхъ футовъ	552 квадратныхъ футовъ	Неопредѣленъ	Имѣется	Одна	Эрикссона	21 футъ	Сплошная изъ 1 Клепанныхъ листовъ	5 дюймовъ	—	—	На отдѣльныхъ Днищѣ 11 дюймовъ На Клепанномъ Днищѣ 8 дюймовъ	На Днищѣ Бортовыхъ Днищѣ 3 дюйма 2 дюйма 4 дюйма	—	—	14 дюймовъ	На Днищѣ 1 дюймъ На Бортовыхъ 3 дюйма На Днищѣ 1 дюймъ	Неопредѣленъ.

Инженеръ Ерминъ Ивановичъ



6) Всех непроницаемых отделений хотя и считается пять, но действительно непроницаемых только два, как и показано в графе.

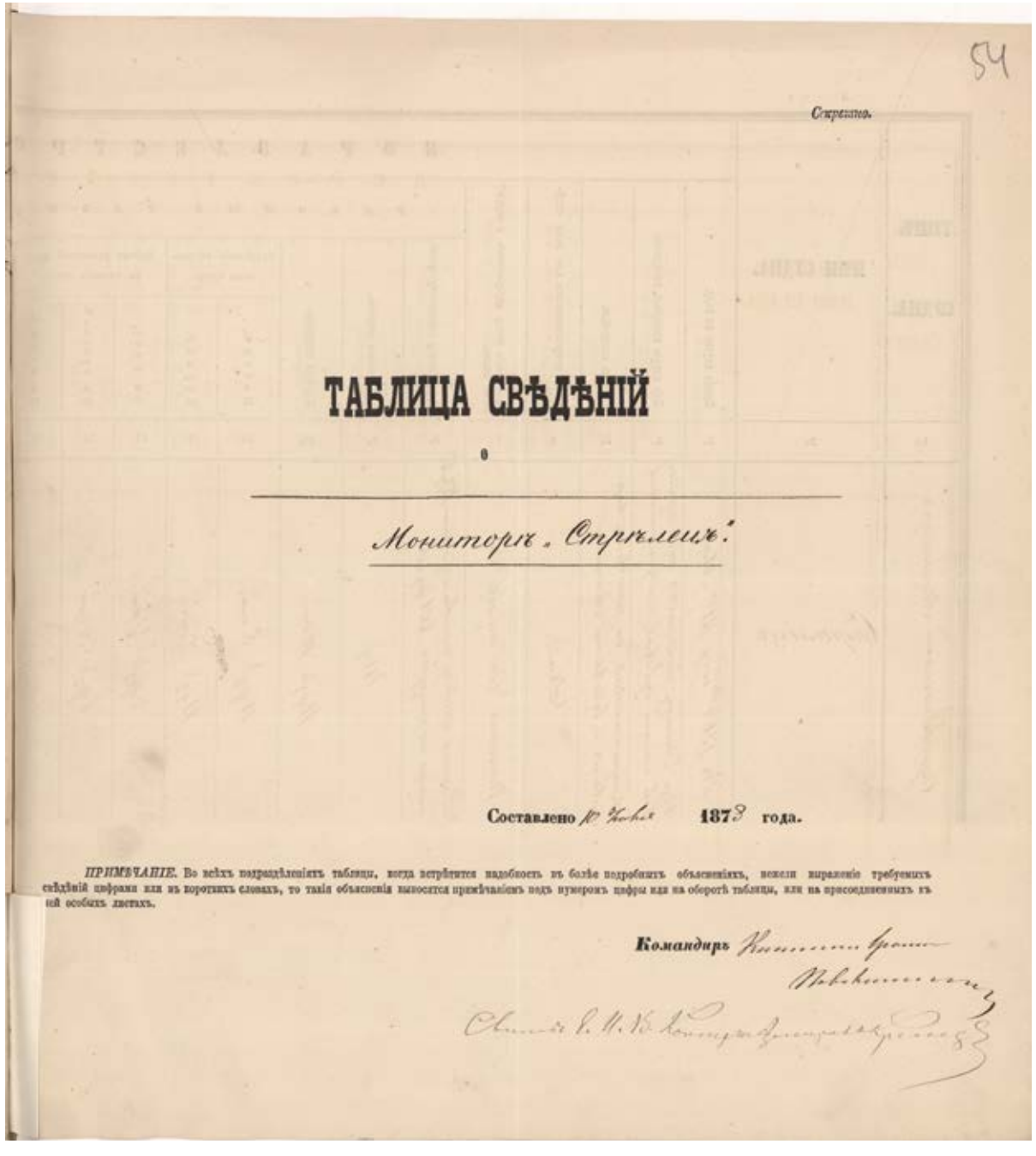
35) Вес всех машин 2869 пуд
Вес котлов с трубами 2924 пуд
Вес винта 228 пуд 33 фунта
итого 6.021 пуда 33 фунта

Вес запасных вещей 271 пуд

63) Вес станков взят из памятной книги для морских артиллеристов, в которой сказано, что станок 15-дюймового орудия весит около 230 пудов, станки же эти оставлены на Мониторах и для 9-ти дюймовых орудий. Других сведений о весе станков не имеется.

110) на стадии расшифровки

Таблица сведений о мониторе «Стрелец». 13 августа 1874 г. Архив ЦВММ (на этой и предыдущей странице)



54

Стрелецъ.

ТАБЛИЦА СВѢДѢНІЙ

о

Мониторѣ „Стрѣлецъ".

