

Михаил Барятинский



Тяжелый танк «ТИГР»

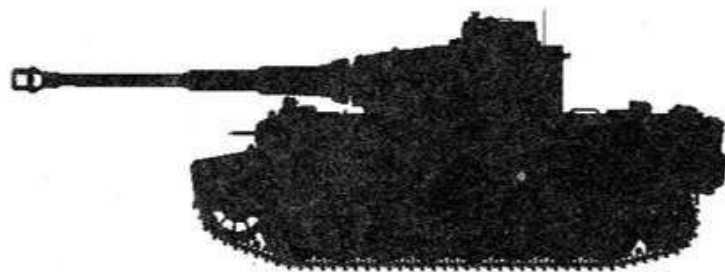
СМЕРТЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ РЕЙХА



Михаил Барятинский

Тяжелый танк
«ТИГР»

СМЕРТЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ РЕЙХА



Москва
«Яуза»
«Коллекция»
«Эксмо»
2006

ББК 68.54
Б26

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ

Серия «АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ» основана в 2005 году

Оформление серии П. Волкова

В оформлении переплета использована иллюстрация
художника В. Петелина

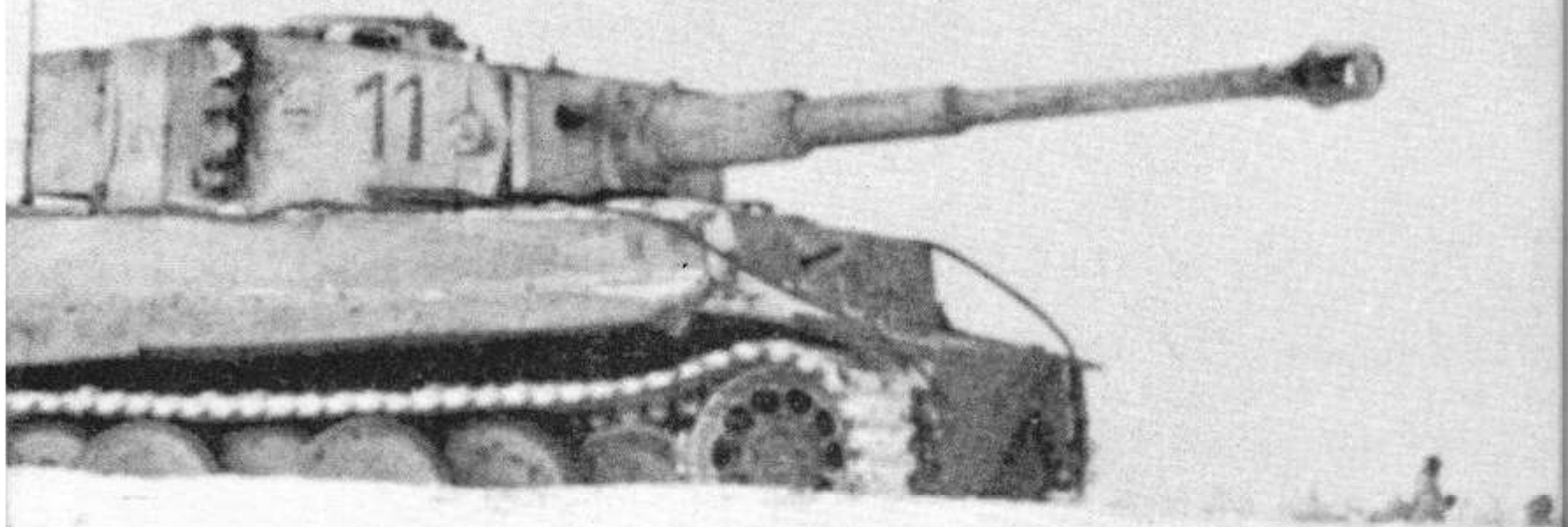
Барятинский М.Б.

Б26 Тяжелый танк «Тигр». Смертельное оружие Рейха. — М.:
Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2006. — 96 с.: ил.

ISBN 5-699-17432-X

«Тигр» — самый грозный немецкий танк Второй мировой войны, своего рода символ гитлеровских «Панцерваффе». И если два других самых знаменитых танка тех лет — Т-34 и «Шерман» — во многом обязаны своей известностью гигантскими объемами производства, то «Тигр» — исключительно выдающимися боевыми качествами. И можно лишь сожалеть, что качества эти использовались в борьбе за несправедливое дело...

ББК 68.5



ISBN 5-699-17432-X

© М.Б. Барятинский, 2006
© ООО «Коллекция», 2006
© ООО «Издательство «Яуза», 2006
© ООО «Издательство «ЭКСМО», 2006

СОДЕРЖАНИЕ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ	5
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	22
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ	32
ОЦЕНКА МАШИНЫ	66
БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА «ТИГР»	72
«Фердинанд»	72
«Штурмтигр»	86
ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ	94



D N. 10

2. MAI-HEFT 1943

Belgien 4 Fr. / Bulgarien 8 Lews / Dänemark 20 Øre / Finnland 40 Mk. / Frankreich 5 Fr. / Griechenland 35 Dr. / Italien 10 Lira / Kroatien 10 Kuna / Niederlande 25 Cent
Norwegen 20 Øre / Portugal 2 Esc. / Rumänien 25 Lei. / Schweden 65 Öre / Schweiz 20 Rappen / Serbien 10 Dinar / Slowakei 10 Kr. / Spanien 1,00 pes. / Türkei 20 Kurus / Ungarn 40 Heller
Südschweden 20 Öre / Ostpreußen 10 Mark

Signal



Der Tiger

Dieser neueste
deutsche Panzer bewährte
sich bereits an allen
Fronten

«Тигр», «Тайгер», «Тигрис» — это слово, произносимое на русском, английском, польском, французском языках солдатами армий антигитлеровской коалиции, заставляло учащенно биться сердца если не от страха, то от ощущения смертельной опасности. В эти минуты в сознании солдат возникал отнюдь не облик свирепой полосатой кошки, а образ неуязвимой стальной громадины, изрыгающей огонь и смерть.

Созданный «сумрачным германским гением», этот, без всякого сомнения, самый грозный немецкий танк периода Второй мировой войны представлял собой совершенный образец боевой техники. И если два других самых знаменитых танка тех лет — Т-34 и «Шерман» — во многом обязаны своей известностью гигантским объемам производства, то «Тигр» — исключительно выдающимся боевым качеством. И можно лишь сожалеть, что качества эти использовались в борьбе за неправое дело...

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Реальная работа по созданию нового тяжелого танка в рамках программы Panzerkampfwagen VI началась в конце января 1937 года, когда фирма Henschel получила заказ на проектирование боевой машины под условным индексом DW1 (Durchbruchwagen — машина прорыва). Корпус этого 30-тонного танка состоял из двух частей, соединявшихся друг с другом болтами — металлургические заводы еще не могли в то время изготовить катаные броневые листы большого размера толщиной 50 мм. Ходовая часть состояла из пяти обрезиненных опорных и трех поддерживающих катков на борт, ведущего колеса переднего расположения с гребневым зацеплением и гусеницы шириной 300 мм. Подвеска — индивидуальная, торсионная. Проходившее испытания шасси танка с балластом вместо башни оснащалось 280-сильным двигателем Maybach HL 120, коробкой передач Maybach Variorex и механизмом поворота типа Cletrac. Максимальная скорость движения 35 км/ч.

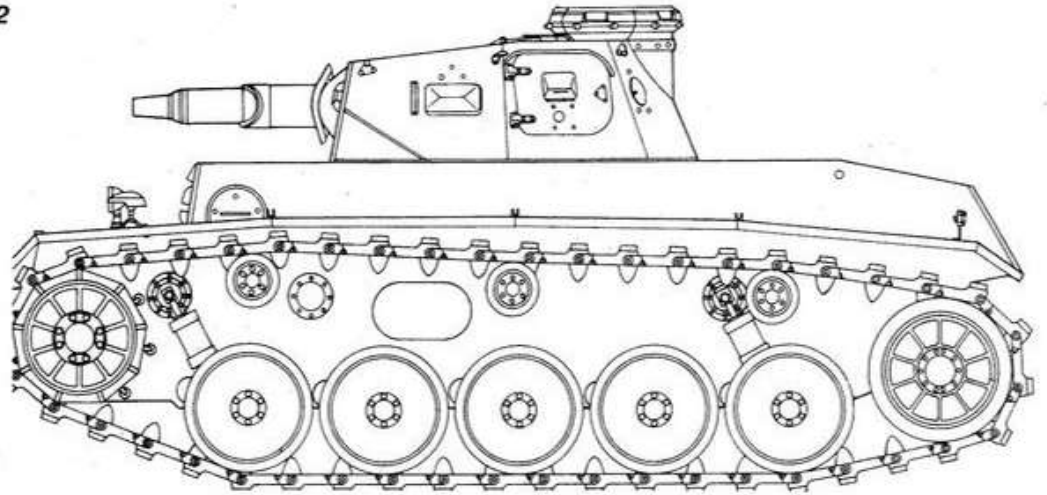
Разрабатывавшийся с сентября 1938 года вариант DW2 имел отличия от своего предшественника в конструкции коробки передач, стояночного тормоза, гусениц, бортовых передач, ведущих колес и подвески. На танк предполагалось установить башню от танка Pz.IV с 75-мм пушкой и спаренным пулеметом MG 34. Второй пулемет должен был устанавливаться в лобовом листе корпуса справа. Как и в первом случае, дело ограничилось постройкой и испытаниями шасси.

У опытного танка VK 3001(H), последовавшего за двумя первыми прототипами и созданного, как и они, под руководством начальника отдела перспек-

тивных разработок фирмы Henschel Эрвина Адерса, толщину лобовой брони корпуса довели до 60 мм, применили гусеницу шириной 520 мм и расположили опорные катки в шахматном порядке. 6-цилиндровый двигатель Maybach HL 116 мощностью 300 л.с. при 3000 об/мин позволял 30-тонной боевой машине двигаться со скоростью 35 км/ч. Были изготовлены три опытных шасси, которые использовались для испытания различных узлов и агрегатов. Когда в мае 1941 года Гитлер приказал начать разработку самоходных противотанковых установок с мощными пушками калибра 105 и 128 мм, для построенных шасси VK 3001(H) нашлось иное применение. На базе двух шасси этого типа фирма Rheinmetall-Borsig в Дюссельдорфе изготовила тяжелые САУ 12,8 cm Panzer-Selbstfahrlafette V. 128-мм пушка Gerat 40 с длиной ствола 61 калибр и начальной скоростью снаряда 910 м/с, созданная на базе зенитного орудия, была установлена в открытой сверху рубке в кормовой части корпуса. Для размещения орудия массой 7 т пришлось удлинить ходовую часть, введя восьмой опорный каток. В рубке с толщиной стенок 30 мм размещались пять членов экипажа и 18 пушечных выстрелов. Масса машины достигла 36 т. Обе самоходки отправили на Восточный фронт, где одну из них осенью 1943 года захватили советские войска. В настоящее время эта уникальная машина является экспонатом танкового музея в Кубинке.

Параллельно с фирмой Henschel над проектом нового тяжелого танка работала и фирма Porsche. Машина VK 3001(P) — первая созданная в цехах но-

Обложка немецкого журнала Signal от 2 мая 1943 года.



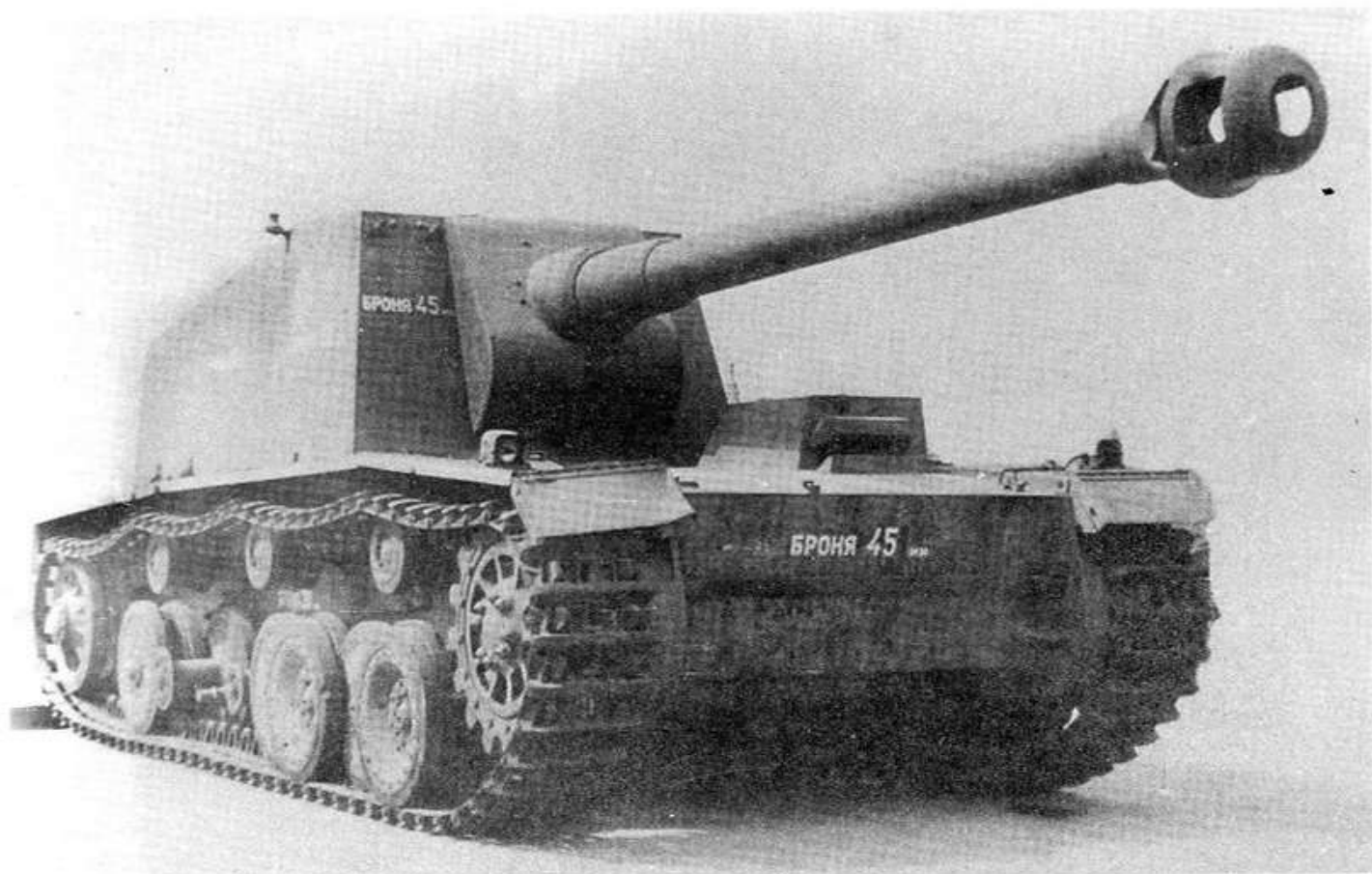
вого завода Nibelungenwerke — получила фирменное название «Леопард» (Leopard) и обозначение Typ 100. Были построены два опытных образца шасси, оставшиеся без башен, так и не поступивших от фирмы Krupp. Главной особенностью поршевских шасси стала электромеханическая трансмиссия. Два двигателя, изготовленные венской фирмой Simmering-Graz-Pauker AG, мощностью по 210 л.с. каждый вращали два генератора, которые, в свою очередь, приводили в движение два электромотора. От них крутящий момент передавался на ведущие колеса. Танк должен был получить модифицированную башню от Pz.IV с 75-мм короткоствольной пушкой. В дальнейшем на «Леопард» планировалось установить 105-мм пушку L/28. В 1941—1942 году обе машины проходи-

ли испытания, часто прерывавшиеся из-за многочисленных неполадок в трансмиссии.

В мае 1941 года во время совещания в Бергхофе Гитлер предложил новую концепцию тяжелого танка, обладавшего повышенными огневой мощью и броневой защитой и призванного стать ударной силой танковых соединений, в каждом из которых предполагалось иметь по 20 таких машин. В свете предложений фюрера и с учетом результатов испытаний опытных тяжелых танков были разработаны тактико-технические требования, а затем выдан заказ фирме Porsche на разработку танка VK 4501(P) с 88-мм пушкой и фирме Henschel — на VK 3601(H) с пушкой с коническим стволом. Изготовить прототипы предполагалось к маю — июню 1942 года.

Самоходно-артиллерийская установка 12,8 см Panzer-Selbstfahrlafette V во дворе завода фирмы Rheinmetall.





Работа по сборке машины Sonderfahrzeug II, или Typ 101, официально именовавшейся в документах управления вооружений как Panzerkampfwagen VI, VK 4501 (P) Tiger (P), велась в цехах завода Nibelungenwerke. Компоновка как самого танка, так и моторно-трансмиссионного отделения осталась такой же, как у VK 3001(P). Два расположенных параллельно друг другу 10-цилиндровых V-образных карбюраторных двигателя воздушного охлаждения Typ 101/1 мощностью 320 л.с. каждый с помощью клиноременной передачи приводили во вращение роторы двух генераторов. От последних электроэнергия подавалась на два электромотора, вращавших ведущие колеса танка. Всю электрическую часть трансмиссии поставила фирма Siemens-Schuckert. Что касается башни, то она разрабатывалась в инициативном порядке фирмой Krupp в тесном сотрудничестве с Porsche.

Между тем фирма Henschel быстро проектирует, изготавливает и выводит на испытания свой VK 3601(H), проходивший по документам также как Panzerkampfwagen VI Ausf.B. С шасси не

возникло никаких проблем: моторно-трансмиссионная группа и ходовая часть были хорошо отработаны на предшествующих моделях. Боевая машина массой 36 т, защищенная 100-мм лобовой броней, достигала скорости 40 км/ч. Что же касается башни и вооружения, то для этого танка они так и не были созданы. Дело в том, что фирма Krupp предлагала свой Gerat 725 — 75-мм пушку с коническим стволом. Но когда выяснилось, что бронебойный снаряд этой пушки включает в себя вольфрамовый сердечник массой 1 кг, от нее поспешно отказались — боеприпасы этой пушки «съели» бы весь вольфрамовый лимит вермахта. Успешно прошедшая испытания, на которых, кстати, присутствовал министр вооружений А.Шпеер, машина оказалась не у дел. Впрочем, ненадолго...

Заметим, что VK 3601(H) с самого начала рассматривался в качестве промежуточной модели, как ступенька к следующей, более мощной боевой машине. Недаром планируемый выпуск этого танка был ограничен 172 экземплярами. Поскольку первоначальный вариант вооружения оказался неудачным, а сроки поджимали, нужно было искать какое-

Тяжелая 128-мм САУ захваченная частями Красной Армии у с.Ново-Алексеевка (район Калача, Сталинградская область) в марте 1943 г.



