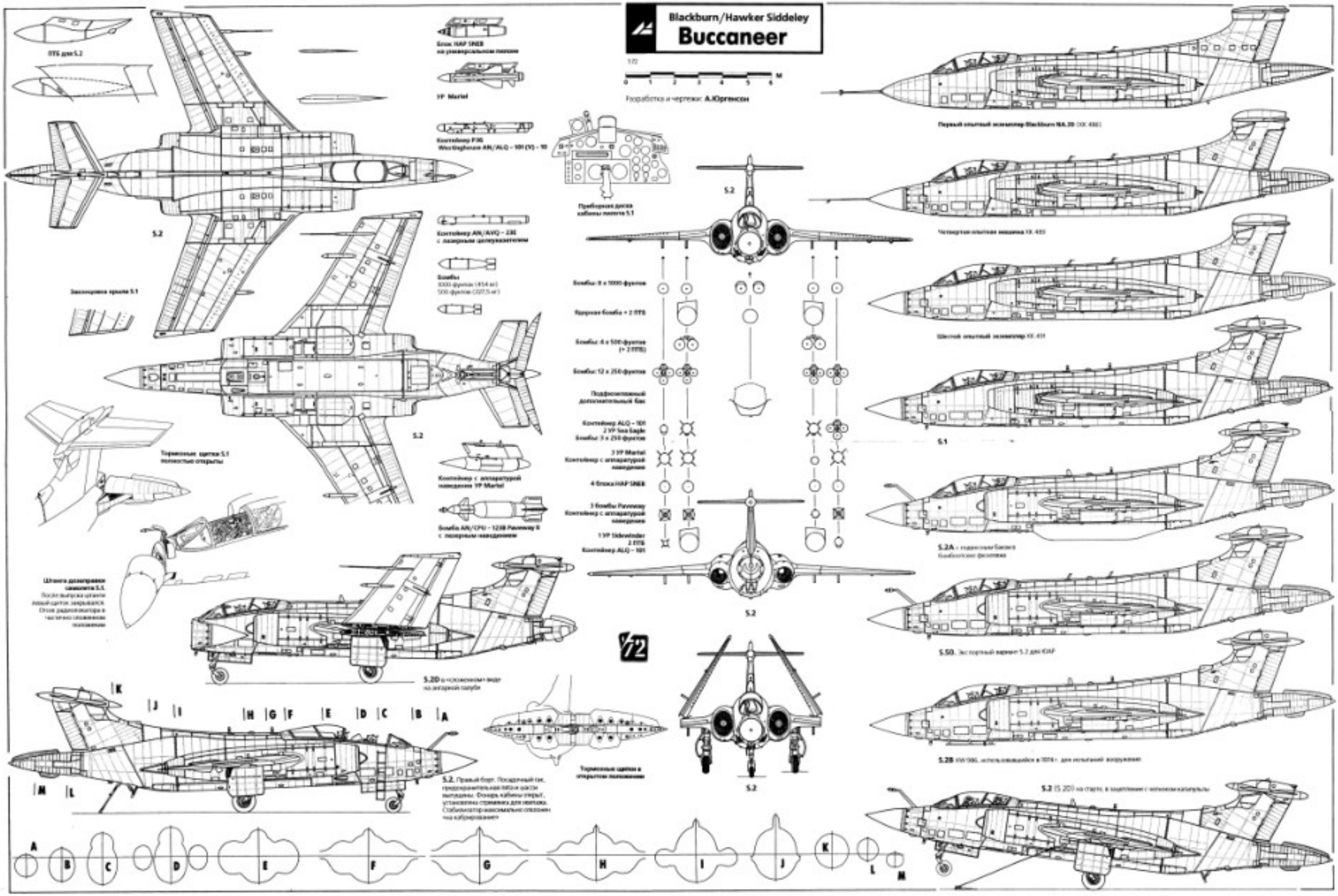
Blackburn/Hawker Siddeley
Buccaneer
1/72
Разработка и чертежи: А.Юргенсон
ПТБ для S.2
Блок HAF SNEB на универсальном пилоне
YP Martel
Контейнер F96 Westinghouse AN/ALQ – 101 (V) – 10
Контейнер AN/AVQ – 28L с лазерным целеуказателем
Бомбы
1000 фунтов (454 кг)
500 фунтов (227,5 кг)
Контейнер с аппаратурой наведения YP Martel
Бомба AN/CPU – 123B Paveway II с лазерным наведением
Приборная доска кабины пилота S.1
Бомбы: 8 x 1000 фунтов
Ядерная бомба + 2 ПТБ
Бомбы: 4 x 500 фунтов (+ 2 ПТБ)
Бомбы: 12 x 250 фунтов
Подфюзеляжный дополнительный бак
Контейнер ALQ – 101
2 YP Sea Eagle
Бомбы: 3 x 250 фунтов
3 YP Martel
Контейнер с аппаратурой наведения
4 блока HAF SNEB
3 бомбы Paveway
Контейнер с аппаратурой наведения
1 YP Sidewinder
2 ПТБ
Контейнер ALQ – 101
Первый опытный экземпляр Blackburn NA.39 (XK 486)
Четвертая опытная машина XK 493
Шестой опытный экземпляр XK 491
S.1
S.2A с подвесными баками и бомбовым фюзеляжем
S.50. Экспортный вариант S.2 для ЮАР
S.2B XW 986, использовавшийся в 1974 г. для испытаний вооружения
S.2 (S.20) на старте, в захватывании с катапультой
Заклиненная крылья S.1
Тормозные щитки S.1 полностью открыты
Штанга дозаправки самолета S.1.
После выпуска штанги левый щиток закрывался. Отсек радиопеленгатора в частично сложенном положении
S.2D в условном виде на авианосной палубе
S.2. Правый борт. Посадочный гак, предохранительная лебедка шасси выпущены. Фонарь кабины открыт, установлены стремянки для техника. Стабилизатор максимально отклонен на кабрирование»
Тормозные щитки в открытом положении
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M