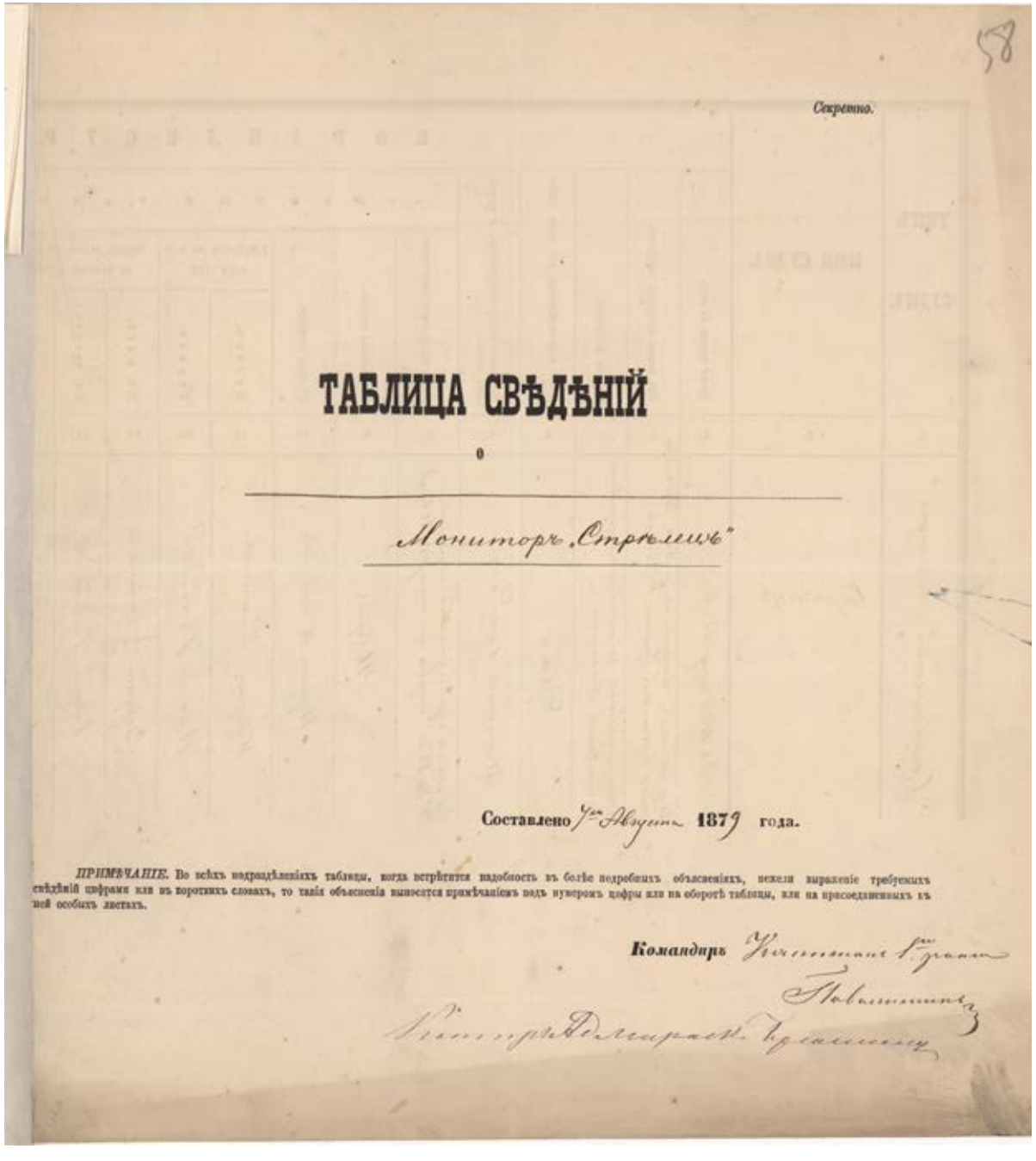
Составлено 10 Іюля 1878 года.

ПРИМѢЧАНІЕ. Во всѣхъ подраздѣленіяхъ таблицы, когда встрѣтится надобность въ болѣе подробныхъ объясненіяхъ, нежели выраженіе требуемыхъ свѣдѣній цифрами или въ короткихъ словахъ, то такія объясненія выносятся примѣчаніемъ подъ нумеромъ цифры или на оборотѣ таблицы, или на присоединенныхъ къ ней особыхъ листахъ.

Командиръ [illegible]

Таблица сведений о мониторе «Стрелец». 10 июля 1978 г. Архив ЦВММ

| Машинные элементы. | | |



58

Секретно.

ТАБЛИЦА СВѢДѢНІЙ

о

Мониторѣ „Стрѣлецъ"

Составлено 7го Августа 1879 года.

ПРИМѢЧАНІЕ. Во всѣхъ подраздѣленіяхъ таблицы, когда встрѣтится надобность въ болѣе подробныхъ объясненіяхъ, нежели выраженіе требуемыхъ свѣдѣній цифрами или въ коротенькихъ словахъ, то такія объясненія выносятся примѣчаніемъ подъ нумеромъ цифры или на оборотѣ таблицы, или на присоединяемыхъ къ ней особыхъ листахъ.

Командиръ Начальникъ 1го ранга Поливановъ

Мониторъ Адмиралъ Чесмы

Таблица сведений о мониторе «Стрелец». 04 августа 1879 г. Архив ЦВММ

МАШИННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

Система устройства машины.	Номинальная в индикаторных силах.	Вѣсъ машины.	Котлы. Число.	Котлы. Система устройства.	Котлы. Числа такоѣ.	Котлы. Нагрѣвательная поверхность.	Котлы. Колосниковая поверхность.	Котлы. Наибольшее давленіе пара.	Цилиндры. Число.	Цилиндры. Діаметръ.	Цилиндры. Ходъ поршня.	Цилиндры. Наибольшее давленіе пара.	Холодильники. Обыкновенный или турбчатый.	Холодильники. Охлаждающая поверхность.	Винтъ. Число.	Винтъ. Система или родъ.	Винтъ. Діаметръ.	Винтъ. Число оборотовъ при полномъ ходѣ.	Наибольшая скорость хода. Въ прямой видъ.	Наибольшая скорость хода. Обратное.	Наибольшая тяговая сила.	Расходъ угля въ часъ на индикаторную силу.	Число труб и вѣсъ каждой изъ подлежащихъ при одномъ запасѣ угля.	Какія части и сколько суть запасныя на случай и какъ можно ихъ замѣнить въ одну минуту.	Продолжительность времени пригодности паровъ.
33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.
Компаунд системы Сименсъ.	Номинальная Ивановъ Шарлотгорскій 336 л.с.	Всѣхъ машинъ 6713 пудовъ.	Двѣ.	Цилиндрическіе обратнаго дѣйствія.	Всего 14.	3,246 квадратныхъ футовъ.	131,2 квадратныхъ футовъ.	въ настоящее время 15 фунтовъ.	Двѣ.	42 дюйма.	Ходъ поршня 9 дюймовъ.	Отъ котловъ 15 фунтовъ. Отъ ресивера 10 фунтовъ.	Обыкновенный изъ трубчатыхъ.	—	—	Одинъ.	Винтъ лопастный съ переменнымъ шагомъ.	12 футовъ.	54.	6 узловъ.	5 узловъ.	550 пудовъ.	3,8 фунтовъ.	Запасныя 600 штукъ.	Подробности, какъ и какъ можно замѣнить въ одну минуту.	1½ часа.

ЭЛЕМЕНТЫ СУДОВОЙ АРТИЛЛЕРІИ.

Число и калибръ орудій. Въ батареѣ.	Число и калибръ орудій. Въ нижнемъ.	Число и калибръ орудій. Въ баркасѣ.	Что помѣщено въ нарядѣ, сколько на какомъ орудіи.	Вѣсъ орудій, станковъ, снарядовъ и зарядовъ.	Вѣсъ выбрасываемаго металла. Съ борта.	Вѣсъ выбрасываемаго металла. По носу.	Вѣсъ выбрасываемаго металла. По корму.	Угол наводки орудій и полный маршъ угловъ.	Уголъ возвышенія орудій и дальность полета снаряда при этомъ углѣ.	Уголъ возвышенія орудій и дальность полета снаряда при этомъ углѣ.	Высота зарядъ и размѣръ дыма, при которыхъ снарядъ сохраняетъ дѣйствительность.
59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.
На верхней палубѣ на рейдѣ. Одинъ [illegible]	—	—	—	Всѣхъ снарядовъ по 100 на каждое орудіе. Зарядъ № 5 [illegible]	Всѣ выбрасываемаго метала 1 пуд. 28 фунт.			Уголъ наводки орудій 45°	Уголъ возвышенія орудій 45°	Уголъ возвышенія орудій [illegible]	Высота [illegible]

МИНЫ.