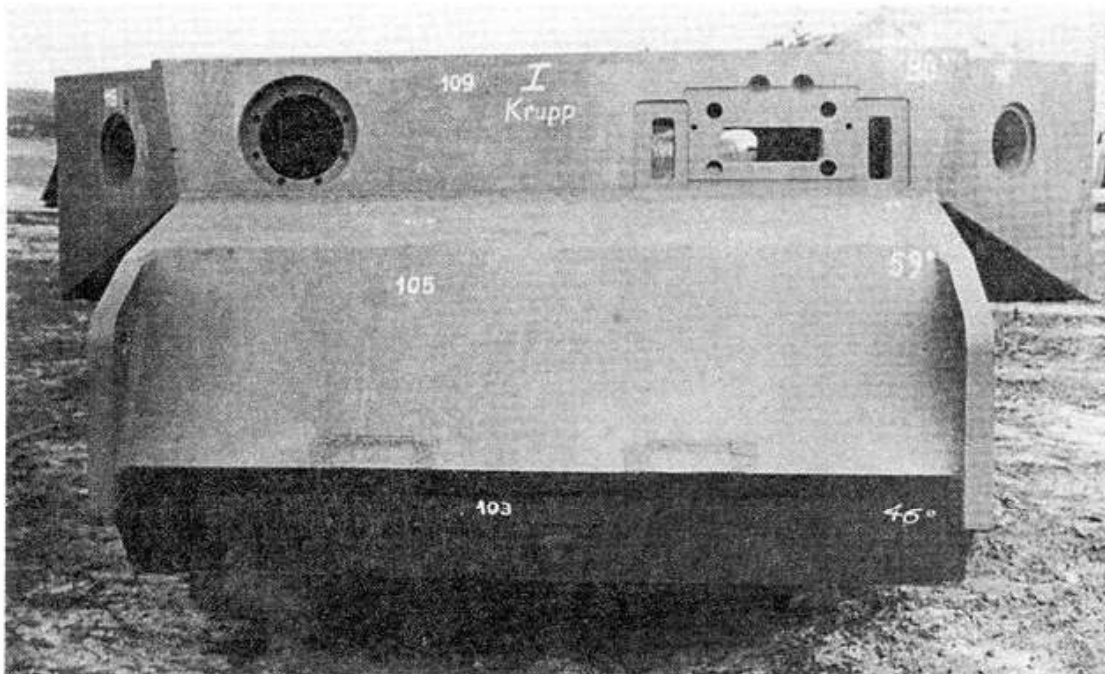
**Прототип
VK4501(P)
с балластной
рубкой вместо
башни на
испытаниях
в Растенбурге.**

то новое решение. И его нашли — на танк была установлена крупновская башня, разработанная для VK 4501(P). Правда, для этого потребовалось увеличить диаметр башенного погона в свете с 1650 до 1850 мм, что вызвало изменение верхней части корпуса. У VK 3601(H) появились надгусеничные ниши, а масса возросла до 45 т. Конструктивные изменения повлекли за собой и смену индекса: танк стал называться VK 4501(H). Главным же было то, что на машине Э. Адерса, так же как и на танке Ф. Порше, «прописалась» 88-мм танковая пушка.

Это орудие было разработано фирмой Friedrich Krupp AG с использованием качающейся части зенитной пушки 8,8-см Flak 18/36 — знаменитой «acht-acht» («восемь-восемь»), без сомнения самого известного артиллерийского орудия Второй мировой войны. В танковом варианте, получив дульный тормоз и электроспуск, пушка стала именоваться 8,8-см KwK 36.

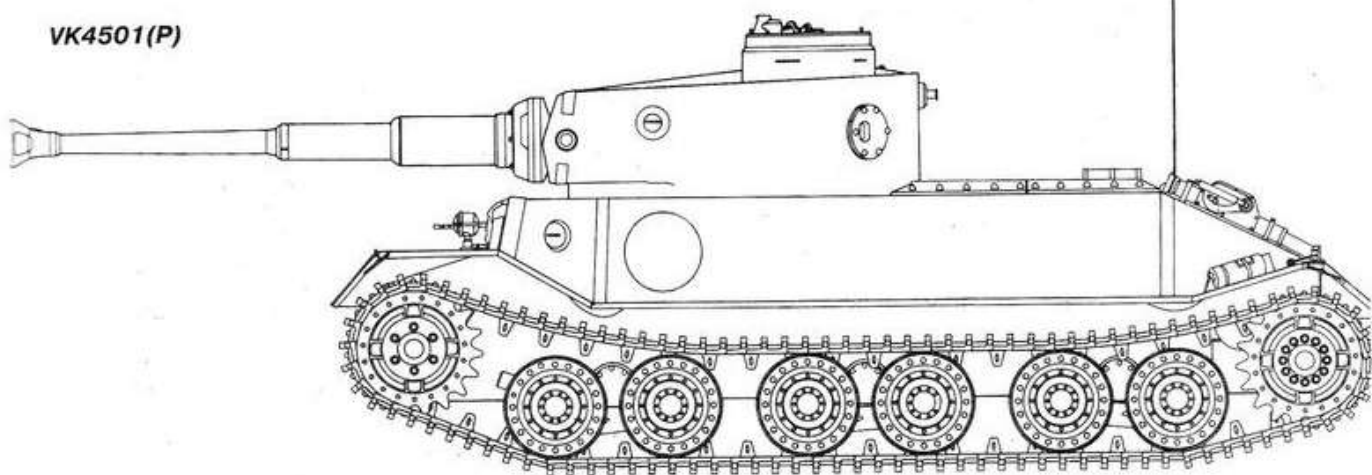
Впрочем, для танка фирмы Henschel предусматривался и второй вариант вооружения — 75-мм пушка KwK 42 L/70 в башне фирмы Rheinmetall-Borsig. Особенностью этой башни, изготовленной лишь в качестве деревянной модели в натуральную величину, был кормовой пулемет MG 34 в шаровой установке. Машина с рейнметалловской башней имела индекс H2, с крупновской — H1.

В марте 1942 года Гитлер предложил отправить прототипы тяжелых танков на фронт, дабы провести испытания в реальных боевых условиях. Вскоре после этого весьма сомнительного предложения он объявил, сколько танков должно быть готово к октябрю 1942 и к марту 1943 года. Было полным отрывом от реальности требовать к концу сентября 1942 года поступления 60 машин от Porsche и 25 — от Henschel, а к концу февраля 1943-го — еще 135 боевых машин от обеих фирм. Тут необходимо отметить, что оба танка еще до начала каких-либо серьезных испытаний фактически уже были запущены в производ-



**Бронекорпус танка
VK4501(P)
подготовленный
для испытаний
обстрелом.**

VK4501(P)



ство. В заводских цехах Nibelungenwerke началась сборка опытной партии сразу из 10 машин VK 4501(P), а фирме Krupp заказали 90 башен. Вслед за этим Ф. Порше планировал выпустить 35 танков к январю 1943 года и 45 к апрелю. Еще дальше пошел его конкурент: изготовление первых 60 машин VK 4501(H) началось уже в середине 1941 года, и хотя к весне 1942-го был готов только один экземпляр, узлы и агрегаты остальных не пропали — их использовали впоследствии при сборке серийных «тигров».

20 апреля 1942 года, в день рождения Гитлера, оба танка были показаны фюреру в его ставке «Волчье логово» (Wolfsschanze) в Восточной Пруссии. Причем при доставке VK 4501(H) возникли определенные трудности, поскольку гусеницы танка выступали за габарит железнодорожной платформы на 50 мм с каждой стороны. На время перевозки танка пришлось перекрывать движение на всех участках железнодорожной линии Кассель — Растенбург. Не обошлось без проблем и с танком



Танк VK4501(P) с установленной башней во время полигонных испытаний.



*Еще одна фотография танка VK4501(P)
на полигонных испытаниях.*

*Танк VK4501(P) на полигоне в Растенбурге.
На переднем плане в плаще и темной шляпе –
доктор Ф. Порше.*



Ф. Порше — при выгрузке с платформы своим ходом тяжелая машина увязла в грунте. Хеншелевцы предусмотрительно использовали для этой цели 70-тонный железнодорожный кран, а поршевцы решили блеснуть. В конце концов им все-таки пришлось прибегнуть к помощи крана.

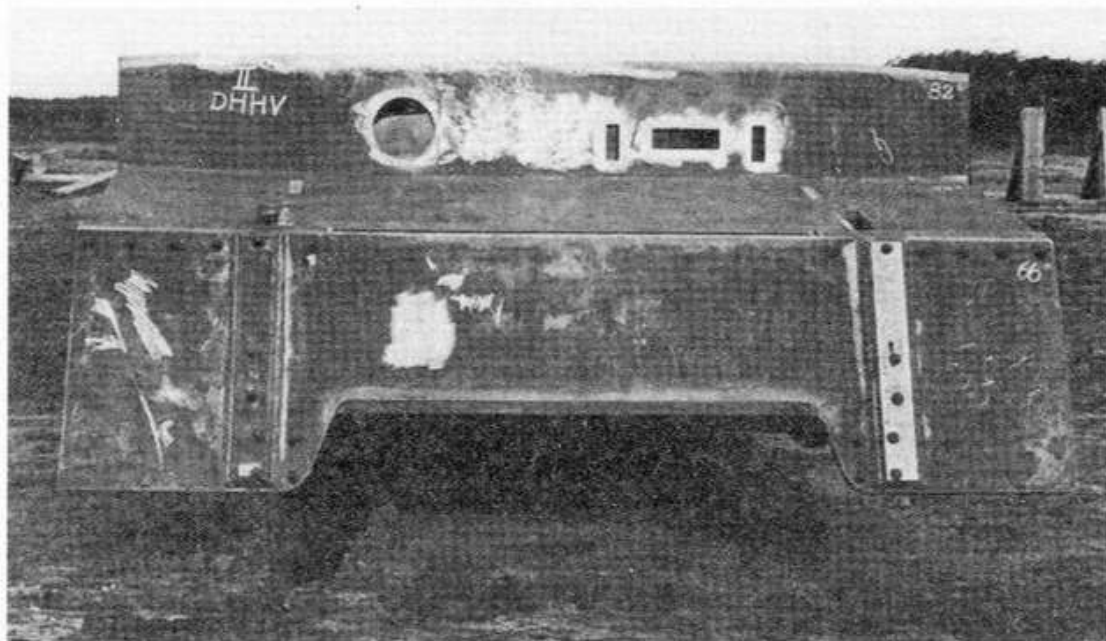
На следующий день обе машины прибыли в ставку. В 10.30, как это следует из воспоминаний Эрвина Адерса, начали собираться руководители рейха и вермахта.

Геббельс и Геринг отсутствовали. Когда в 11.00 появился Гитлер, сотрудники фирм-изготовителей выстроились для представления фюреру. Затем состоялось награждение Фердинанда Порше Крестом за военные заслуги I класса. После торжественной части Гитлер около получаса осматривал машину Порше, внимательно выслушивая объяснения конструкторов. Танку Хеншеля он уделил всего 2—3 минуты, задал Адерсу один вопрос и отошел. Затем состоялся показ танков в движении.



*Прототип
VK4501(H)
с балластом вместо
башни осматрива-
ют высокопостав-
ленные руководи-
тели нацистской
партии.*

**Бронекорпус
танка VK4501(H)
перед испытаниями
обстрелом.**

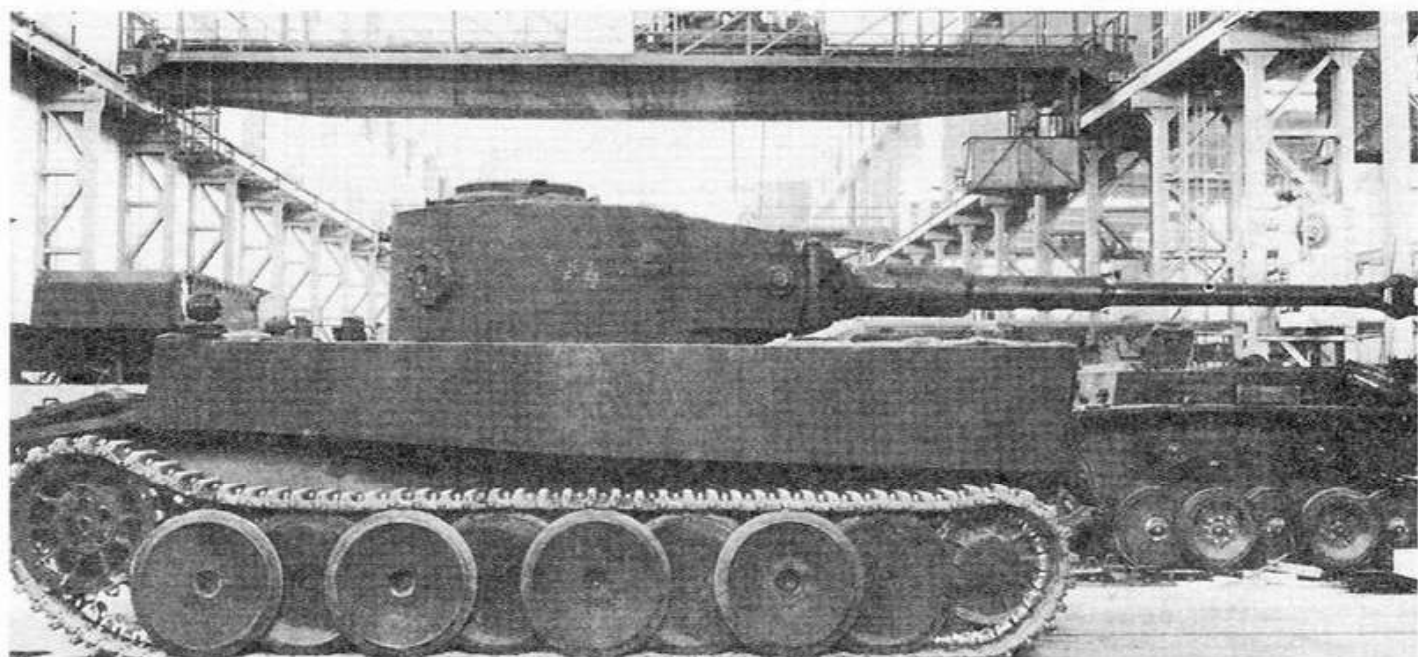


После обеда прибыл Геринг. В присутствии его и министра вооружений Шпеера состоялись испытания на скорость. На участке 1000 м VK 4501 (P) развил максимальную скорость 50 км/ч, а его конкурент на участке 850 м — 45 км/ч. При этом двигатель VK 4501(H) перегрелся настолько, что возникла угроза пожара. После охлаждения двигателя танк был вновь готов к действию. Главный инженер фирмы Henschel Курт Арнольд предложил Шпееру сравнительные испытания на маневренность, судя по всему, не без тайного умысла: он хорошо знал слабые места машины Порше. Сырая, недоведенная электротрансмиссия серьез-

но затрудняла маневрирование VK 4501(P), например, с огромным трудом танк совершал повороты на 90°. На этом фоне VK 4501(H) показал себя с самой лучшей стороны — многотонная машина крутилась буквально на пяточке, приводя в восторг зрителей.

Впрочем, эта демонстрация танков, по сути, ничего не решала — впереди были настоящие испытания на полигоне Берка, куда в мае 1942 года прибыли два VK 4501(P) и один VK 4501(H). В результате у танка фирмы Porsche, как и в случае с VK 3001(P), выявили низкую надежность электротрансмиссии. Кроме того, машина имела неудовлетворитель-

**Первый
прототип «Тигра»
в цехе завода
фирмы Henschel.
Март 1942 г.**





ную проходимость и маленький запас хода — всего в 50 км. Поскольку Гитлер хотел использовать новые танки и в Северной Африке, этот показатель должен был равняться как минимум 150 км. Разместить же дополнительное количество топлива в танке оказалось невозможно из-за отсутствия места. Легко было предвидеть и многочисленные трудности, которые могли возникнуть при эксплуатации боевой машины на фронте. Необычная трансмиссия требовала переподготовки механиков-водителей и специалистов ремонтных служб.

Взвесив все «за» и «против», несмотря на особое расположение Гитлера к доктору Порше, проводившая испытания комиссия приняла решение в пользу танка фирмы Henschel. Гитлер вынужден был согласиться. Машина получила обозначение Pz.Kpfw.VI (Sd.Kfz.181) Tiger Ausf.H1, а после принятия на вооружение в 1944 году танка Tiger II название изменили на Tiger Ausf.E или Tiger I. Уже изготовленные на заводе Nibelungenwerke 90 шасси VK 4501(P) было решено использовать в качестве базы для тяжелых штурмовых орудий, вооруженных 88-мм противотанковой пушкой, созданной на базе зенитки Flak 41 с длиной ствола в 71 калибр, — будущих «фердинандов».

В начале августа 1942 года началось серийное производство нового тяжелого танка, что, впрочем, не означало конец испытаний. Они продолжались, но уже на главном танковом полигоне вер-

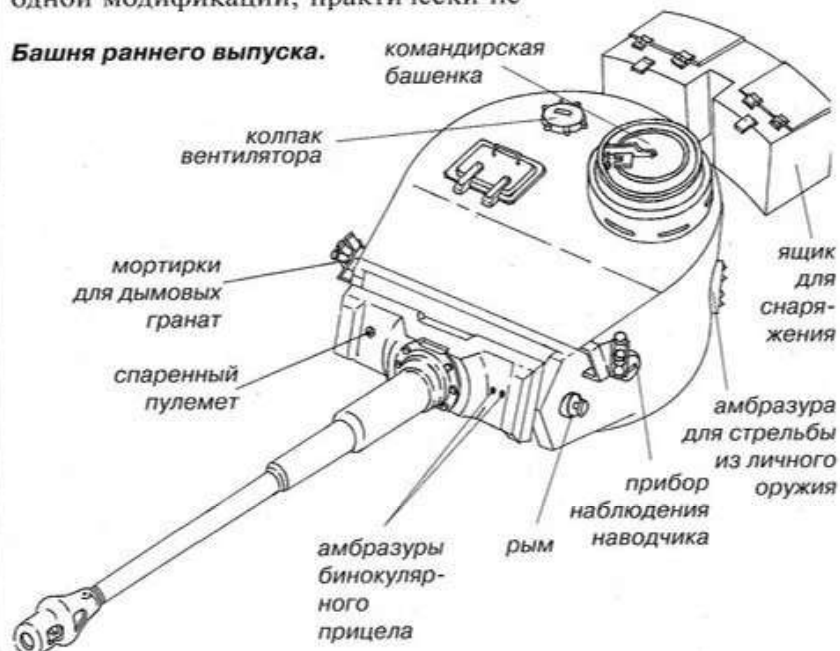
махта в Куммерсдорфе. Первый танк прошел к тому времени 960 км. По среднепересеченной местности машина развивала скорость до 18 км/ч, расход топлива составлял при этом 430 л на 100 км.