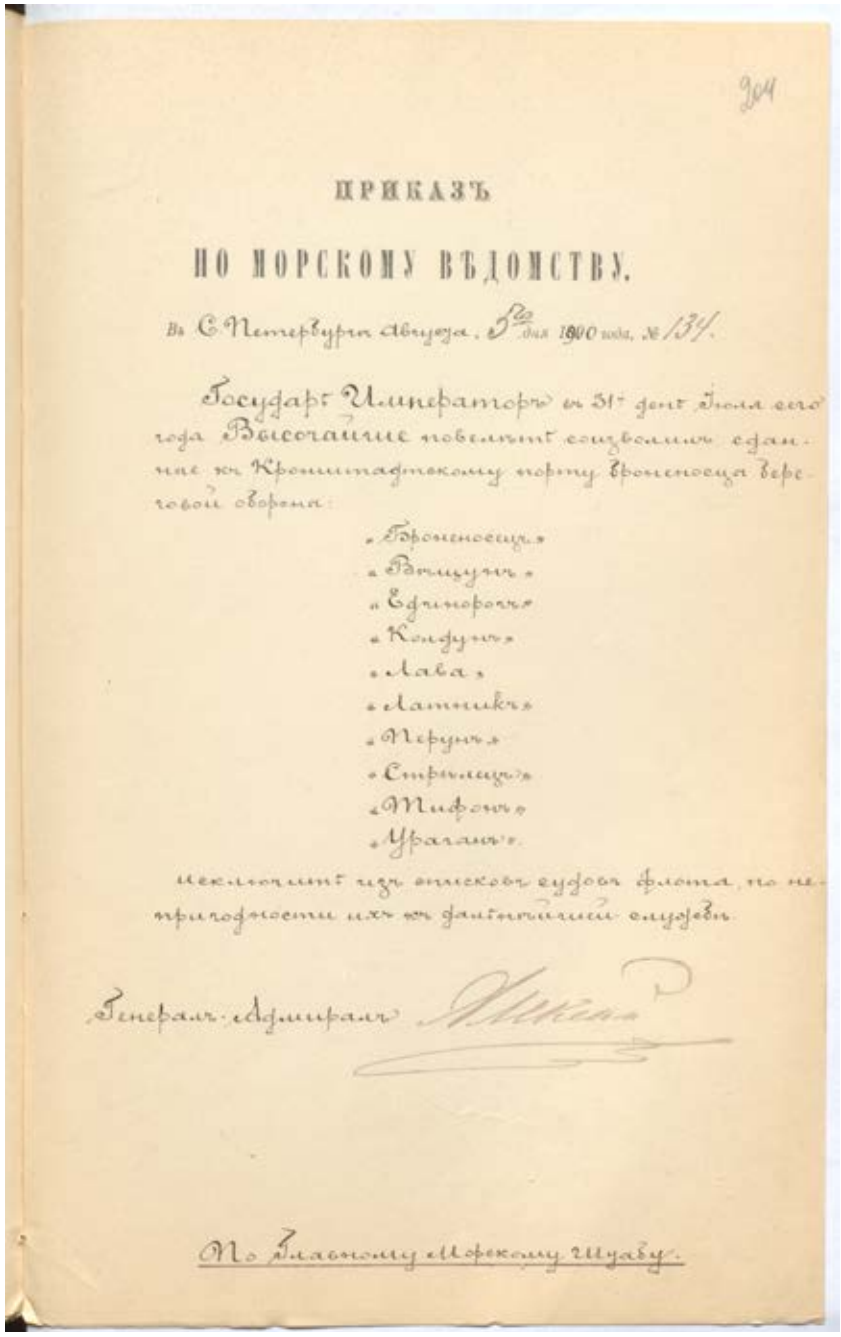
Поповыя. Длина шестовъ отъ форштевня.	Воховыя. Длина шестовъ.	Буксирныя. Длина буксира.	Углубленіе мины подъ воду.	Число минъ, вооруженныхъ минами.	Число запасныхъ минъ въ боевое время.
71.	72.	73.	74.	75.	76.
	Мины не имѣется			—	

§ 35. Всѣхъ вообще машинъ 2369 пуд.
Всѣхъ котловъ вмѣстѣ 2324 пуд.
Всѣхъ винтовъ 228 пуд.
Всѣхъ запасныхъ вещей — 274 пуд.
Всѣхъ машинъ и котловъ 412
6713 пуд.

§ 57. 2 Двухлопастныхъ діаметромъ въ 9 дюймовъ.
2 Центробѣжныхъ, большихъ діаметромъ въ 9½ дюймовъ и малыхъ діаметромъ въ 6 дюймовъ.
2 Трехлопастныхъ полныхъ при большихъ винтахъ.
1 Трехлопастный полный при большомъ винтѣ.
2 Шестилопастныхъ и
1 Трехлопастный отправленъ на машинахъ.

§ 63. Всѣхъ снарядовъ стальныхъ 7 п. 12 ф.
Всѣхъ снарядовъ чугунныхъ 7 п. 12 ф.
Всѣхъ снарядовъ шрапнелей 7 п. 12 ф.
вѣсомъ средній вѣсъ.
Всѣхъ стальныхъ Кнебеля и приспособленіе для [illegible] конусъ по 4 пуда каждое

Приказ об исключении мониторов из списков флота за подписью князя Алексея Александровича. 5 августа 1900 г. Архив ЦВММ



304

ПРИКАЗЪ

ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

Въ С. Петербургѣ августа 5 дня 1900 года. № 134.

Государь Императоръ въ 31 день Іюля сего года Высочайше повелѣть соизволить сданные къ Кронштадтскому порту броненосцы береговой обороны:

«Броненосецъ»
«Вѣщунъ»
«Единорогъ»
«Колдунъ»
«Лава»
«Латникъ»
«Перунъ»
«Стрѣлецъ»
«Тифонъ»
«Ураганъ»

исключить изъ списковъ судовъ флота, по непригодности ихъ къ дальнѣйшей службѣ.

Генералъ-Адмиралъ Алексѣй

По Главному Морскому Штабу.

ПРИКАЗ
по Морскому Ведомству
в С. Петербург августа 5-го дня 1900 года №134

Государь Император в 31 день июля сего года Высочайше повелит соизволит сданные к Кронштадскому порту броненосцы береговой обороны:

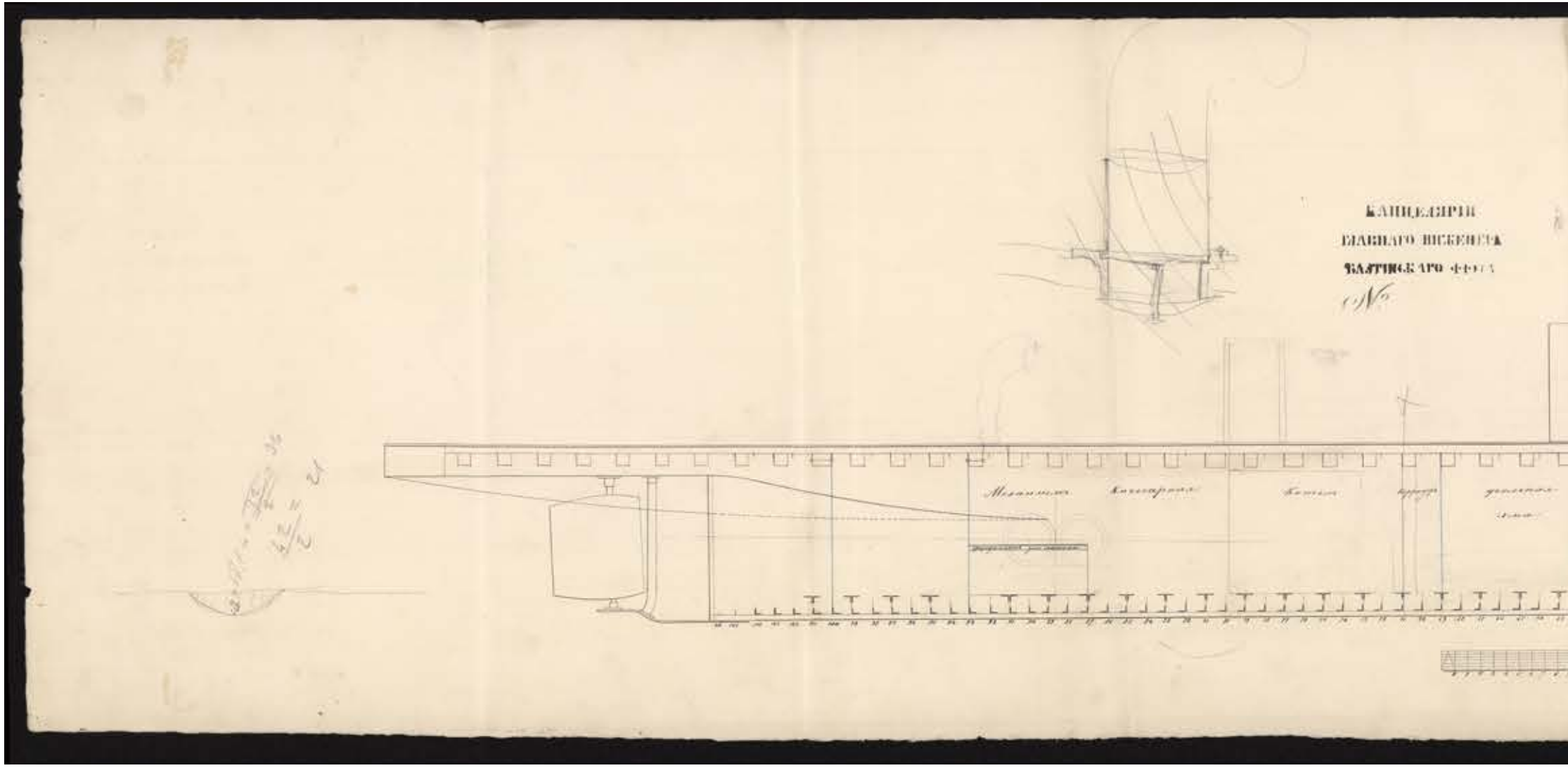
«Броненосец»
«Вещун»
«Единорог»
«Колдун»
«Лава»
«Латник»
«Перун»
«Стрелец»
«Тифон»
«Ураган»

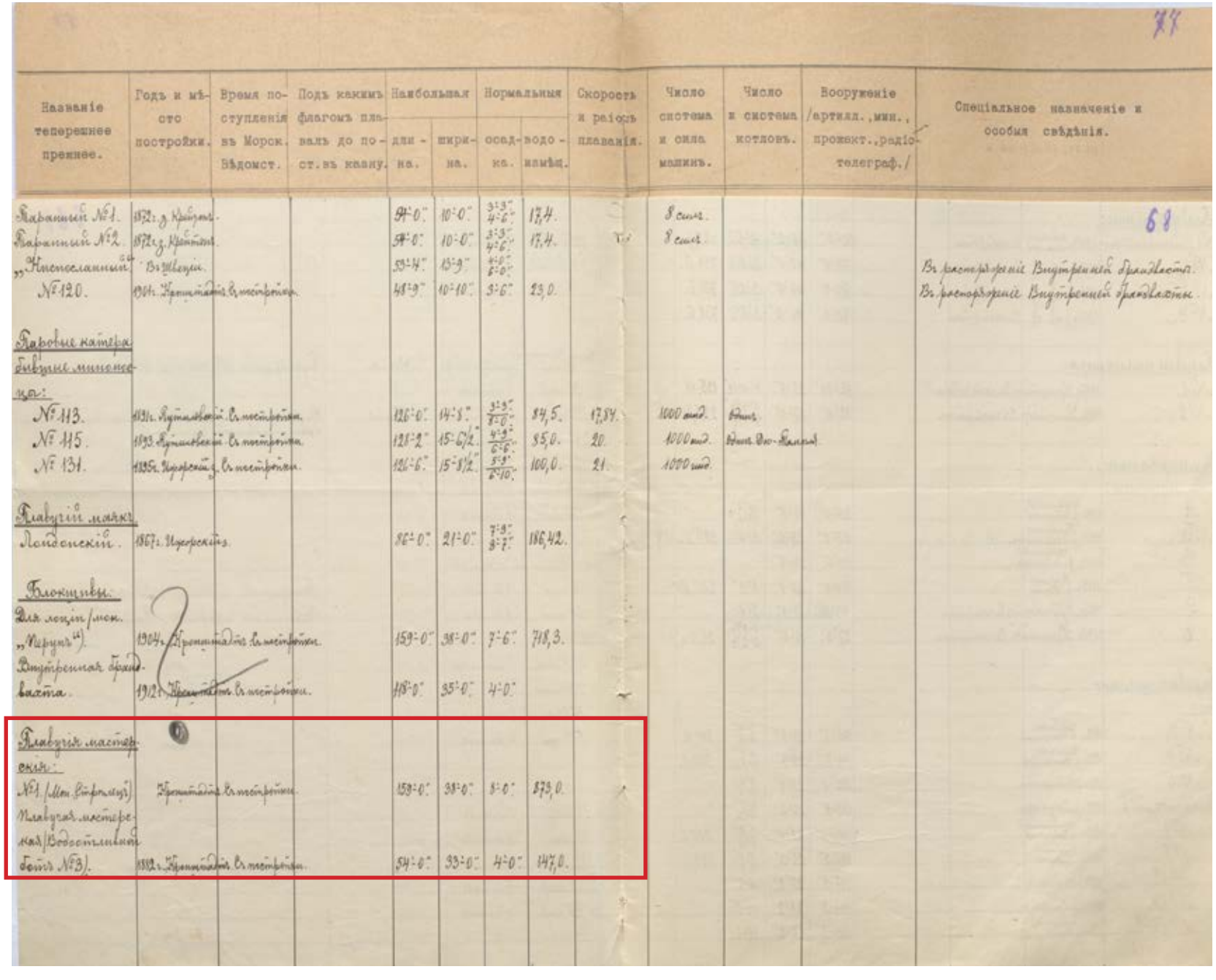
исключить из списков флота, по непригодности их к дальнейшей службе.