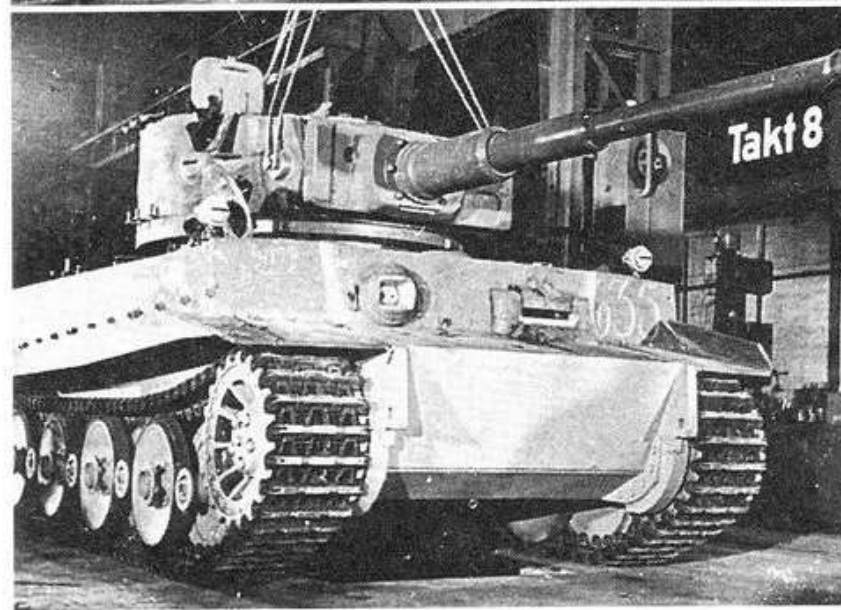
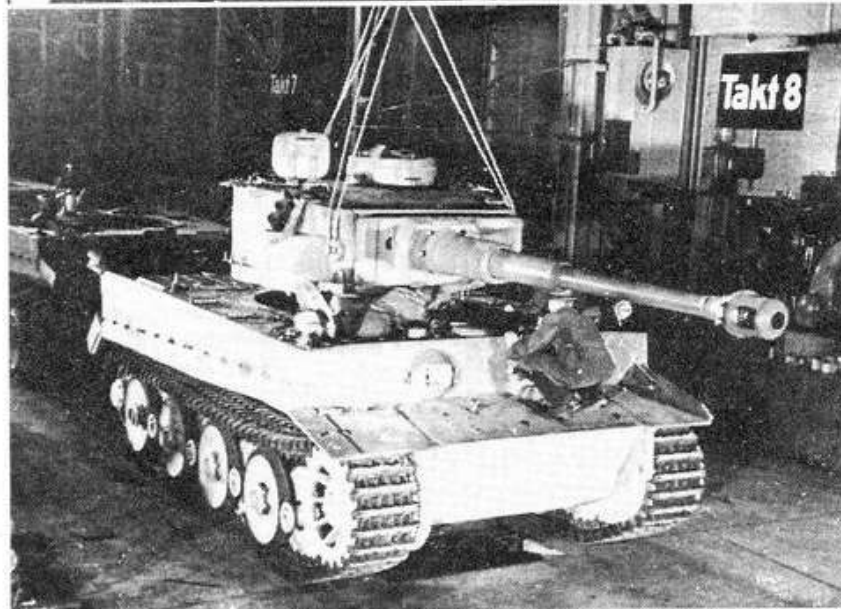
К 18 августа 1942 года были выпущены первые четыре «тигра». Пятую и шестую машины 27 августа отправили в Фаллингбостель, где формировались 501-й и 502-й тяжелые танковые батальоны. Сборка танков осуществлялась на заводе фирмы Henschel в Касселе. К производству башен была привлечена фирма Wegmann.

В процессе серийного производства в конструкцию танка, выпускавшегося в одной модификации, практически не-

На первом прототипе «Тигра» была установлена специальная бронезащита передней части гусениц. В походном положении она укладывалась на верхний лобовой лист корпуса.

Башня раннего выпуска.



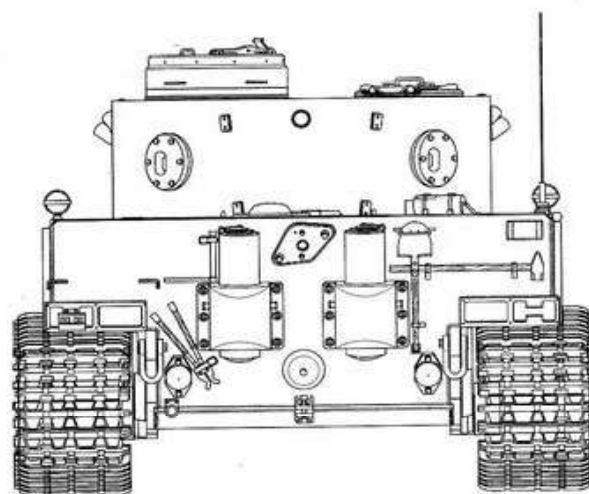
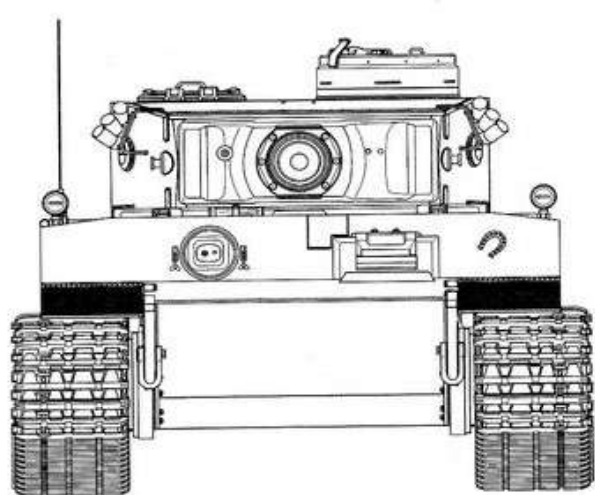
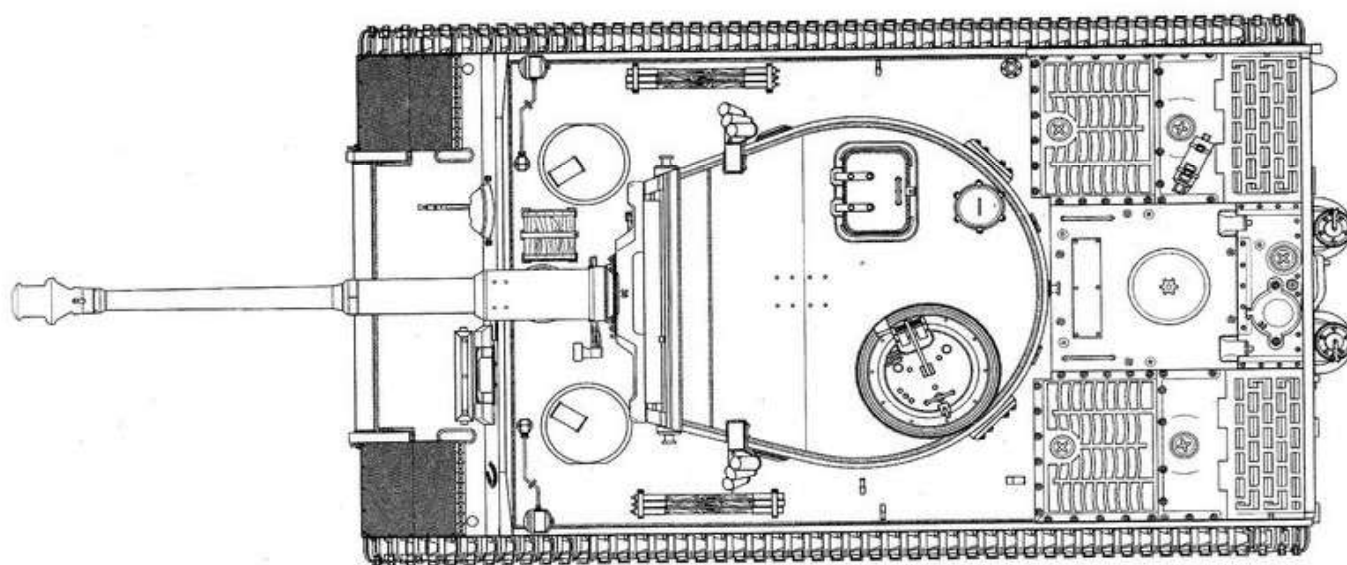
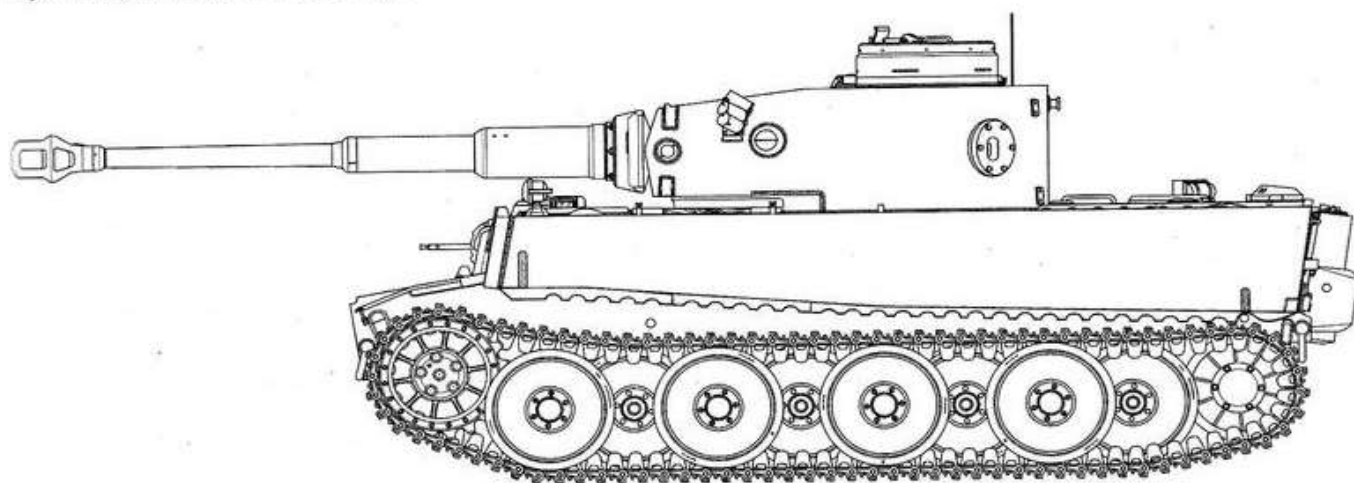


прерывно вносились изменения и улучшения, поэтому танки разных периодов выпуска довольно заметно отличались друг от друга как внутренним устройством, так и внешним видом. Так, например, характерной особенностью первых девяти предсерийных машин было отсутствие боковых крыльев. У этих машин траки правой гусеницы были невзаимозаменяемы с траками левой. Кроме того, на них использовались ящики для снаряжения и ЗИПа, заимствованные у танка Pz.III, или оригинальной конструкции, позже не применявшиеся.

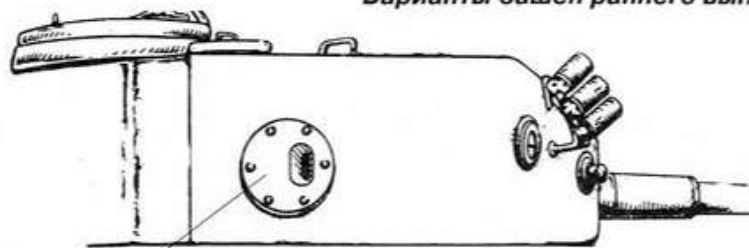
«Тигры» выпуска октября — декабря 1942 года получили боковые крылья, взаимозаменяемые траки и новые, серийные, башенные ящики для снаряжения. В январе 1943 года лючок с бойницей для стрельбы из личного оружия на правой стенке башни заменили на люк-лаз. В марте был упразднен перископический прибор наблюдения механика-водителя KFF 2. На бортах башни разместили укладки запасных траков, до этого крепившихся на нижнем лобовом листе корпуса. Пять траков крепились с левой, а три — с правой стороны. В мае 1943 года для самообороны от вражеской пехоты по периметру корпуса были смонтированы мортирки для противопехотных мин типа «S». Эта мина, боевая часть которой включала 360 стальных шариков, выстреливалась на небольшую высоту и разрывалась. Кроме того, на башнях танков ранних выпусков устанавливались дымовые гранатометы NbK 39 калибра 90 мм (по три с каждой стороны). Последние также можно было использовать для стрельбы минами типа «S». На машинах поздних выпусков для этой цели служило «оружие ближней обороны» — Nahverteidigungswaffe — мортирка, установленная внутри танка и стрелявшая через амбразуру, расположенную на крыше башни за люком заряжающего.

Со второй половины 1943 года на «тигры» стали устанавливать новую командирскую башенку (с 391-й машины), унифицированную с башенкой «Пантеры» и имевшую устройство для крепления зенитного пулемета MG 34, а также перископический прибор наблюдения перед люком заряжающего.

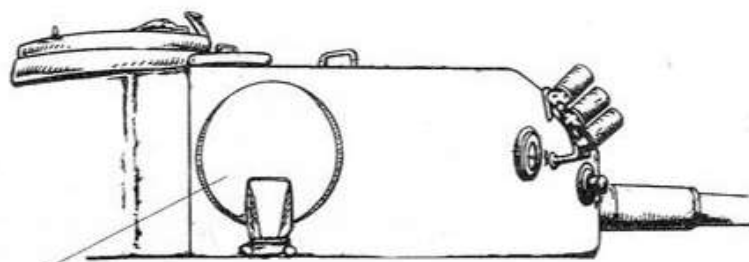
Монтаж башни в заводском цехе.



Варианты башен раннего выпуска



амбразура для стрельбы из личного оружия



люк-лаз

Были внесены изменения в спусковой механизм пушки, в стопор пушки походному, крепление спаренного пулемета, сиденья членов экипажа и др. С октября изменилась конструкция лючка для стрельбы из личного оружия, танки стали покрывать «циммеритом» — специальным составом, благодаря которому к броне не прилипали магнитные мины. В кормовой части корпуса появился специальный фиксатор ствола орудия в транспортном по-

ложении. Впрочем, устанавливался он недолго — уже в феврале 1944-го от него отказались.

Подверглась изменениям и силовая установка танка. На первых 250 машинах устанавливался двигатель Maybach HL 210P30, на остальных — Maybach HL 230P45. Для эксплуатации в африканской пустыне и в южных районах России на кормовом листе корпуса монтировались воздушные фильтры типа Feifel.

Первые 495 танков оснащались оборудованием для подводного вождения, позволявшим преодолевать своим ходом по дну водные преграды глубиной до 4 м. Над специальным лючком в крыше моторного отделения устанавливалась трехметровая телескопическая труба для подачи воздуха в двигатель. Выхлоп производился непосредственно в воду. Все люки танка имели резиновые уплотнения. С особой тщательностью герметизировалась моторная перегородка, чтобы выхлопные газы не проникали в обитаемые отделения танка. В ходе испытаний на заводском полигоне, где для этой цели был построен специальный бассейн, танк с работающим двигателем находился под водой до 2,5 часа. В то время «Тигр» был единственным серийным танком в мире, оснащенный в массовом порядке оборудованием подводного вождения, которое нашло широкое применение в танкостроении лишь в 1950-е годы. Правда,



Серийный «Тигр» выезжает из цеха. Машина оснащена узкими транспортными гусеницами; наружный ряд опорных катков демонтирован.

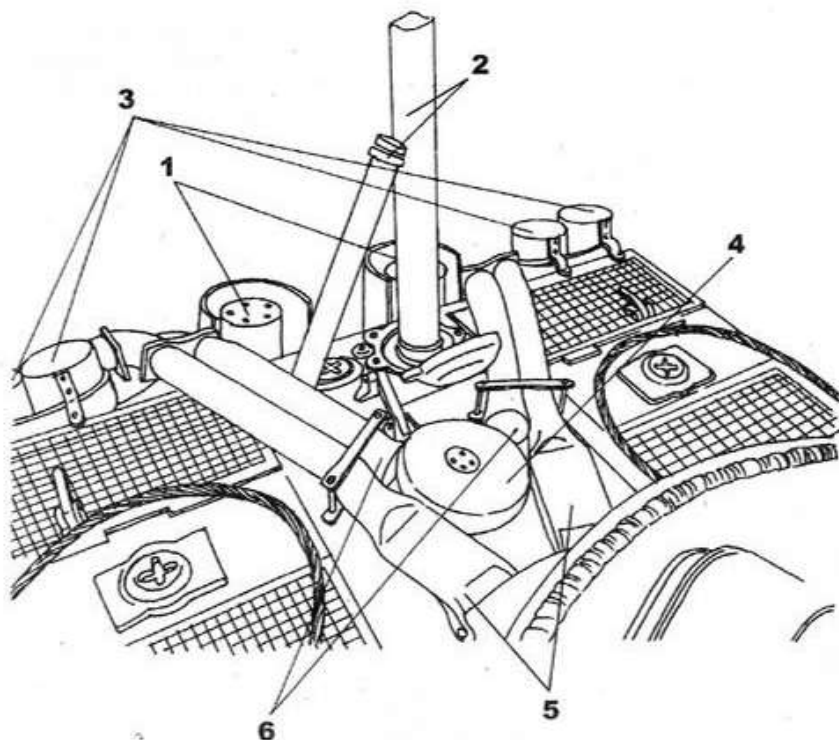


«Тигр» ранних выпусков. Хорошо видны мортирки для стрельбы дымовыми гранатами, установленные на башне и по периметру корпуса, а также левый инерционный воздушный фильтр типа Feifel.

в войсках это оборудование практически не использовалось и от него со временем отказались.

Слабым местом ходовой части «Тигра», от которого никак не удавалось избавиться, был быстрый износ и последующее разрушение резиновых бандажей опорных катков. Начиная с февраля 1944 года (с 800-й машины) на танк начали устанавливать опорные катки с

внутренней амортизацией и стальными бандажами. При этом наружный ряд одинарных катков был снят. В это же время было введено направляющее колесо уменьшенного диаметра, увеличена толщина брони крыши башни, изменена конструкция люка заряжающего и ликвидирован лючок для стрельбы из личного оружия. На крыше башни ввели приспособление для крепления кран-



Крыша моторного отделения с установленным оборудованием для подводного вождения:

1 – выхлопные патрубки; 2 – труба ОПВТ; 3 – воздушные фильтры типа Feifel; 4 – колпак над окном воздухооттока; 5 – трубы подачи воздуха к воздушным фильтрам двигателя; 6 – трубы подачи воздуха к фильтрам типа Feifel.

стрелы грузоподъемностью 2 т. Для предохранения погона башни от заклинивания осколками снарядов на крыше корпуса стали приваривать специальные отбойники.

Машины выпуска лета 1944 года имели ряд деталей, унифицированных с деталями «Королевского тигра» — дульный тормоз орудия, люк заряжающего, прицел пушки и т.д.

В 1943 году 84 танка переоборудовали в командирский вариант. Боекомплект уменьшили до 66 выстрелов, сняли спаренный пулемет и разместили дополнительное радиооборудование. В зависимости от назначения командирские танки Pz.Bef.Wg. Tiger Ausf.E существовали в двух вариантах, отличавшихся набором радиостанций. Sd.Kfz.267 с радиостанциями Fu 5 и Fu 8 предназначался для дивизионного звена, а Sd.Kfz.268 с Fu 5 и Fu 7 — для командиров рот и батальонов.

Несколько «тигров» были переоборудованы в БРЭМ, причем, судя по всему, собственными силами войсковых частей — «фирменного» варианта такой машины не существовало. Одна машина с демонтированной пушкой и установ-

Красноармейцы осматривают подбитый «Тигр» позднего выпуска с новой ходовой частью из состава тяжелого танкового батальона моторизованной дивизии «Великая Германия». Румыния, весна 1944 года.