Генерал-Адмирал _____ (подпись Великого князя Алексея Александровича)

По Главному Морскому Штабу

Чертеж монитора «Стрелец». 18 мая 1863 г.
Архив ЦВММ

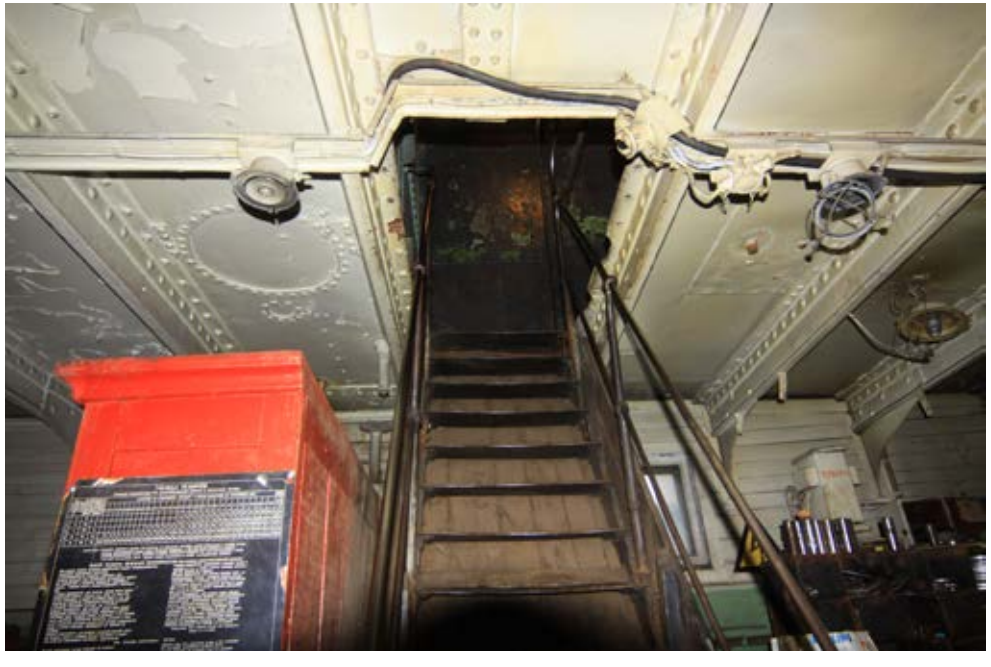




Названіе теперешнее прежнее.	Годъ и мѣсто постройки.	Время поступленія въ Морск. Вѣдомст.	Подъ какимъ флагомъ плавалъ до поступ. въ казну.	Наибольшая длина.	Наибольшая ширина.	Нормальныя осадка.	Нормальныя водоизмѣщ.	Скорость и раіонъ плаванія.	Число система и сила машинъ.	Число и система котловъ.	Вооруженіе /артилл., мин., прожект., радіотелеграф./	Спеціальное назначеніе и особыя свѣдѣнія.
Баканный №1.	1872 г. д. Кронштадтъ.			34'-0"	10'-0"	3'-3" 4'-6"	17,4.		8 сил.			
Баканный №2.	1872 г. д. Кронштадтъ.			34'-0"	10'-0"	3'-3" 4'-6"	17,4.		8 сил.			
„Ненасыпанный"	Въ Швеціи.			53'-4"	15'-9"	4'-0" 6'-0"						Въ распоряженіи Внутренней бригадвахты.
№120.	1904 г. Кронштадтъ въ постройкѣ.			48'-9"	10'-10"	3'-6"	23,0.					Въ распоряженіи Внутренней бригадвахты.
Паровые катера бывшіе минное:												
№113.	1891 г. Путиловскій въ постройкѣ.			126'-0"	14'-3"	3'-3" 8'-0"	84,5.	17,84.	1000 инд.	Одинъ.		
№115.	1893. Путиловскій въ постройкѣ.			128'-2"	15'-6½"	4'-9" 6'-6"	85,0.	20.	1000 инд.	Одинъ Вю-Вилсонъ		
№131.	1895 г. Черноскій д. въ постройкѣ.			126'-6"	15'-8½"	5'-9" 6'-10"	100,0.	21.	1000 инд.			
Плавучій маякъ.												
Лондонскій.	1867 г. Черноскій.			86'-0"	21'-0"	7'-9" 9'-7"	186,42.					
Блокшивы.												
Для лоцм. /мон. „Меркурій").	1904 г. Кронштадтъ въ постройкѣ.			159'-0"	38'-0"	7'-6"	718,3.					
Внутренняя бригадвахта.	1912 г. Кронштадтъ въ постройкѣ.			118'-0"	35'-0"	4'-0"						
Плавучія мастерскія:												
№1. /бывш. Стрелецъ/	Кронштадтъ въ постройкѣ.			159'-0"	38'-0"	8'-0"	873,0.					
Плавучая мастерская /Водостильная баржа №3).	1912 г. Кронштадтъ въ постройкѣ.			54'-0"	33'-0"	4'-0"	147,0.					

Сведения о действительном углублении, водоизмещении и наибольшем ходу судов Кронштадтского порта в последнее плавание с упоминанием монитора «Стрелец». Архив ЦВММ

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ



Современное состояние монитора «Стрелец»

После предварительных переговоров с коммерческим директором «Кронштадтского морского завода» выяснено следующее:

Возражений на передачу судна нет, так как оно принадлежит Военно-морской базе. Моряки являются хозяевами корпуса на данный момент. Совет - прозондировать аккуратно «почву» и после обратиться обратиться к военным, так как вокруг монитора уже ходят люди. Помимо этого - на флоте идет обширная утилизация и корпус можно выкупить как лом. То есть нужны выходы н*а руководство базы и главкома* для наиболее успешного решения вопроса в нашу пользу. Со стороны завода есть настойчивое пожелание проводить ремонт и восстановительные работы на самом заводе - для этого предлагается использовать пустующий док Сургина (с туманным прицелом на создание музейного комплекса на базе дока).