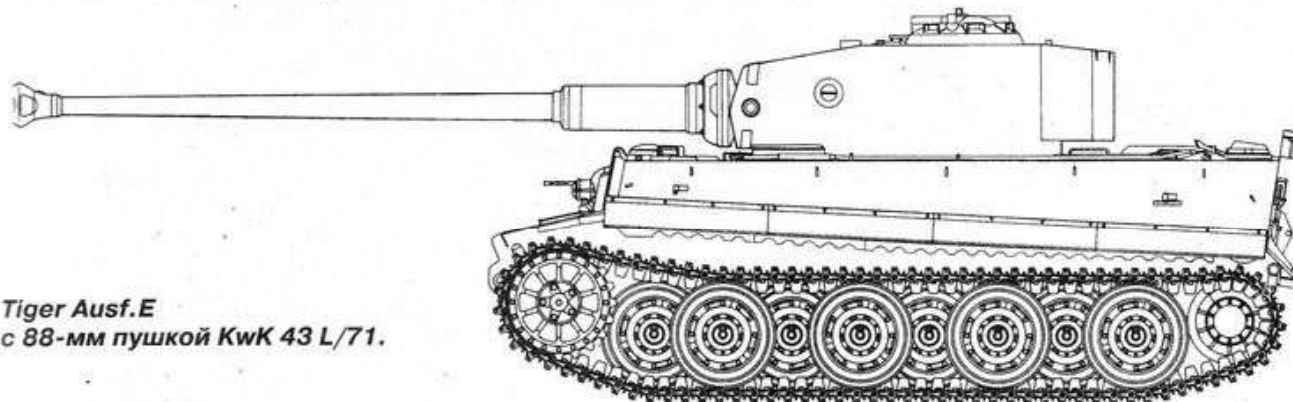


Командирский «Тигр» на Восточном фронте. Операция «Цитадель», лето 1943 года. Хорошо видна дополнительная антенна на башне и футляр для ее хранения, размещенный на кормовом листе корпуса.

ленным на башне крановым оборудованием была захвачена союзниками в Италии. В отдельных случаях в качестве тягачей использовались шасси танка без башни. В основном же для эвакуации подбитых тяжелых танков с поля боя применялись БРЭМ Bergepanther и полугусеничные тягачи FAMO (Sd.Kfz.9).

Осенью 1943 года по настоянию Гитлера в стандартную башню H1 в опытном порядке установили 88-мм пушку KwK 43 с длиной ствола в 71 калибр. Но в это время уже шла разработка танка VK 4503 — будущего «Королевского тигра», размеры башни которого куда больше подходили для нового орудия.

Единственной страной, куда экспортировался «Тигр», стала Венгрия — наиболее стойкий и храбро сражавшийся союзник Германии. Танки туда поставили в июле 1944-го. Их количество (по разным источникам) колеблется от 3 до 13 единиц. Это были машины разного выпуска, переданные, по-видимому, из одного из тяжелых танковых батальонов с Восточного фронта. На 7 декабря 1944 года четыре «тигра» находилось в составе 2-й венгерской танковой дивизии. Судя по фотографиям, эти машины имелись и в составе 1-й кавалерийской дивизии, сражавшейся с советскими войсками в восточной Польше.



Tiger Ausf. E с 88-мм пушкой KwK 43 L/71.

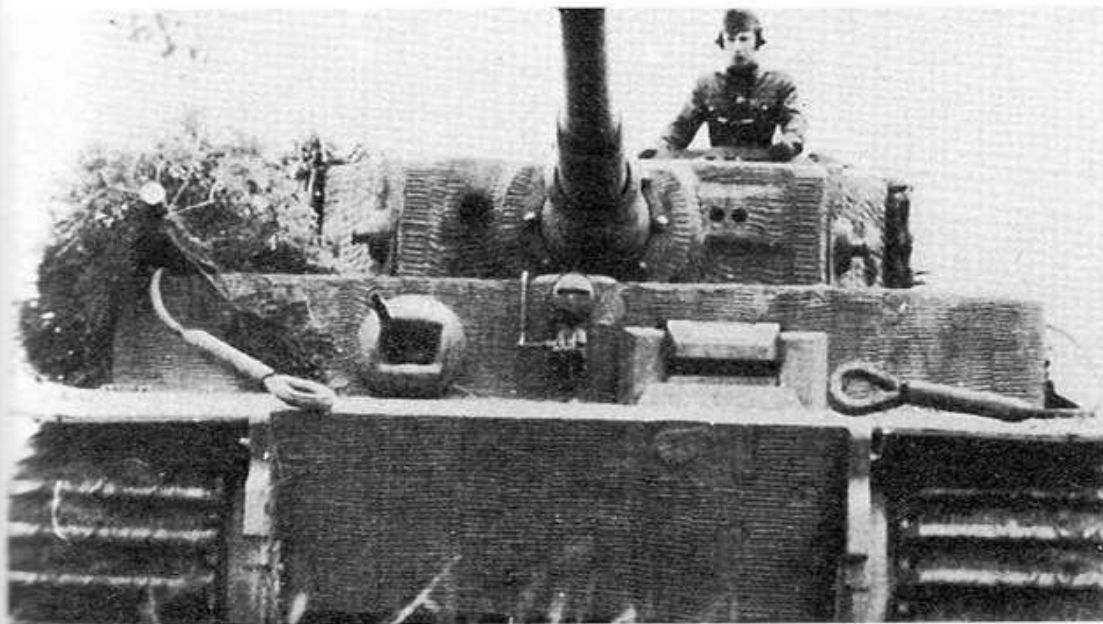
Летом 1943 года три танка передали во временное пользование итальянцам. После капитуляции Италии их вновь вернули под знамена Панцерваффе.

Любопытная история произошла с японцами, проявлявшими повышенный интерес к новым немецким танкам. 7 июня 1943 года японский посол в Германии генерал Ошима наблюдал под Ленинградом боевые действия 502-го тяжелого танкового батальона, затем посетил фирму Henschel и танковый полигон, где «тигры» проходили заводские испытания. Вскоре фирма получила указание пере-

дать японцам два комплекта документации, переснятой на микроплёнку. В сентябре 1943 года уже стоял вопрос о продаже Японии одного «Тигра». Предполагалось доставить его вместе с танком «Пантера», также закупленным японцами, в Бордо, а оттуда в разобранном виде — на подводной лодке в Японию. Довольно трудно представить, каким образом намеревались это осуществить — ведь разобрать танк на мелкие части просто невозможно. Корпус танка, например, даже без башни и ходовой части весил 29 т и имел весьма внушительные размеры.



Демонстрация «Тигра» членам турецкой военной делегации, возглавляемой министром обороны Турции. Восточный фронт, июнь 1943 года. Показ производился в рамках санкционированной Гитлером кампании по втягиванию Турции в войну.



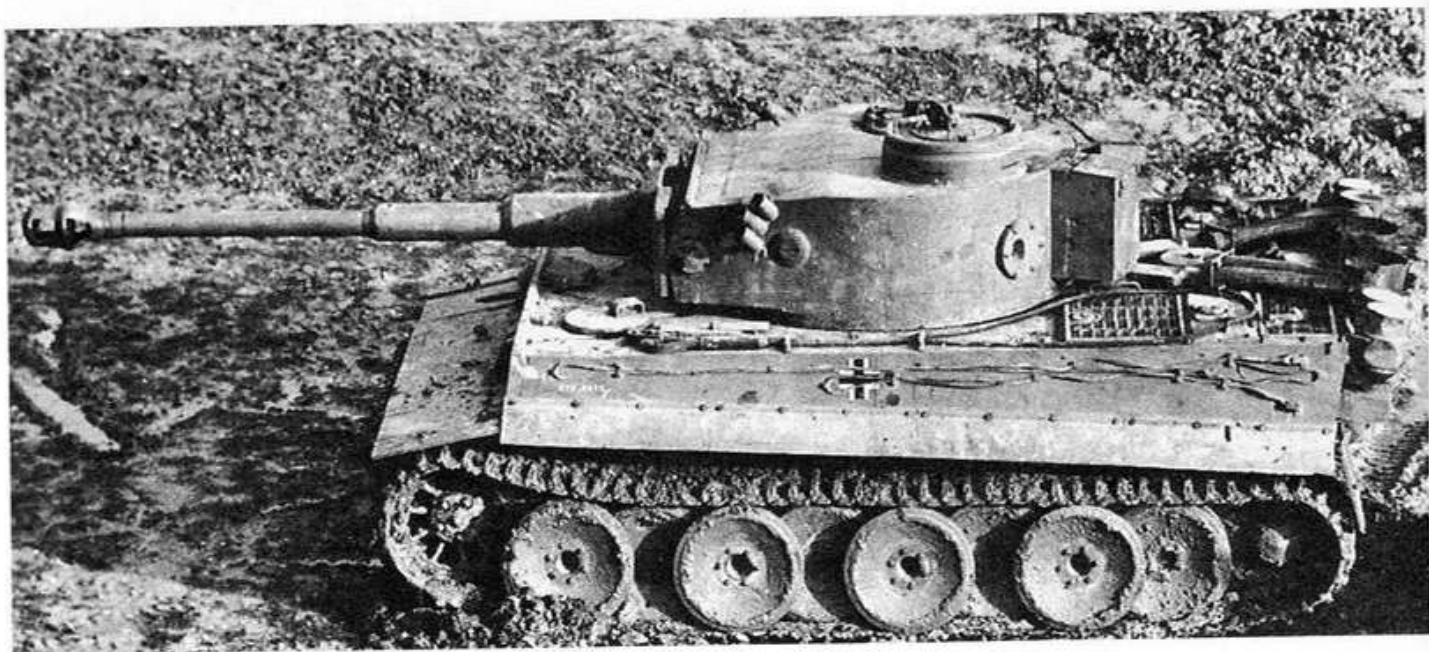
Один из нескольких «тигров» переданных немцами венгерской армии.

Фирма Henschel не преминула извлечь из сделки неплохую выгоду. Полностью комплектный «Тигр» (а именно в таком виде его хотели получить японцы) с 92 артыстрелами, 4500 патронами к пулеметам, 192 — к пистолету-пулемету, радиостанцией и оптикой обходился вермахту в 300 тыс. рейхсмарок. Дальневосточному союзнику его «толкнули» за 645 тыс. рейхсмарок. В эту сумму, правда, входила и стоимость разборки и упаковки. 14 октября 1943 года танк отправили в Бордо. После того как в феврале 1944 года был осуществлен платеж, «Тигр» стал японским. Впрочем, подводной лодки из Страны восходящего солнца он так и не дождался. Решением Главного командования сухопутных войск 21 сентября 1944 года танк был реквизирован и вновь передан в распоряжение германского вермахта.

Производство тяжелого танка «Тигр»

Месяц	Г о д		
	1942	1943	1944
Январь	—	35	93
Февраль	—	32	95
Март	—	41	86
Апрель	1	46	104
Май	—	50	100
Июнь	—	60	75
Июль	—	65	64
Август	8	60	6
Сентябрь	3	85	—
Октябрь	11	50	—
Ноябрь	25	60	—
Декабрь	30	65	—
Итого:	78	649	623





ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

КОМПОНОВКА танка Pz.Kpfw.VI «Тигр» представляла собой классический вариант с передним расположением трансмиссии.

В передней части находилось отделение управления. В нем размещались коробка передач, механизм поворота, органы управления, радиостанция, курсовой пулемет, часть боекомплекта и рабочие места механика-водителя (слева) и стрелка-радиста (справа).

Боевое отделение занимало среднюю часть танка. В башне устанавливались пушка и спаренный пулемет, приборы наблюдения и прицеливания, механизмы наводки и сиденья командира танка, наводчика и заряжающего. В корпусе в нишах, по стенкам и под полком башни размещался боекомплект. На днище танка — гидропривод поворота башни.

В моторном отделении располагался двигатель и все его системы, а также топливные баки. Моторное отделение отделялось от боевого перегородкой.

КОРПУС танка собирался из броневых листов, соединенных в шип и сваренных двойным швом. Броня — катаная, хромомолибденовая, с поверхностной цементацией.

Лобовой лист подбашенной коробки располагался под углом 8° к вертикали, верхний лобовой лист корпуса — под углом 77° , нижний — под углом 27° . Бортовые листы — вертикальные, кормовой лист наклонен под углом 8° .

В передней части крыши подбашенной коробки имелись люки-лазы механика-водителя и стрелка-радиста. Люки закрывались круглыми крышками, откидывающимися на петлях. В каждой крышке был смонтирован перископический прибор наблюдения. Между люками имелось вентиляционное отверстие, прикрытое броневым колпаком.

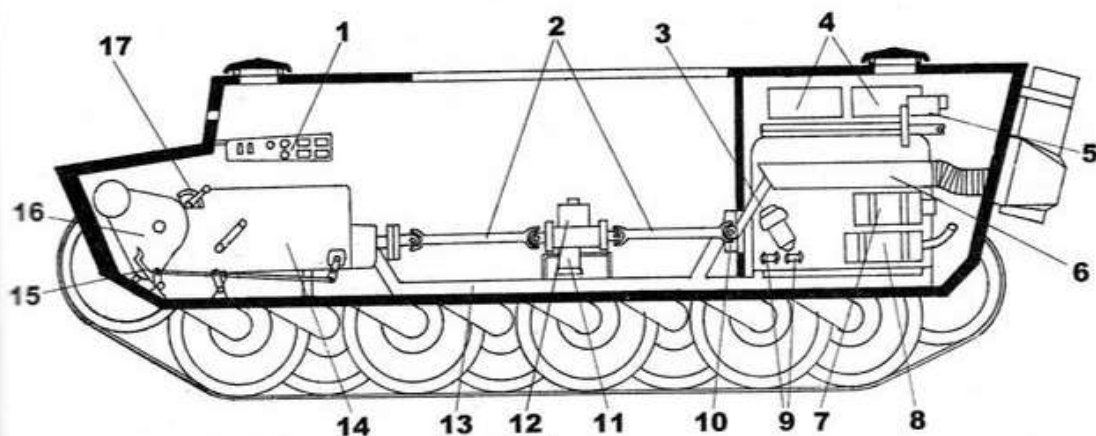
Кормовая часть корпуса делилась на три отсека внутренними водонепроницаемыми перегородками. Два крайних отсека при преодолении водных преград вброд могли заливаться водой; центральный, в котором располагался двигатель, был герметичным. Крайние отсеки закрывались сверху массивными литыми решетками. Две передние решетки служили для притока воздуха, охлаждающего радиаторы, а задние — для его отвода.

Надмоторная часть закрывалась крышкой с вентиляционным отверстием, прикрытым броневым колпаком.

В днище танка были предусмотрены люки для доступа к генератору и топливному насосу, к спускным кранам систем питания, охлаждения и смазки двигателя и спускной пробке картера коробки передач.

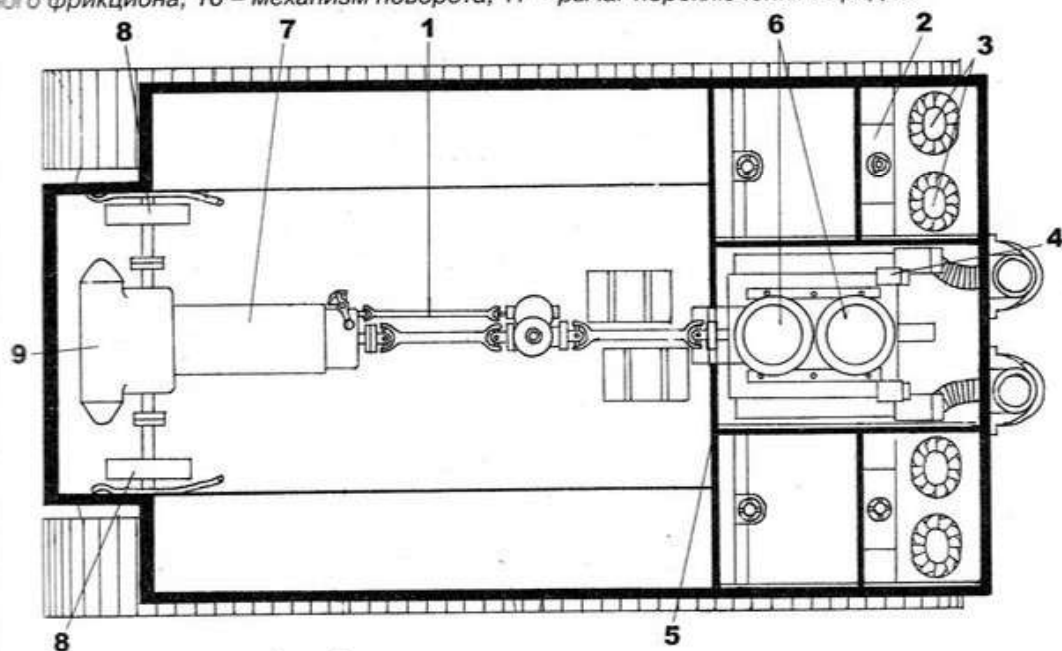
БАШНЯ подковообразной формы — сварная, с соединением листов в шип и вертикальными стенками, выполненными из цельного гнутого листа. В пере-

Серийный танк «Тигр» ранних выпусков. Хорошо видны воздушные фильтры типа Feifel.



Компоновка корпуса (продольный разрез):

1 – панель приборов; 2 – карданные валы; 3 – масляный фильтр; 4 – воздушные фильтры; 5 – магнето; 6 – выхлопной коллектор; 7 – генератор; 8 – масляный радиатор; 9 – топливные насосы; 10 – нагнетатель воздуха; 11 – водооткачивающий насос; 12 – привод механизма поворота башни; 13 – труба подачи воздуха; 14 – коробка передач; 15 – педаль главного фрикциона; 16 – механизм поворота; 17 – рычаг переключения передач.



Компоновка корпуса (план):

1 – вал отбора мощности к механизму поворота башни и водооткачивающему насосу; 2 – радиатор; 3 – вентиляторы; 4 – магнето; 5 – огнеупорная перегородка; 6 – воздушные фильтры; 7 – коробка передач; 8 – тормоза; 9 – механизм поворота.