ПРЕССА О МОНИТОРЕ

Статья в районной газете «Кронштадтский», выпуск №1 (49) от 25.09.2013 г. о мониторе «Стрелец»

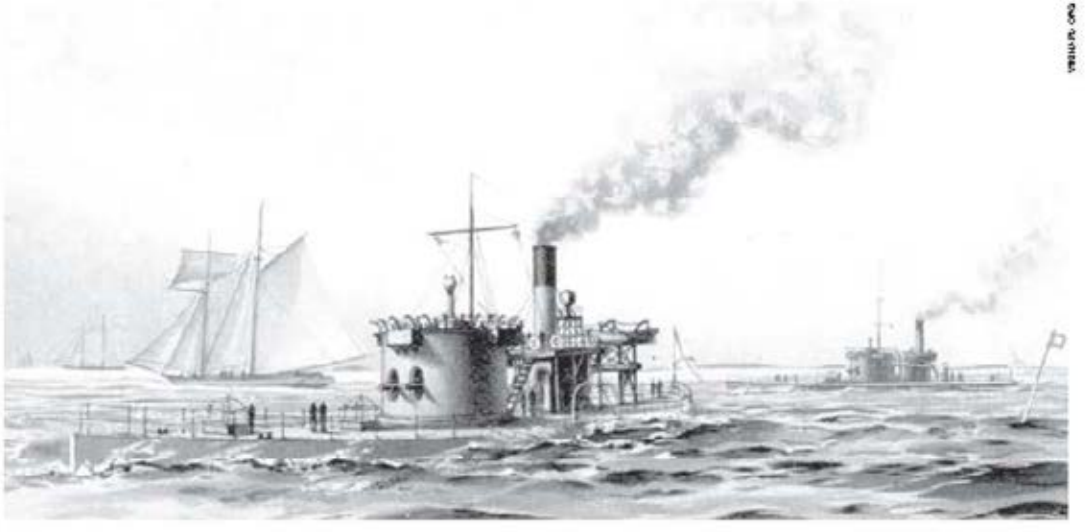
6 № 1 (49) 25.09.2013

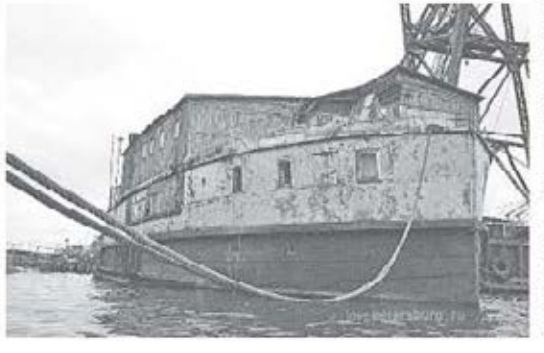
СПБ РАЙОНЫ РФ
КРОНШТАДТСКИЙ

юбилей

«Стрелец» просит о помощи

У стенки дока имени Сургина Кронштадтского Морского завода сохранился уникальный исторический объект — одно из первых металлических судов отечественного флота — корпус бывшего монитора «Стрелец». В этом году 7 сентября исполнилось ровно полтора века, как этот корабль зачислен в состав флота России, то есть заложен стапель





В настоящее время это судно можно считать старейшим памятником отечественного судостроения. Он на 36 лет старше корабля-памятника — крейсера «Аврора». Более чем на полвека старше другого отечественного судна — памятника-ледокола «Красин». Но если судьба упомянутых крейсера и ледокола известна широкому читателю, то монитор «Стрелец» за последние десятилетия на все больше обращается вниманием туристов и прессы. Спущенный на воду в 1864 году монитор спешно строился на Галерном острове Санкт-Петербурга как броненосная башенная канонерская лодка. Интересно и то, что его постройка велась для казны по подряду купцом С. Кудрявцевым. Наблюдал за строительством корабельный инженер А. Свинтуновский. Поначалу на вооружении этого корабля стояли два гладкоствольных орудия, заряжающихся с дула. Паровой двигатель развивал мощность 400 лошадиных сил и обеспечивал скорость 6 узлов.

В начале 1863 года возникло серьезное обострение международного положения России, связанное с событиями в Польше. Назревала война с ведущими тогда морскими державами Англией и Францией. Для защиты фарватеров в акватории Санкт-Петербурга, и интервалов между фортами Кронштадта с целью избежать прорывов мелкосидящих броненосцев было решено построить десять однобашенных броненосцев с малой осадкой. В качестве прототипа избран американский броненосец «Монитор» («Надираюший»), отличившийся в ходе гражданской войны в США. Его имя стало нарицательным для такого типа кораблей.

Судьба не жаловала эти первые броненосные суда России. Они морально устарели еще в XIX веке. К началу века XX их корпуса, уже разоружённые, использовались как баржи и блокшивы. Такая была и судьба «Стрельца». Но с начала прошлого века корпус монитора использовался на Морском заводе как плавучая мастерская ПМ-8. Это позволило судну пережить три войны, революцию и дожить до наших дней. Историки флота не раз предлагали сохранить уникальное судно как памятник отечественного судостроения и объект морского наследия России. Но во все времена, начиная с советских, у власти был один ответ — средств на это нет. Может быть, судьба «Стрельца» заинтересует бизнес. Судно вполне можно восстановить и использовать как музейно-развлекательный комплекс. В любом случае одно из первых в России металлических судов не может быть просто заброшенным и исчезнуть свойственной ему участи — ржавчины на металлоломе.

Монитор.
Рисунок А. Троня

Слева на картине представлены мониторы.
Картина А. Троня

Мировой опыт сохранения памятников морского флота

Монитор «Уаскар» («El Huscbr»)

Корабль-музей

Построен: Laird Brothers shipyards, Биркенхед, Великобритания

Спущен на воду: 7 октября 1865 г.

Введен в эксплуатацию: 8 ноября 1866 г.

Места службы: ВМС Боливии, ВМС Чили

Водоизмещение: 1745/2030 т.

Длина: 59,43 м.

Ширина: 10,66 м.

Высота: 14,6 м.

Осадка: 4,6 м.

Бронирование: пояс – 144мм; башня – 140 мм; палуба – 51 мм.

Скорость хода: 12,3 узла

Дальность плавания: 3700 морских миль

Экипаж: 135 человек

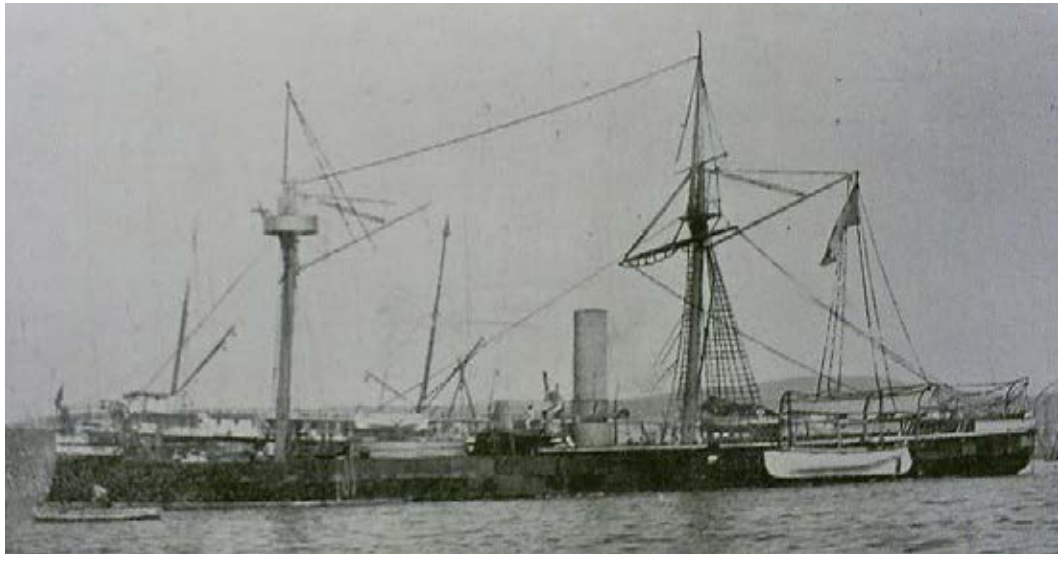
Выведен из состава флота в 1897 г.

Действующий порт приписки: Талькауано (Чили)

Участвовал в Испано-Южноамериканской войне, гражданской войне в Перу, Перуанско-Чилийской войне, по итогам последней перешел в состав ВМС Чили.

С 1934 г. является кораблем-памятником ВМС Чили.

www.huascar.cl



Монитор «Уаскар». 1903 г.

Монитор «Уаскар». Современное состояние

МОНИТОР «HMS M33» РЕСТАВРАЦИЯ НА ВЕРФИ С ЭКСКУРСИЯМИ

Страна, город постройки: Великобритания, Белфаст

Заложен: 15 марта 1915

Введен в строй: 26 июня 1915

Другие названия:

HMS Minerva (1925)

HMS Hulk C23 (1939)

HMS M33 (1990)

Класс: Монитор класса M29

Водоизмещение: 580 тонн

Длина: 177 футов 3 в (54.03 м)

Ширина: 31 футов (9,4 м)

Осадка: 5 футы 11 в (1,80 м)

Установленная мощность: 400 л.с.

В период Первой Мировой Войны принимал непосредственное участие в высадке британского экспедиционного корпуса в заливе Сувла в разгар Дарданелльской операции 1915 г. Оставался в районе полуострова Галиполи вплоть до эвакуации английских частей в январе 1916г.

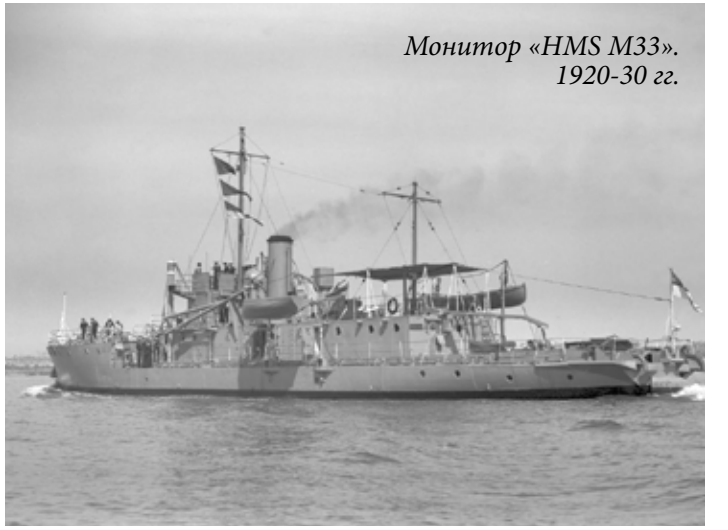
В 1919 г., во составе броненосной эскадры Королевских ВМС участвовал в Интервенции стран союзников в Северной России, после взятия Архангельска частями белой армии и англо-американскими силами был переведен в сформированную флотилию судов для действий против большевиков на реке Двина. В том же 1919 г. осуществлял поддержку эвакуации частей белой армии из Архангельска.

В 1925 г. стал учебным миноукладчиком и переименован в «Минерву». В 1939 переименован в HMS Hulk C23, входил в состав судов Королевских ВМС во время Второй Мировой Войны. В 1946 г. стал офисом продовольственной базы Royal Clarence Victualling Yard в городе Госпорт. Выставлен на торги в 1984 г., выкуплен муниципальным советом графства Гэмпшир и передан в состав Британского Национального Исторического флота. В данный момент находится на Исторической верфи Портсмута, проходит реставрация судна.

Стоимость проекта возвращении и реставрации судна: 420 000 000 £

Стоимость входного билета: 8 £ (для взрослых) 5,60 £ (для детей)

http://www.nmrn.org.uk/exhibitions-projects/monitor-hms-m33



Монитор «HMS M33». 1920-30 гг.

Монитор «HMS M33». Современное состояние

USS MONITOR
ОСТАНКИ КОРАБЛЯ НАХОДЯТСЯ В МУЗЕЕ

Первый броненосец ВМС США, первый корабль в классе мониторов.

Место постройки: Нью-Йоркская судоверфь
Проект: Джона Эрикссона
Заложен: 4 октября 1861 г.
Спущен: 30 января 1862 г.
Погиб: 29 декабря 1862 г.
Водоизмещение: 987 тонн
Длина: 52 м
Ширина: 12,5
Осадка: 3,2 м
Установленная мощность: 320 л.с.
Скорость: 8 узлов
Экипаж: 59 человек

Судно «Броненосец», созданное по заказу федеральных властей в разгар Гражданской войны в США, для действий против кораблей Конфедерации, часть из которых планировалось снабдить броненосной обшивкой корпуса.

Судно было построено за 100 дней и обладало рядом технических изъянов.

Принял участие в первом сражении броненосных кораблей в мировой истории – битве у Хэмптон Роудс 9 марта 1862 г. против броненосца южан «Вирджиния».

Погиб в результате шторма 29 декабря 1862 г.