дней части башни в литой маске устанавливались пушка, спаренный пулемет и прицел. Башня приводилась во вращение гидравлическим поворотным механизмом мощностью 4 кВт. Скорость поворота зависела от частоты вращения коленчатого вала. Отбор мощности производился от коробки передач с помощью специального карданного вала. При 1500 об/мин коленчатого вала поворот башни на 360° осуществлялся за 1 мин. При неработающем двигателе башню поворачивали вручную. Башня, вследствие большого вылета пушки и тяжелой броневой

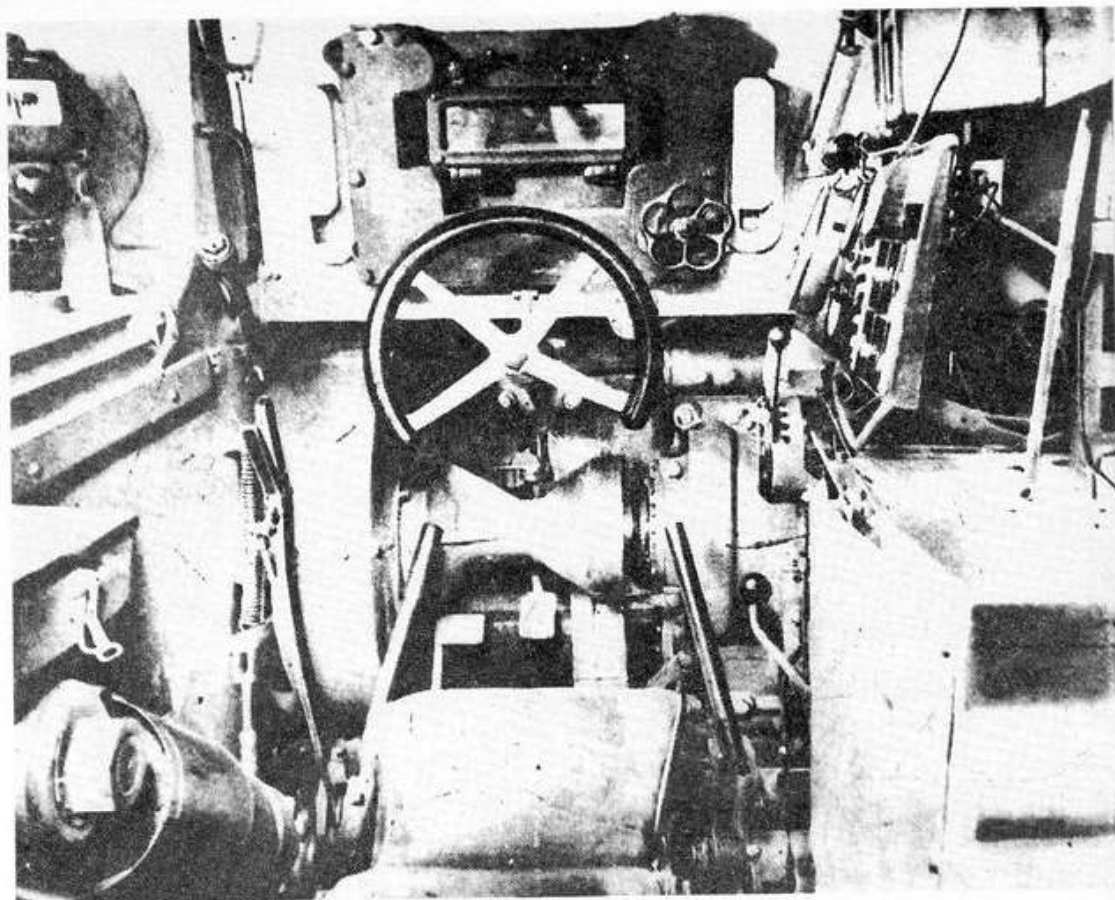
маски, была неуравновешена, что делало невозможным ее поворот вручную при крене в 5°. На ее крыше устанавливалась командирская башенка с шестью, а затем с семью смотровыми приборами.

Вертикальная наводка — в пределах от -6,5° до +17°. Предельная длина отката — 580 мм.

Пушка уравнивалась с помощью специального гидравлического устройства, расположенного под ее казенной частью.

С пушкой был спарен 7,92-мм пулемет МГ 34. Курсовой пулемет размещался в лобовом листе подбашенной

Вид на место механика-водителя. Управление танком осуществлялось с помощью штурвала. Характерной формы вентиль рядом с прибором наблюдения предназначен для подъема и опускания броневой заслонки.



коробки в шаровой установке. На командирской башенке позднего типа на специальном устройстве Fliegerbeschutzgerat 42 можно было установить зенитный пулемет MG 34.

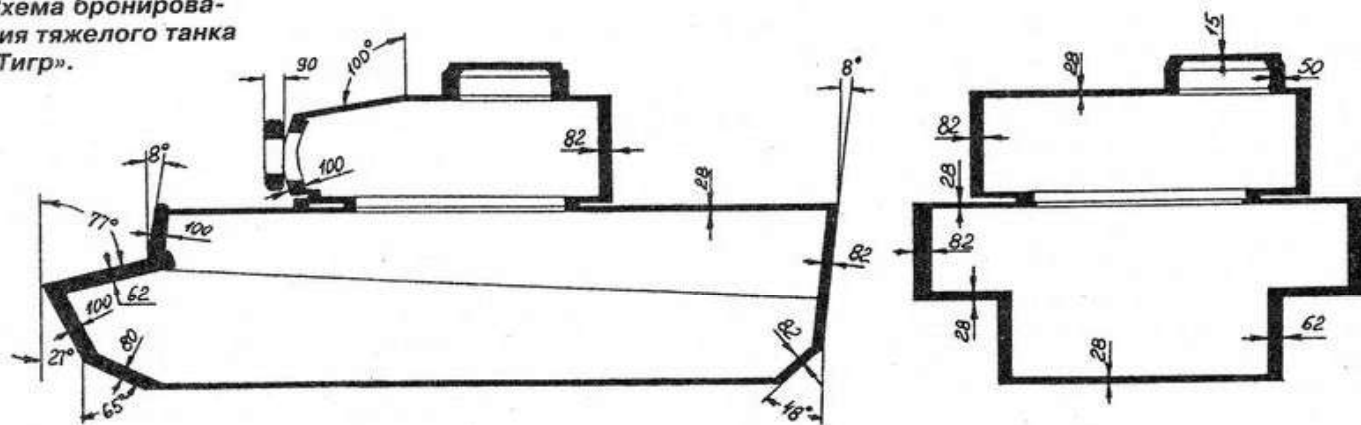
Танки «Тигр» первоначально оснащались бинокулярным телескопическим ломающимся прицелом TZF 9a, а затем монокулярным TZF 9b. При изменении вертикального угла наведения вооружения изменялось и положение объективной части прицелов, окулярная же часть оставалась неподвижной, что обеспечи-

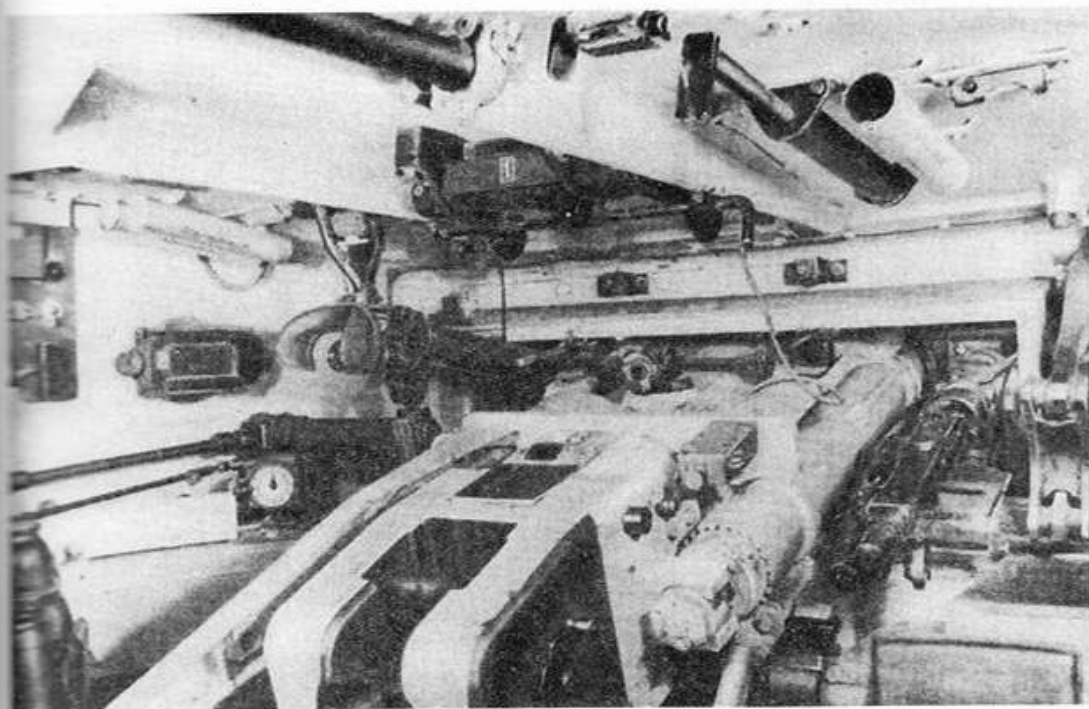
вало работу с вооружением во всем диапазоне вертикального угла наведения без изменения положения наводчика. Эти прицелы имели 2,5-кратное увеличение и поле зрения 23°. Курсовой пулемет MG 34 имел 1,8-кратный телескопический прицел KZF 2.

Боекомплект пушки состоял из 92 выстрелов, пулеметов — из 5100 патронов.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ. На танке устанавливались двигатели Maybach HL 210P30 или Maybach HL

Схема бронирования тяжелого танка «Тигр».



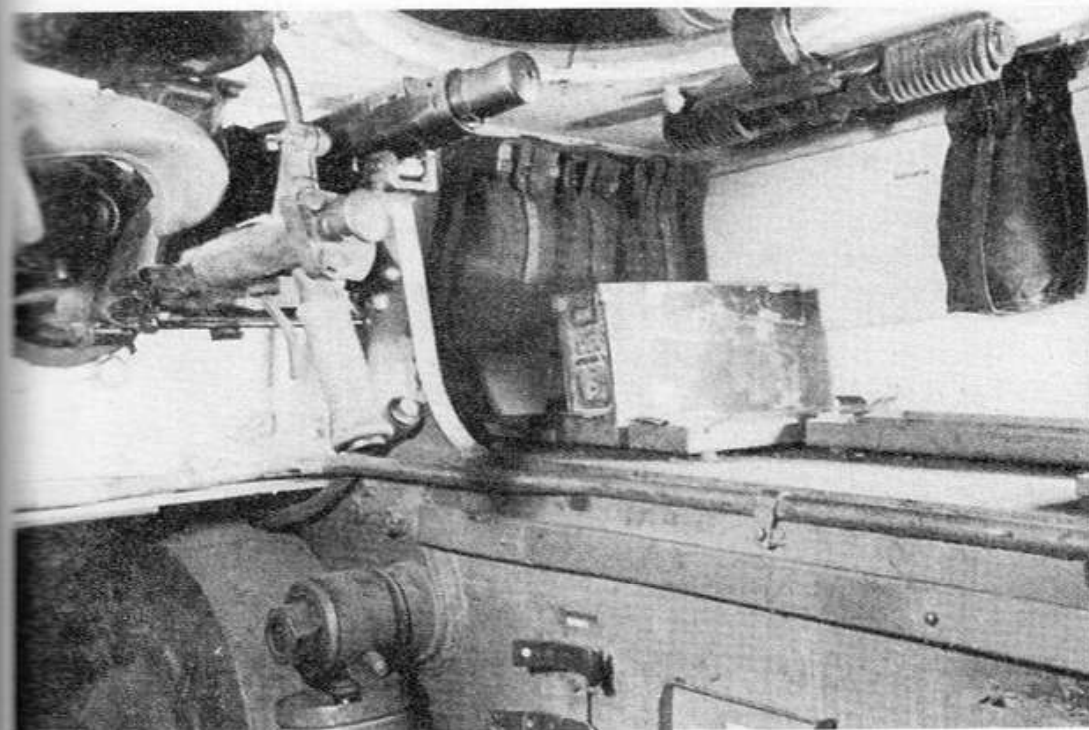


Интерьер боевого отделения. Слева от казенной части пушки установлен телескопический прицел TZF-9a, справа – спаренный пулемет.

230P45 (с 251-й машины). Двигатели 12-цилиндровые, V-образные (развал цилиндров — 60°), карбюраторные, четырехтактные мощностью 650 л.с. и 700 л.с. при 3000 об/мин соответственно. Диаметр цилиндра 125 и 130 мм. Ход поршня 145 мм. Степень сжатия 7 (HL 210P30) и 6,8 (HL 230P45). Рабочий объем 21 353 см³ и 23 095 см³. Сухая масса двигателей 1200—1300 кг. Следует подчерк-

нуть, что двигатель HL 230P45 был практически идентичен двигателю HL 230P30 танка «Пантера». Для повышения жесткости картер этого двигателя был выполнен из серого чугуна без разъема в плоскости коленчатого вала, то есть имел так называемую «туннельную» конструкцию.

Топливо — этилированный бензин с октановым числом не ниже 74. Емкость



Вид на установку курсового пулемета.

Тип снаряда	PzGr 39 (бронебойный)	PzGr 40 (подкалиберный)	HiGr
Масса снаряда, кг	10,16	7,5	7,65
Начальная скорость, м/с	810	930	600
Бронепробиваемость, мм при угле встречи 0° на дистанции, м:			
500	111	156	90
1000	100	140	90
1500	92	125	90
2000	84	110	90

ПРИМЕЧАНИЕ. Таблица составлена на основании немецких источников.

четырёх бензобаков 534 л. Расход топлива на 100 км при движении по шоссе — 270 л, по бездорожью — 480 л. Подача топлива принудительная, с помощью четырёх топливных насосов Solex. Карбюраторов — четыре, марки Solex 52FFJID.

Система охлаждения — жидкостная, с двумя радиаторами. По обеим сторонам двигателя располагались двойные вентиляторы. В связи с изоляцией моторного отсека от воздухопритоков системы охлаждения на обоих двигателях был применён специальный обдув выхлопных коллекторов и генератора.

Для ускорения прогрева охлаждающей жидкости в процессе запуска двигателя в холодное время года была предусмотрена возможность установки термостатов с обратным перепуском через закороченный контур.

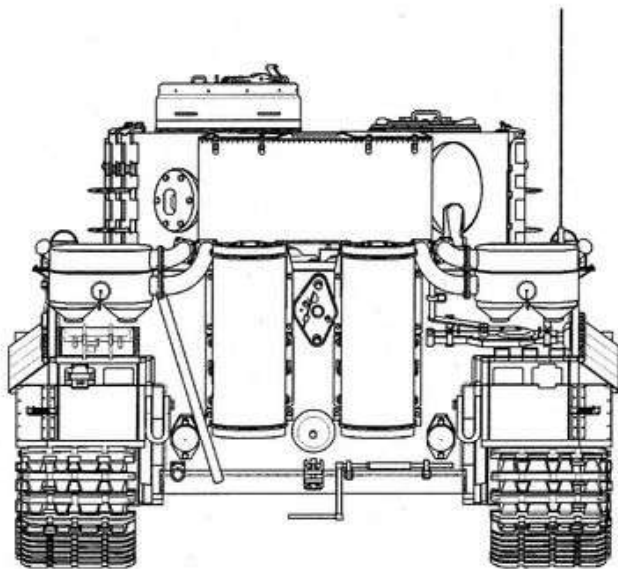
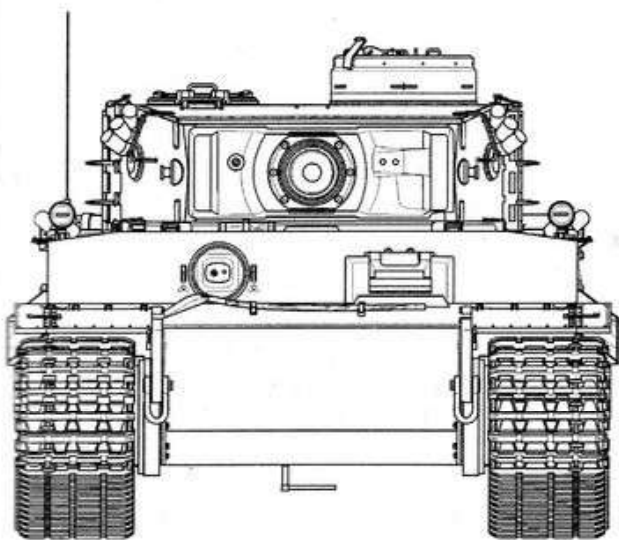
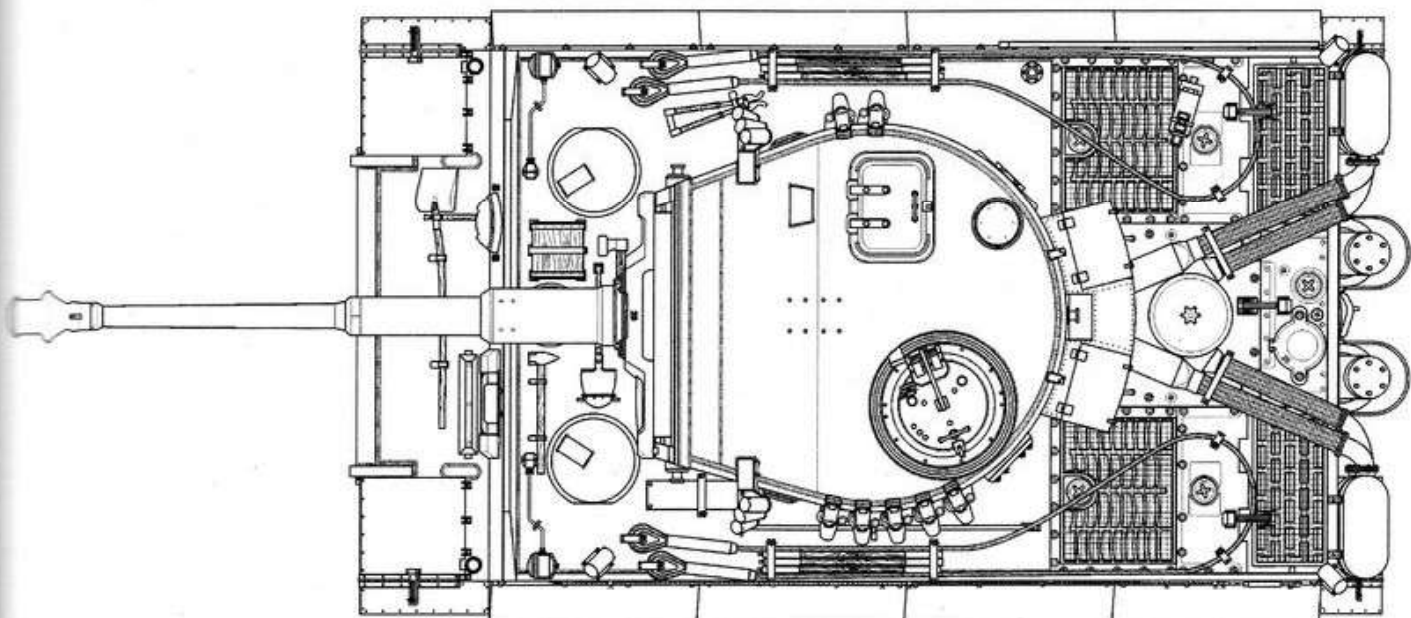
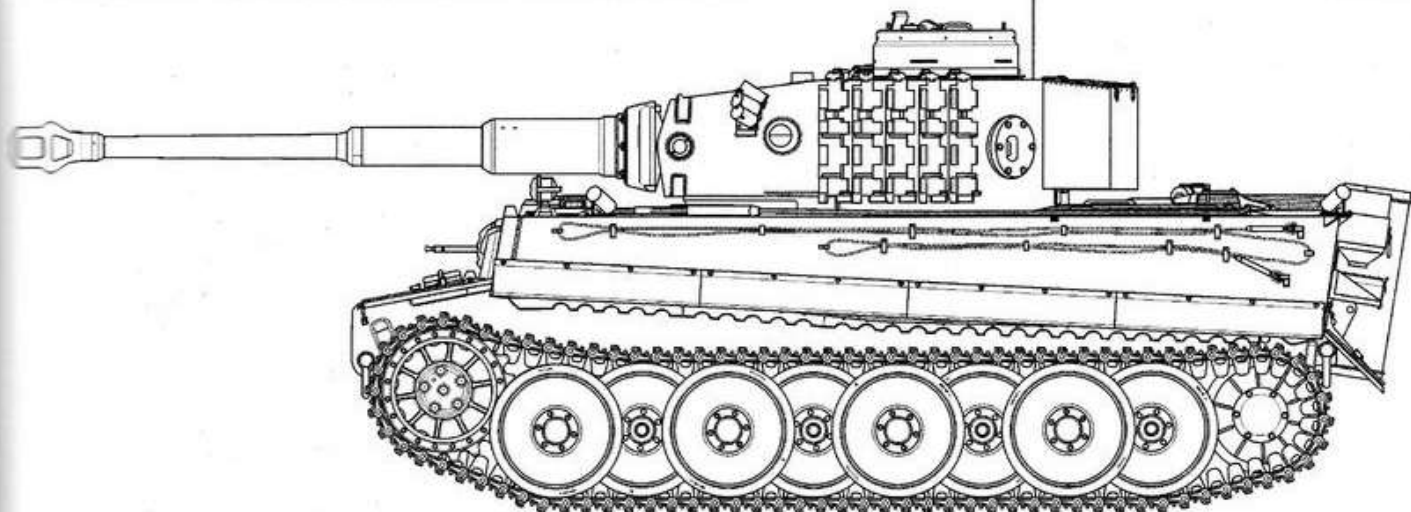
Трансмиссия состояла из карданной передачи, коробки передач со встро-

енным главным фрикционом, механизма поворота, бортовых передач и дисковых тормозов.