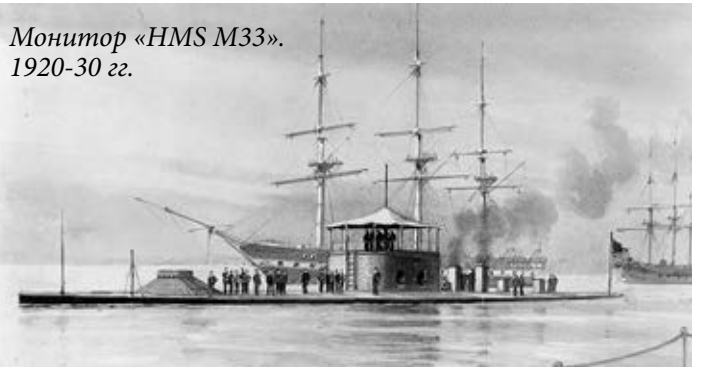
В 1973 году место гибели «Монитора», обнаруженное в 16 милях к юго-востоку от от мыса Хаттерас в Северной Каролине, было объявлено первым национальным морским святилищем.

В 1998 году со дна моря был поднят винт корабля. 16 июля 2001 была поднята 30-тонная силовая установка. А в 2002 году после 41 дня работы со дна моря была поднята башня корабля. Во время подъема были найдены останки двух моряков, которые ожидают своей идентификации.

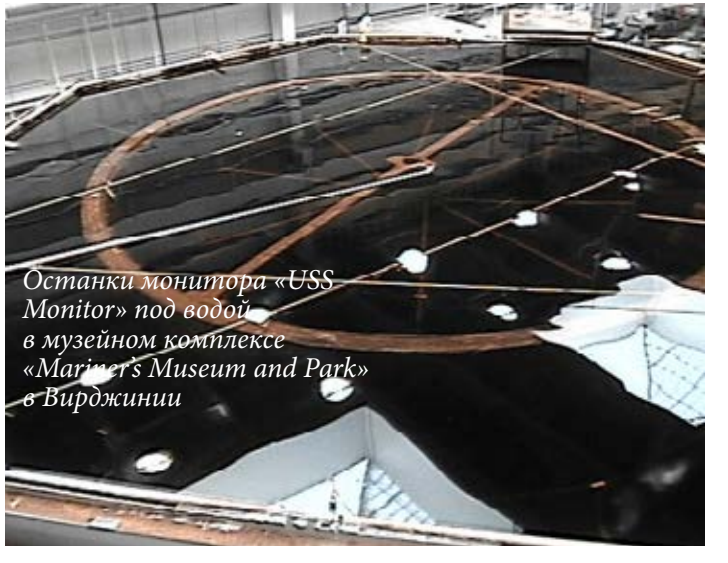
Сейчас место гибели корабля находится под охраной Национального агентства океанологии и атмосферы (U.S. National Oceanic and Atmospheric Administration). Многочисленные части корабля, поднятые со дна, находятся в Морском музее штата Вирджиния. Экспозиция включает в себя реплики частей судна и муляж судна в натуральную величину.

Стоимость входного билета: 10$ (для взрослых) 7$ (для детей и студентов).

www.marinersmuseum.org/uss-monitor-center



Монитор «HMS M33». 1920-30 гг.



Останки монитора «USS Monitor» под водой в музейном комплексе «Mariner's Museum and Park» в Вирджинии

МУЗЕЕФИКАЦИЯ МОНИТОРА «СТРЕЛЕЦ»

Финальным этапом в компании по спасению монитора «Стрелец», подготовленной Яхт-Клубом Санкт-Петербурга и «Фондом поддержки исторических судов и классических яхт», станет музеефикация судна.

В качестве главной концепции музея уже сегодня бы можем предложить наиболее тесную кооперацию Яхт-Клуба, Фонда и Верфи «Полтава», с одной стороны, и Центрального Военно-морского музея Санкт-Петербурга, с другой.

Главным объектом экспонирования станет, по нашему замыслу, специально сформированная коллекция предметов, напрямую связанная с историей броненосного флота в Российской Империи. Таким образом, отреставрированный и музеефицированный монитор «Стрелец» станет музеем – оппозицией легендарному крейсеру «Аврора», чей статус «Корабля №1» концептуализировал его как музей собственной истории, центральным местом в экспозиции которого занимает непосредственно «Аврора». Подобное решение продиктовано нам непосредственно разностью исторического контекста, в котором присутствовал монитор «Стрелец».

Предлагая выставлять сам монитор в музейном комплексе «Парусник Полтава» в Санкт-Петербурге, в котором будет выставлен 54-пушечный линейный корабль «Полтава», одной из форм кооперации вместе с Центральным Военно-морским музеем мы предлагаем форму совместного хранения коллекции музея броненосного флота и форму совместной эксплуатации экспозиционных площадей музея, коими являются площади монитора «Стрелец». В то же время мы рассчитываем на готовность Центрального Военно-морского музея представить учрежденный музей – монитор «Стрелец» как филиал самого Центрального Военно-морского музея имени Петра Великого, что невероятным образом усилит профессиональную базу всего музейно-выставочный комплекс в поселке Лахта и предаст ему чрезвычайно высокий статус.

Именно такая форма кооперации позволит наполнить экспозицию учрежденного музея ранее почти не выставлявшимися экспонатами из фондов Центрального Военно-морского музея. В числе подобных жемчужин собрания ЦВММ и уникальная коллекция моделей броненосных таранных судов всех морских держав мира второй половины XIX века оснащенных колесами для испытания, в предельно приближенных к действительности условиям, динамико-баллистических характеристик судов-оригиналов.

Предлагая подобный формат, как основу деятельности будущего музейного комплекса истории Российского флота в поселке Лахта, мы поставили себе вполне амбициозную цель превратить наше пространство в уникальный комплекс некоторого количества музейных подразделений, разной формы хранения и с разнонаправленной концепцией экспозиционного решения. То есть создать универсальную площадку для базирования исторического флота России.

Одним из наглядных примеров для вектора развития нашей концептуальной модели является комплекс «Portsmouth Historic Dockyard» (Портсмут, Соединенное Королевство, http://www.historicdockyard.co.uk) на базе которого собраны все исторические военные и гражданские суда Великобритании, учреждено несколько музейных комплексов посвященных истории различных эпох развития британского флота. Историческая гавань в Портсмуте поддерживается не только за счет государственной казны, но также за счет дотаций Британской Короны, Британского Адмиралтейства, средств Королевского ВМФ и бюджета графства Хэмпшир. Поддержка подобного проекта наиболее адекватная инициатива для поддержания морских традиций королевства, сохранения главных атрибутов национальной военно-морской истории и морской исторической памяти, а также погружение представителей молодого поколения в азы корпоративной морской этики.

Монитор «Стрелец»
1864 г.

Редакторы: О.С. Жукова, И.В. Ассеев
Дизайн: О.С. Жукова

Печатается с оригинал-макета, подготовленного издательским отделом Фонда
Подписано в печать 27.08.2015. Сдано в печать 27.08.2015. Формат 31,0*20,0.
Гарнитура PFAdamantPro. Печать офсетная

С вопросами и предложениями обращайтесь по адресу:
197229, Санкт-Петербург, пос. Лахта, ул. Береговая д.19,
СПРСОО «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»
E-mail: info@yacht-club-spb.ru

Типография «MCMG»