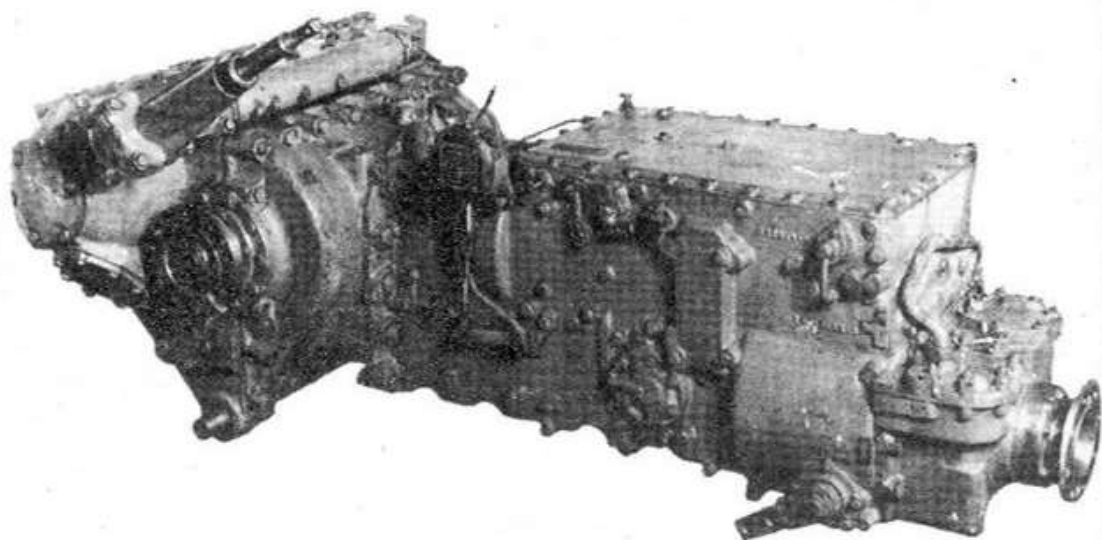
Коробка передач Maybach OLVAR OG(B) 40 12 16A продукции завода Zahnradfabrik в Фридрихсхафене — безвальная, с продольным расположением осей, восьмиступенчатая, с постоянным зацеплением шестерен, с центральным синхронизатором и индивидуальными тормозами, с полуавтоматическим управлением. Коробка обеспечивала восемь передач вперед и четыре назад. Ее особенностью являлось отсутствие общих валов для нескольких шестерен, каждая шестерня монтировалась на отдельных подшипниках. Коробка снабжалась автоматическим гидравлическим сервоприводом. Для переключения передач было достаточно перевести рычажок, не выжимая педали главного фрикциона. Сервопривод автоматически, без



Наводчик производит визуальный контроль состояния канала ствола.



**Трансмиссия
танка «Тигр».**



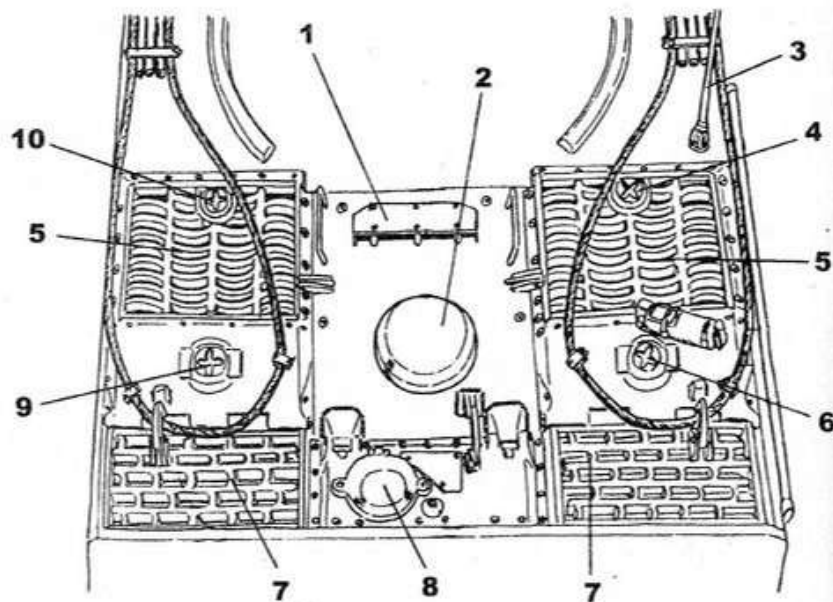
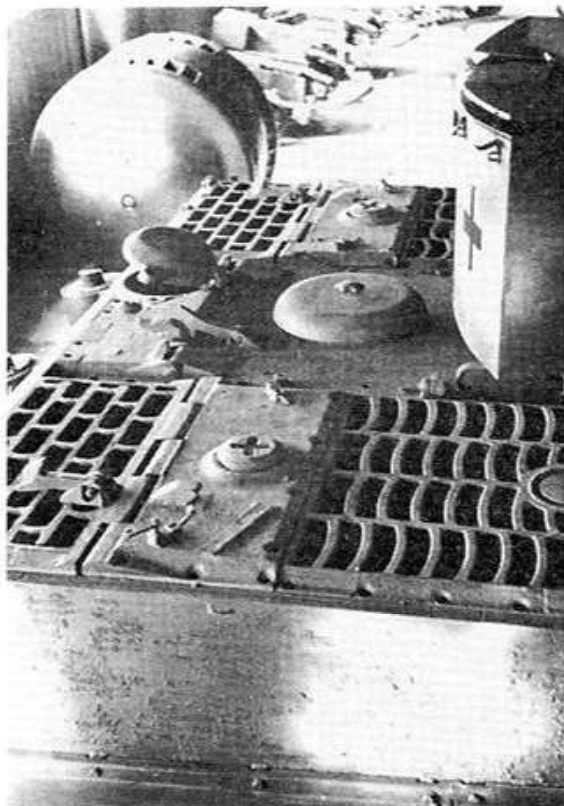
Крыша моторного отделения. Обращают на себя внимание массивные литые решетки над окнами воздухопритока (справа) и воздухооттока (слева).

участия водителя, выключал главный фрикцион и ранее включенную передачу, производил синхронизацию угловых скоростей включаемых зубчатых муфт, включал новую передачу, а затем плавно включал и главный фрикцион.

В случае порчи гидравлической аппаратуры переключение шестерен и выключение главного фрикциона можно было производить механическим путем.

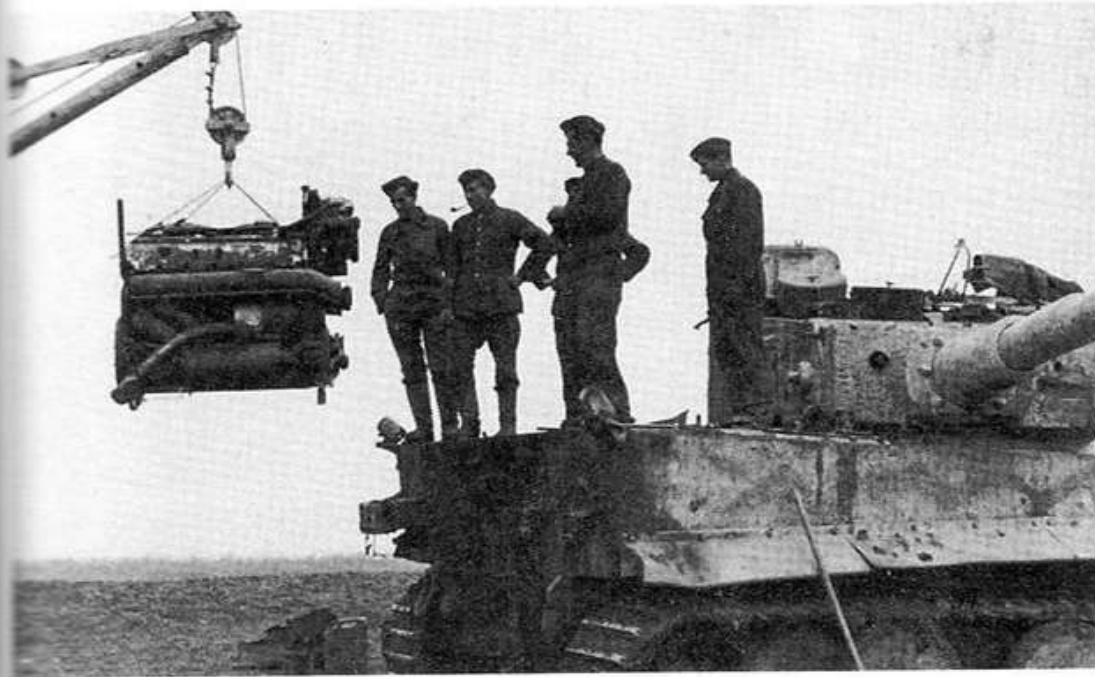
Система смазки шестерен — струйная, с подачей масла в место зацепления при сухом картере.

Картер коробки передач центрировался и жестко соединялся с картером механизма поворота, образуя двухпоточный механизм передач и поворота. Последний крепился в носовой части корпуса танка, причем в расточку передней части картера запрессовывалось резино-



Крыша корпуса:

1 — карман воздухопритока к двигателю; 2 — броневой колпак над окном воздухооттока; 3 — антенна; 4 — лючок над заливной горловиной правого топливного бака; 5 — решетки над окнами воздухопритоков к радиатору; 6 — лючок над предохранительным клапаном системы охлаждения; 7 — решетки над окнами воздухооттока; 8 — откидная крышка над лючком для монтажа трубы ОПВТ; 9 — лючок над заливной горловиной системы охлаждения; 10 — лючок над заливной горловиной левого топливного бака.



Демонтаж двигателя Maybach из танка «Тигр» производился через центральный надмоторный люк.

вое кольцо опорной балки, жестко закрепленной в броневом корпусе.

Многодисковый главный фрикцион с трением рабочих поверхностей в масле был конструктивно встроен в коробку передач, так же как и стояночный тормоз.

Фрикционно-шестеренчатый механизм поворота с двойным подводом мощности обеспечивал танку по два фиксированных радиуса поворота на каждой передаче. При этом максимальный радиус

составлял 165 м, минимальный — 3,44 м. Более крутые повороты при включенной передаче, в том числе вокруг отстающей гусеницы, трансмиссией танка не обеспечивались. При нейтральном положении коробки передач был возможен поворот вокруг центра тяжести танка движением забегающей гусеницы вперед и отстающей назад с радиусом $B/2$.

Бортовые передачи — двухрядные, комбинированные, с разгруженным ведомым валом.

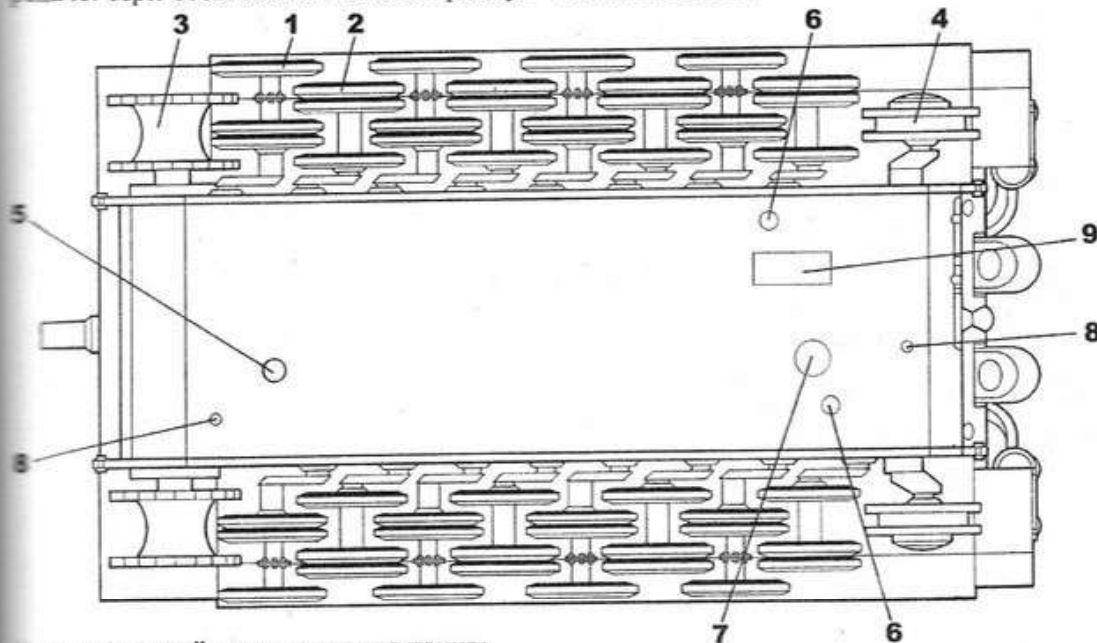


Схема ходовой части и днища танка:

1, 2 — опорные катки; 3 — ведущее колесо; 4 — направляющее колесо; 5 — люк для слива масла из коробки передач; 6 — лючки для слива топлива; 7 — лючок для слива воды и моторного масла; 8 — днищевые вентили; 9 — люк для доступа к генератору и топливному насосу.



Демонтаж транспортной гусеницы с одного из танков «Тигр» моторизованной дивизии «Великая Германия». Август 1944 года.



«Тигр» во время перевозки по железной дороге. Машина «обута» в транспортные гусеницы, боевые — уложены под танком.

Механические дисковые тормоза были разработаны инженером Клауе и изготовлены фирмой Argus.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ танка применительно к одному борту состояла из 24 опорных катков, расположенных в шахматном порядке в четыре ряда. Опорные катки размером 800x95 мм у первых 799 танков имели резиновые бандажии; у всех последующих — внутреннюю амортизацию и стальные бандажии. Конструкцию ходовой части разработал советник имперского Управления вооружений инженер Г. Книпкамп — активный участник проектирования целого ряда германских бронированных машин.

Подвеска — индивидуальная, торсионная, одновальная.

Балансиры передних и задних опорных катков снабжались гидравлическими амортизаторами, размещенными внутри корпуса.

Ведущие колеса переднего расположения имели два съемных зубчатых венца по 20 зубьев каждый. Зацепление цевочное.

Направляющие колеса — литые, с металлическими бандажии и кривошипным механизмом натяжения гусениц.

Гусеницы стальные, мелкозвенчатые, из 96 двухгребневых траков каждая. Ширина гусеницы 725 мм, шаг трака 130 мм.

На «тиграх» использовались два типа гусениц — транспортные, шириной 520 мм и боевые, шириной 725 мм. Первые применялись для перевозки по железной дороге, дабы вписаться в габарит

платформы, и для движения своим ходом по дорогам с твердым покрытием вне боя. (При перевозке танков часто снимались и наружные опорные катки.) При использовании транспортных гусениц удельное давление на грунт возрастало до 1,53 кг/см².

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ было выполнено по однопроводной схеме. Напряжение 12 В. Источники: генератор Bosch GULN 1000/12-1000 мощностью 0,7 кВт, два аккумулятора Bosch емкостью 150 А.ч. Потребители: электростартер Bosch BPD 6/24 мощностью 4,4 кВт, система зажигания, башенный вентилятор, контрольные приборы, подсветка прицелов, приборы звуковой и световой сигнализации, аппаратура внутреннего и внешнего освещения, звуковой сигнал, спуски пушки и пулеметов.

СРЕДСТВА СВЯЗИ. Все танки «Тигр» оснащались радиостанцией Fu 5, имевшей дальность действия 6,4 км телефоном и 9,4 км телеграфом.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Система пожаротушения — автоматическая, с порогом срабатывания 120°C. Сигнализация была выведена на панель приборов механика-водителя.

После внедрения башни с командирской башенкой нового типа длина с пушкой вперед составила 8455 мм, а высота — 2885 мм.

Тактико-технические характеристики танка Tiger Ausf. E

Боевая масса, т	56,9
Экипаж, чел.	5
Габаритные размеры, мм:	
длина с пушкой вперед	8450
длина корпуса	6316
ширина	3705
высота	3000
клиренс	470
Высота линии огня, мм	2195
Толщина брони, мм:	
лоб корпуса	100
борт и корма	82
крыша и днище	28
башня	28-100
Макс. скорость движения, км/ч:	
по шоссе	40
по пересеченной местности ...	20-25
Запас хода, км:	
по шоссе	100
по пересеченной местности	60
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град.	35
ширина рва, м	2,3
высота стенки, м	0,79
глубина брода, м	1,2
Длина опорной поверхности, мм	3605
Удельное давление, кг/см ²	1,05
Удельная мощность, л.с./т	11,4



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Специально для танков «Тигр» была создана новая тактическая единица — тяжелый танковый батальон (schwere Panzerabteilung — sPzAbt), представлявший собой отдельную воинскую часть, которая могла действовать как самостоятельно, так и придаваться другим частям или соединениям вермахта.

В 1942 и в начале 1943 года тяжелый танковый батальон организационно состоял из четырех рот, причем только две из них были танковые (с весны 1943 года — соответственно пять и три). Следует отметить, что в ряде случаев вплоть до осени 1943 года батальоны имели смешанный боевой состав. Наряду с тяжелыми танками «Тигр» на их вооружении состояли средние Pz.Kpfw.III Ausf.L, M и N. Причем в 1942 году в тяжелых батальонах последние составляли большинство. К 1944 году боевой состав новых частей стал более однородным. В танковых ротах и штабе имелись теперь только «тигры», машины иного типа — средние Pz.Kpfw.IV Ausf.H — сохранились теперь только в танковом взводе роты обеспечения. Кстати, эти танки, резко отличавшиеся от остальных «четверок» по внешнему виду из-за противоккумулятивных экранов, наши бойцы часто принимали за «тигры». Более того, даже в боевых донесениях они часто именовались «Тигр», тип 4", что резко «увеличивало» статистику примененных на том

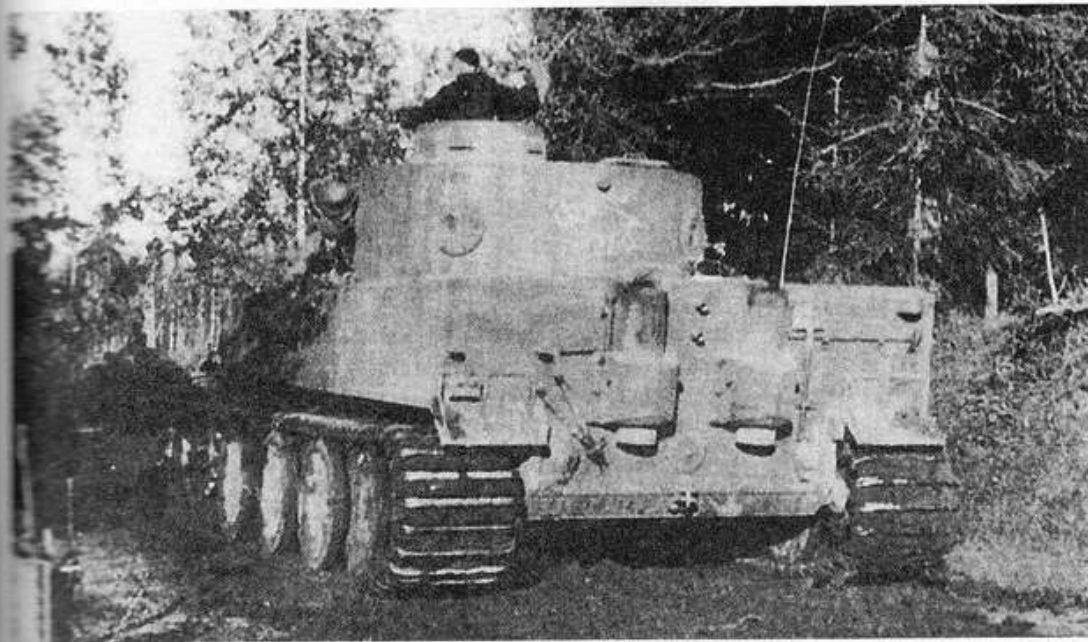
или ином участке фронта немецких тяжелых танков. Впрочем, в некоторых батальонах по-прежнему оставались на вооружении Pz.III, а в sPzAbt 502, например, имелся взвод самоходных установок Jagdpanzer 38(t) Hetzer.

Формирование тяжелых танковых батальонов началось в мае 1942 года. Экипажи прибывали из боевых и учебных частей в 500-й запасной танковый батальон, дислоцировавшийся в Падерборне. Для их подготовки использовались и полигоны в Путлосе, Одрюфе и Фаллингбостеле.

Первым 19 августа 1942 года получил «тигры» 502-й батальон. Ранним утром 23 августа 1-ю танковую роту (четыре «тигра» и несколько Pz.III) погрузили на железнодорожные платформы и отправили на фронт — Гитлер торопил, ему не терпелось узнать, каковы новые танки в деле. 29 августа эшелон с боевыми машинами и личным составом 1-й роты sPzAbt 502 выгрузился на станции Мга, недалеко от Ленинграда. Уже в ходе выдвижения на исходные позиции для атаки начались поломки. У двух танков вышли из строя коробки передач, у третьего — перегрелся и загорелся двигатель. Эти агрегаты, и так работавшие с перегрузкой по причине большой массы танков, испытывали дополнительную нагрузку из-за движения по мокрому заболоченному грунту. Под покровом

Занятия танковых экипажей в одном из учебных лагерей Панцерваффе на территории Франции.





«Тигр» из состава 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона. Восточный фронт, сентябрь 1942 года.

темноты «тигры» отбуксировали в тыл, и заводские механики, сопровождавшие машины, занялись их ремонтом. Не подлежавшие восстановлению агрегаты заменили на привезенные из Германии. К 15 сентября «тигры» были готовы к бою.

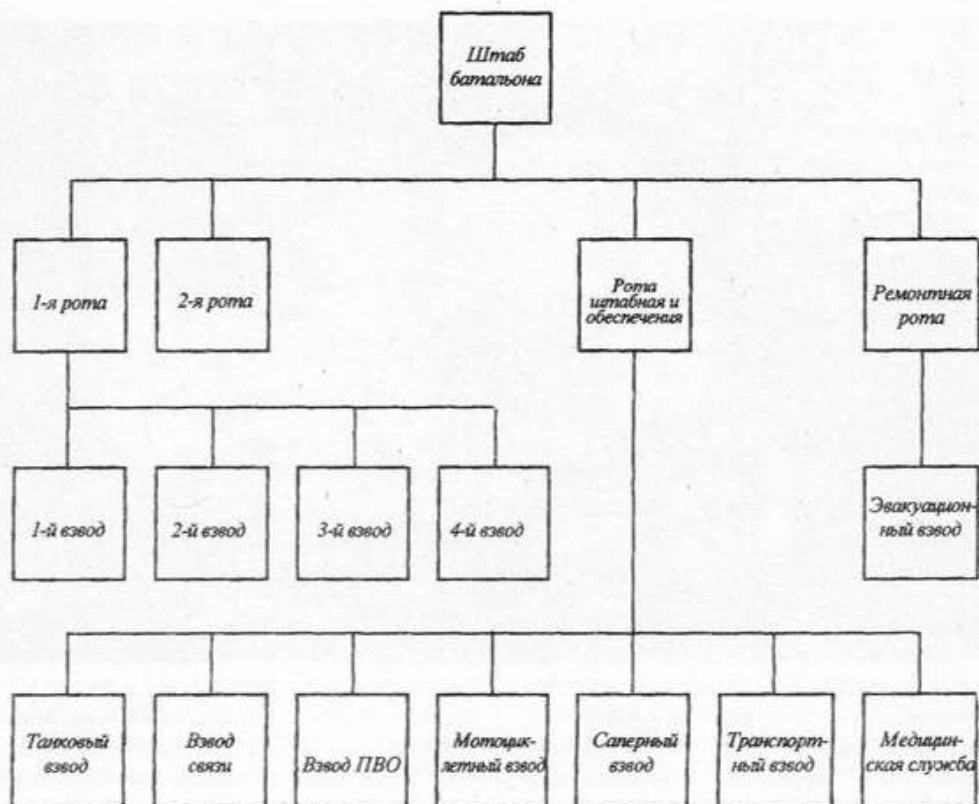
21 сентября 1-ю роту sPzAbt 502 передали в оперативное подчинение 170-й пехотной дивизии, которой предстояло действовать против полуокруженной 2-й ударной армии Волховского фронта. На следующий день рота пошла в атаку в районе поселка Тортолово. Один Pz.III перевернулся при переходе через дамбу, не-

сколько других были подбиты советской артиллерией. Что же касается «тигров», то у одного из них заглох и не заводился двигатель (после боя механик-водитель заявил, что возникла неисправность в электропроводке) и экипаж покинул машину. Позже этот танк загорелся, так как кто-то из танкистов, предположив, что машину спасти не удастся, бросил в люк ручную гранату. Три других «тигра» сумели немного продвинуться вперед, но затем застряли в болоте. Через несколько дней при поддержке артиллерии и пехоты, с большими трудностями их



Один из «тигров» 502-го тяжелого танкового батальона направляется к линии фронта. Январь 1943 года.

**Схема
организации
тяжелого
танкового
батальона
(1942–1943 гг.)**



**Последний
предсерийный
«Тигр», оставшийся
в строю 1-й роты
502-го тяжелого
танкового
батальона.
Апрель 1943 года.**



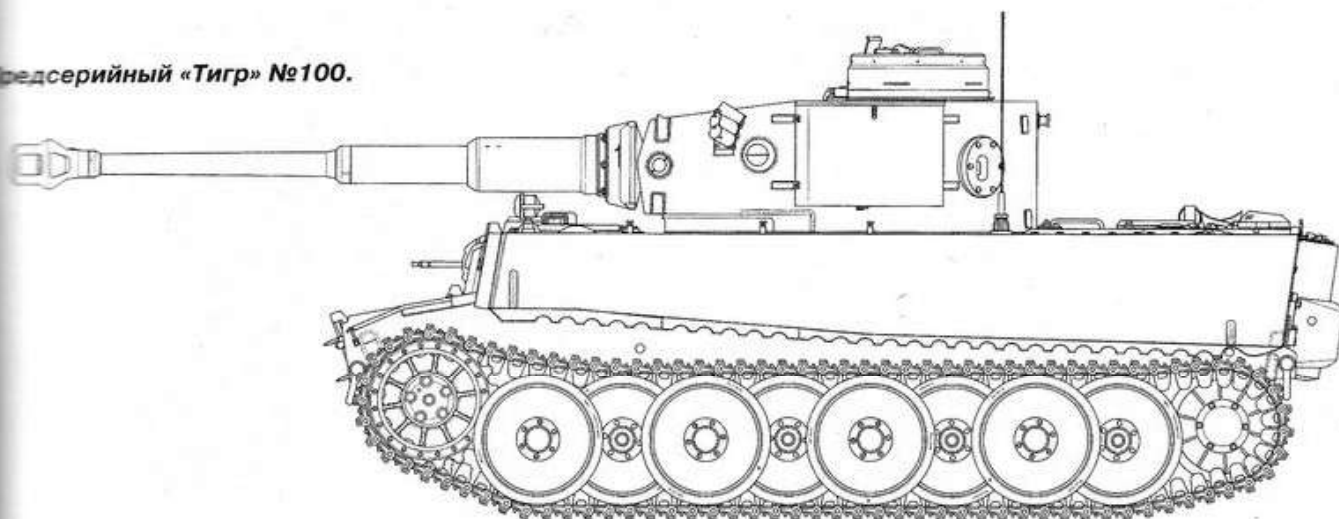
Первый «Тигр», захваченный Красной Армией, на НИБТПолигоне в Кубинке. Скобы на нижнем лобовом листе корпуса предназначены для запасных траков; на двух скобах на правом борту башни крепился ящик для снаряжения. На лобовом листе подбашенной коробки слева изображено изображение мамонта – эмблемы 502-го тяжелого танкового батальона, справа – приварена подкова, видимо, «на счастье»...

удалось эвакуировать. Четвертая же поврежденная машина осталась на нейтральной полосе, где простояла почти месяц. Затем по личному указанию Гитлера ее взорвали.

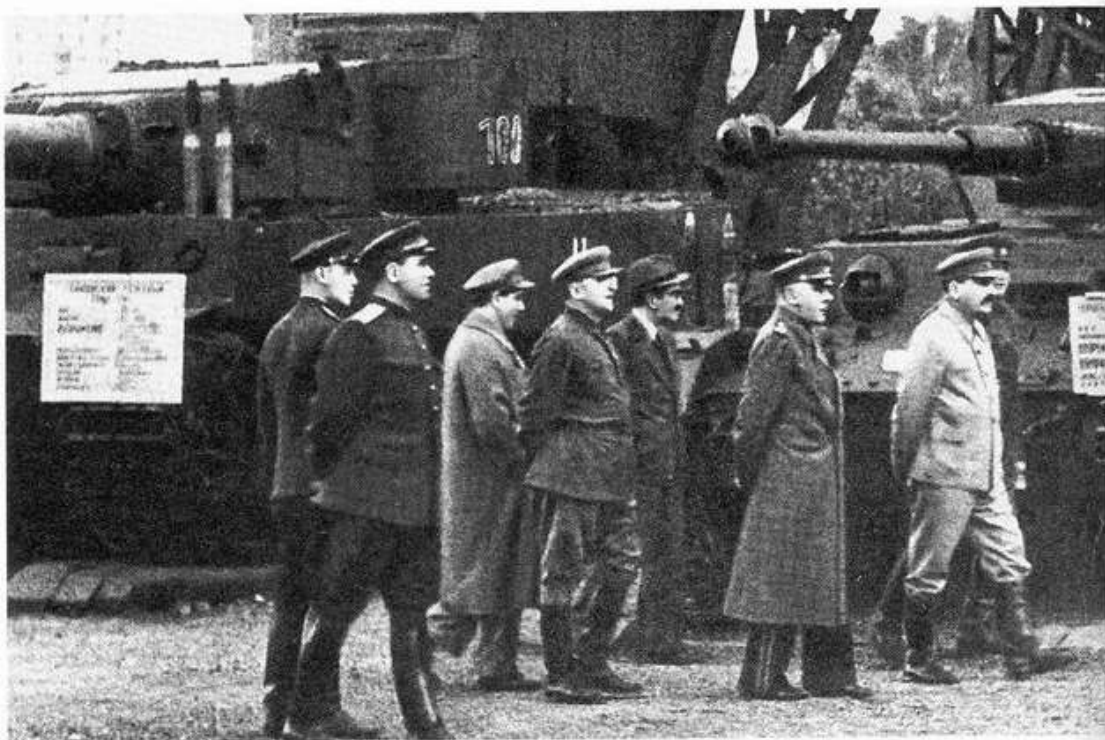
В своих «Воспоминаниях солдата» генерал Г. Гудериан так откомментировал этот эпизод: «В сентябре 1942 года «Тигр» вступил в бой. Еще по опыту Первой мировой войны было известно, что при создании новых образцов вооружения следует запастись терпением и ожидать их массового производства, а

затем применить их сразу в больших количествах. Зная об этом, Гитлер, тем не менее, хотел как можно быстрее увидеть в деле свой главный козырь. Однако перед новыми танками была поставлена абсолютно второстепенная задача: локальная атака в труднопроходимой местности в заболоченных лесах под Петербургом. Тяжелые танки могли двигаться только в колонну по одному по узким просекам, попадая под огонь противотанковых пушек, расставленных вдоль них. В результате — потери, которых

Предсерийный «Тигр» №100.



Руководители партии и правительства (справа – налево: И. В. Сталин, К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, Л. П. Берия и Г. М. Маленков) проходят мимо «Тигра» №100 во время посещения выставки трофейного вооружения в ЦПКиО им. Горького. Москва, июнь 1943 года.

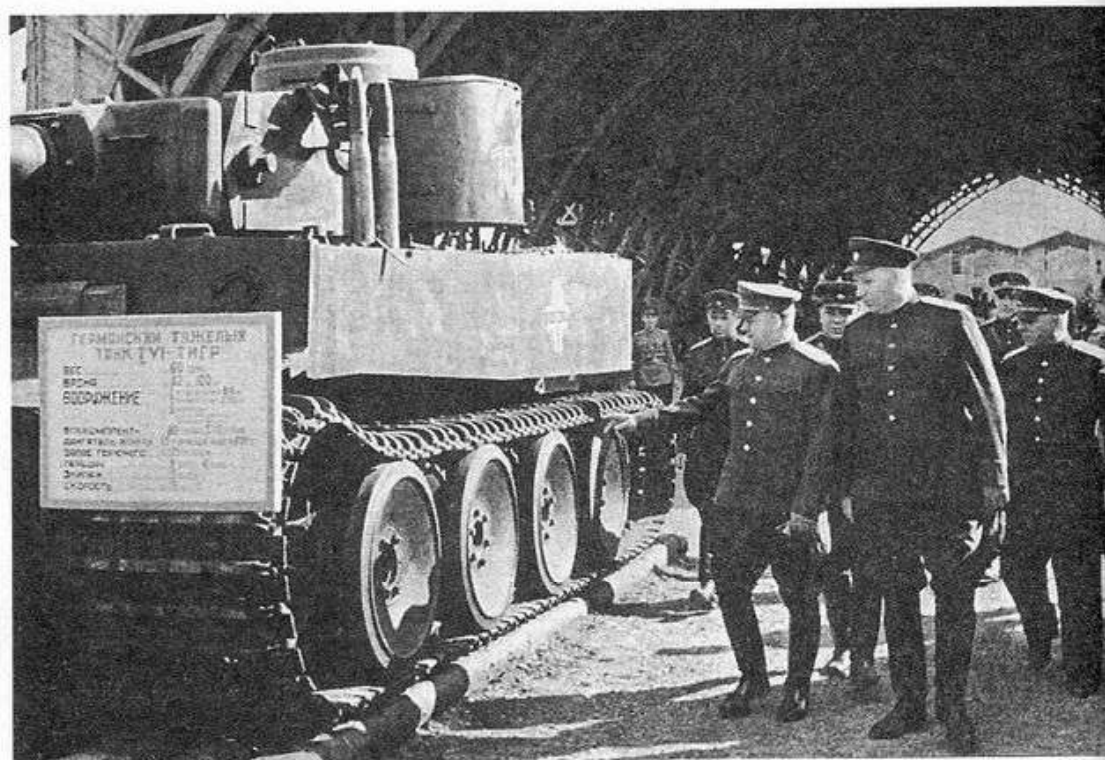


можно было избежать, преждевременное рассекречивание новой техники и, как следствие, невозможность в будущем засать противника врасплох».

Трудно не согласиться с мнением генерала и довольно сложно понять логику немецкого командования, загнавшего новые танки в Синявинские болота. Возможно, причиной была одноимен-

ная наступательная операция, проводимая в августе — сентябре 1942 года Волховским фронтом. Ведь именно в полосе 2-й ударной армии этого фронта и появились «тигры». Впрочем, наивно полагать, что столь незначительное число даже таких мощных танков могло оказать хоть какое-то влияние на ход операции. Похоже, что их появление вооб-

Г. К. Жуков, Н. Н. Воронов и К. Е. Ворошилов осматривают первый захваченный «Тигр» на выставке трофейного вооружения в ЦПКиО им. Горького, Москва, лето 1943 года. Обращает на себя внимание необычное крепление ящика для снаряжения на борту башни, впоследствии никогда не встречавшееся.





Посетители выставки трофейного вооружения осматривают танк «Тигр» №100. Лето 1943 года.

ше осталось тогда незамеченным для советского командования.

Впоследствии, в январе 1943 года 1-я рота 502-го батальона участвовала в тяжелых боях в ходе отражения советского наступления по прорыву блокады Ленинграда. На 10 января в составе роты имелось семь «тигров», а также три Pz.IIIH и семь Pz.IIIL. К концу месяца в строю батальона осталось только два «тигра» и несколько Pz.III, при этом все танки имели технические неисправности и боевые повреждения. 31 января командование 502-го тяжелого танкового батальона направило в штаб 26-го армейского корпуса рапорт со списком безвозвратно потерянных «тигров»:

«Pz.Kpfw.VI(H) заводской номер 250003 – застрял в болоте 17 января, взорван после неудачных попыток эвакуировать;

Pz.Kpfw.VI(H) заводской номер 250004 – поломка двигателя и радиатора, оставлен экипажем;

Pz.Kpfw.VI(H) заводской номер 250005 – попадание снаряда противотанковой пушки в моторное отделение, танк сгорел;

Pz.Kpfw.VI(H) заводской номер 250006 – попадание снаряда противотанкового орудия в башню, поломка трансмиссии, подорван 17 января;

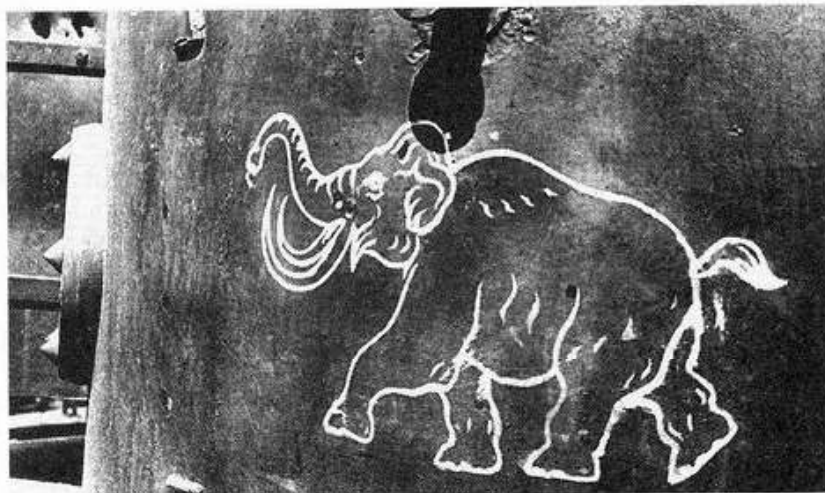
Pz.Kpfw.VI(H) заводской номер 250009 – застрял в болоте, оставлен экипажем;

Pz.Kpfw.VI(H) заводской номер 250010 – подбит огнем танка Т-34, загорелся, взрыв боекомплекта».

Одна машина, сравнительно легко поврежденная и по какой-то причине не подорванная экипажем, была захвачена нашими войсками. Этот, без сомнения, важный факт весьма разнообразно трактуется в отечественной военно-исторической и мемуарной литературе.

К.А. Мерецков, командовавший в те дни Волховским фронтом, пишет: «Во время прорыва нами вражеской обороны фашистское командование бросило в бой новый тяжелый танк «Тигр», ранее проходивший испытания под Сталинградом. Он предназначался для участия в штурме Ленинграда. И вот это чу-

Мамонт – эмблема 502-го тяжелого танкового батальона.



**«Тигр» №121,
доставленный
для испытаний
на НИБТПолигон
в Кубинку.
Весна 1943 года.**

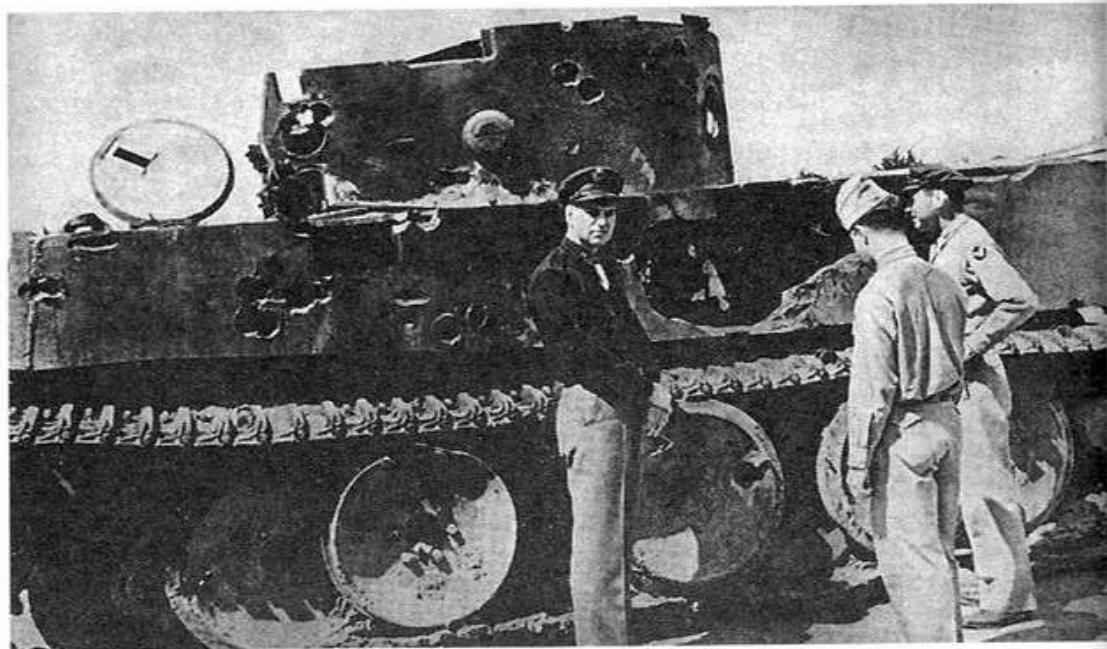


довище остановили наши пехотинцы-бронейщики, повредив смотровые приборы танка. Экипаж не выдержал и бежал, бросив в целом исправную машину. Фашисты долго держали ее под непрерывным огнем и даже пытались отбить танк контратаками. Позднее я распорядился переправить «Тигр» на наш опытный полигон, где изучили стойкость его брони и выявили уязвимые места».

А вот что можно прочесть по этому поводу в книге, посвященной жизни и деятельности наркома танковой промышленности В.А. Малышева: «В январе 1943 года при прорыве блокады Ленинграда в торфянике возле карьеров

кирпичного заводика у Рабочего поселка № 5 произошло следующее.

По узкому коридору, отделявшему Волховский и Ленинградский фронты, на одну из советских частей двинулся не совсем обычный танк. Ударившие по нему снаряды наших противотанковых пушек не остановили тяжелой машины. Он продолжал двигаться на Шлиссельбург. Но к дороге в это время подошла еще одна — 18-я стрелковая дивизия, которая сразу же обрушила на него сильный огонь орудий прямой наводки. Снаряды снова не вывели его из строя, но... Как предполагает генерал-полковник В.З. Романовский, командующий 2-й ударной армией,



**Американские
офицеры
осматривают
расстрелянный
«Тигр» №121
на выставке
трофейного
вооружения.
Москва,
июнь 1943 года.**



«Тигр» №221
из состава 502-го
тяжелого танкового
батальона,
подбитый частями
Ленинградского
фронта.
1944 год.

водитель танка, видимо, струсил, свернул с дороги, намереваясь уйти на Синявинскую высоту. Но, разворачиваясь, фашистский танк, оказавшийся неповоротливым, попал в торфяник, забуксовал и вскоре совсем завяз. Фашисты выскочили из машины, не уничтожив даже новенький технический паспорт, приборы, орудие, но их тут же перестреляли».

Впечатляющие подробности можно почерпнуть и из брошюры «Оружие победы», изданной Центральным музеем Вооруженных Сил СССР в 1986 году: «Было это под Ленинградом в январе 1943 года. В районе Синявинских высот в густых зарослях кустарника располагалась на огневой позиции батарея 122-мм пушек образца 1931/37 гг. 267-го корпусного артиллерийского полка. Вне-

Тягач (танк КВ без башни) буксирует трофейный «Тигр» №221 по улицам Ленинграда.



**Трофейный «Тигр»
№221 на выставке
«Героическая
оборона
Ленинграда»,
лето 1944 года.**



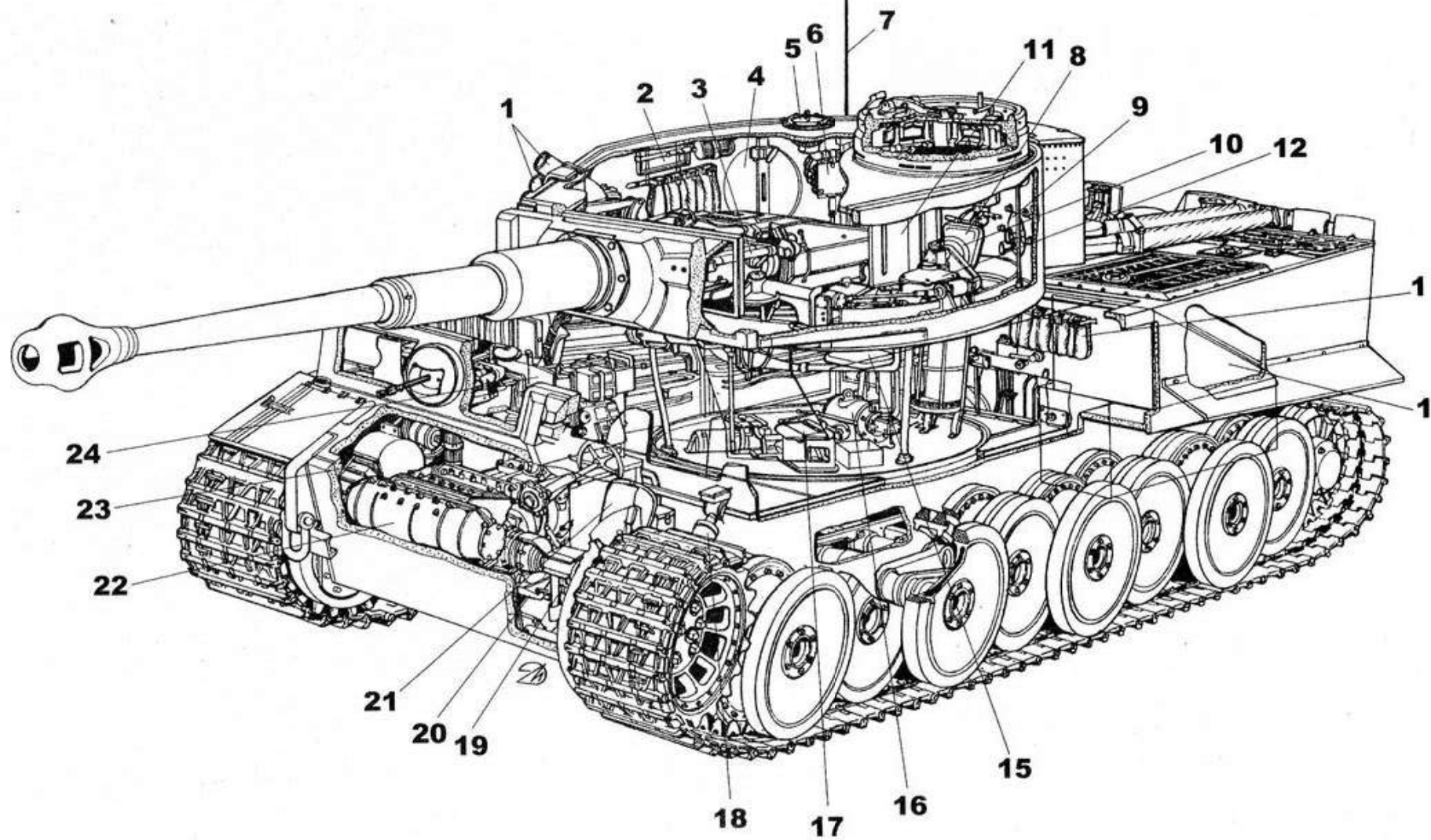
запно послышался рокот танкового мотора. Два огромных танка с крестами на бортах надвигались на батарею. Когда до одного из орудий осталось не более 50 метров, прозвучал выстрел. Бронепробивный снаряд весом 25 кг со скоростью 800 м/с врезался в башню головного «Тигра», которая, расколовшись, слетела с танка. Сильные удары крупных оскол-

ков башни по броне второго «Тигра» заставили его экипаж бежать, не заглушив двигателя».

Находившийся на Волховском фронте в качестве представителя Ставки Г.К. Жуков, описывая подробности захвата первого образца тяжелого танка «Тигр», рассказывал: «Это было 14 января 1943 г. Мне доложили, что между



**«Тигр» из состава
501-го тяжелого
танкового
батальона.
Тунис, 1943 год.**



Компоновка танка «Тигр»:

1 – мортирки для стрельбы дымовыми гранатами; 2 – ящик с прикладом и сошками спаренного пулемета; 3 – биноклярный прицел; 4 – бортовой люк; 5 – вентилятор; 6 – блок предохранителей; 7 – антенна; 8 – сиденье командира; 9 – лючок для стрельбы из личного оружия; 10 – командирский маховик поворота башни; 11 – ограждение пушки; 12 – механизм поворота башни; 13 – укладка пулеметных лент; 14 – топливный бак; 15 – сиденье наводчика; 16 – гидромотор поворота башни; 17 – механизм управления поворотом башни; 18 – амортизатор; 19 – педаль сцепления; 20 – педаль тормоза; 21 – сиденье механика-водителя; 22 – механизм поворота; 23 – дисковый тормоз; 24 – радиостанция.

Тунис, 1943 год.
Местное население
осматривает один
из «тигров» 501-го
тяжелого танкового
батальона.

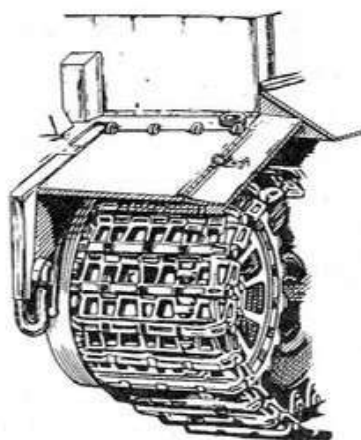


Рабочими поселками № 5 и № 6 наши артиллеристы подбили танк, который по внешнему виду резко отличался от известных нам типов боевых машин. Причем гитлеровцы принимали всевозможные попытки для эвакуации его с нейтральной полосы. Я заинтересовался этим и приказал создать специальную группу в составе стрелкового взвода с четырьмя танками, которой была поставлена задача захватить танк, отбуксировать его в расположение наших войск, а затем тщательно обследовать его. В ночь на 17 января группа во главе со старшим лейтенантом Косаре-

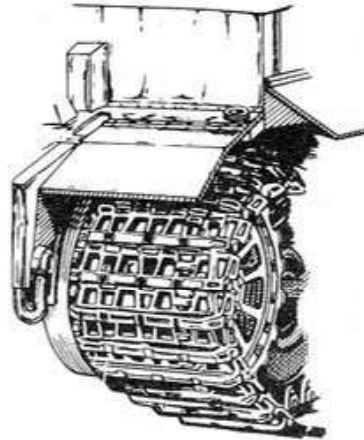
вым приступила к выполнению боевого задания. Этот участок местности противник держал под непрерывным обстрелом. Тем не менее вражеская машина была захвачена и отбуксирована в расположение советских войск. В результате изучения танка и формуляра, подобранного в снегу, мы установили, что гитлеровское командование перебросило танк «Тигр» на Волховский фронт для испытания... Танк был отправлен нами на испытательный полигон, где опытным путем установили его уязвимые места, которые впоследствии стали достоянием всех наших фронтов».

Варианты грязевых щитков танка «Тигр»

Ранний



Поздний



И, наконец, в военно-историческом очерке «Советские танковые войска 1941—1945» сообщается: «У Рабочего поселка № 1 танкисты 86-го танкового батальона подбили и захватили тяжелый танк «Тигр». Это был первый «Тигр», захваченный нашими войсками в Великой Отечественной войне».

Обобщив всю эту информацию, можно сделать такой вывод: «Опытный тяжелый танк «Тигр» (или два «тигра», но никак не больше), проходивший испытания под Сталинградом, но почему-то предназначенный для штурма Ленинграда, после того как советскими пехотинцами-бронбойщиками были

**«Тигр» 1-й роты
501-го тяжелого
танкового
батальона на фоне
североафриканско-
го пейзажа. Тунис,
февраль 1943 года.**



выжжены из строя все его смотровые приборы, очевидно слепу, доехал аж до позиций нашей корпусной артиллерии, где был брошен экипажем. После этого 18-я стрелковая дивизия Волховского фронта эвакуировала этот танк

(причем с работающим двигателем) от Рабочего поселка № 5, а 86-й танковый батальон Ленинградского фронта от Рабочего поселка № 1».

Да простит читатель это ироничное заключение. Возможно, в столь проти-

**«Тигр» 501-го тяжелого
танкового батальона в Тунисе,
1943 год. Хорошо видны
инерционные воздушные
фильтры типа Feifel
на кормовом листе корпуса.**



**Танк «Тигр» №131
из 501-го тяжелого
танкового
батальона
выдвигается к
линии фронта
(справа). Этот же
танк,
уже захваченный
войсками
1-й английской
армии (ее эмблема
нанесена на
лобовой броне)
и доставленный
в Бовингтон.
1943 год (внизу).**





«Тигр» №131
после реставрации
в Королевском
танковом музее
в Бовингтоне,
проведенной в
конце 1990-х годов.

кратких свещения нет ничего удивительного, ведь на территории от Синявских высот до Ладоги в те дни действовали семь «тигров», а на освобожденной нашими войсками территории должны были остаться пять подбитых тяжелых немецких танков. Может быть, каждая из упомянутых воинских частей имела дело со «своим «Тигром». Но на НИИ Полигон в подмосковную Кубинку доставили только одну исправную машину. Это был танк командира роты с бортовым номером «100», который действительно захватили 18 января 1943 года в районе Рабочего поселка № 5. Вот как описывает это событие его непосредственные участники.

По словам лейтенанта В. Шарикова, командира взвода инженерной разведки 18-й стрелковой дивизии, «после 16.00, когда уже начинало смеркаться, по дороге от Пильной Мельницы к Рабочему поселку № 5 появился одиночный танк. Не доходя 200 м до юго-западной окраины поселка правой гусеницей на развороте он сошел с накатанной дороги в кювет, занесенный снегом и наклонился на правый борт. Поскольку по этой дороге наступали ленинградцы и тянули с собой на лыжах стальные пулеметные колпаки, то наши бойцы приняли этот танк за наш — ленинградский и не обратили на него внимания. Из танка вышли какие-то люди, но как



Один из «тигров»
503-го тяжелого
танкового
батальона во время
боев на Северном
Кавказе.
Январь 1943 года.



Демонтаж башни с «тигра» на одном из предприятий Ростова-на-Дону. Эта машина раннего выпуска оснащена ящиком для амуниции, заимствованным у Pz.III. 503-й тяжелый танковый батальон, зима 1943 года.

только к ним направились наши саперы и стрелки, эти люди бросились бежать через торфяной карьер в направлении Рабочего поселка № 6. Наши воины открыли по ним огонь, но штабеля торфа в карьере и сгущающиеся сумерки позволили бегущим скрыться. Саперы и стрелки подошли к танку необычного вида с длинной пушкой с дульным тормозом. На башне белой краской был нарисован мамонт с поднятым хоботом (эмблема 502-го тяжелого танкового батальона — Прим. авт.), поэтому бойцы и назвали танк — «Слон». Танк стоял с открытыми люками совершенно целый, даже с неповрежденной краской. Я, как командир взвода инженерной разведки, послал своего бойца с донесением о танке дивизионному инженеру, а сам начал осторожно обследовать незнакомую машину.

Из штаба армии последовал приказ установить охрану танка и не допускать в него никого, до прибытия специалиста».

Еще более подробно описывает это событие старший лейтенант Г. Воробьев, помпотех командира роты 98-й танковой бригады: «В боях по прорыву блокады Ленинграда в январе 1943 года наша 98-я отдельная танковая бригада была придана 18-й стрелковой дивизии. Танки бригады обеспечивали продвижение дивизии по насыпи узкоколейной железной дороги, идущей в 1,5 км южнее Рабочего поселка № 8 к центру Рабочего поселка № 5.

Предпринятая утром 18 января атака Рабочего поселка № 5 увенчалась успехом, и мы, овладев поселком, на юго-западной окраине соединились с воинами 136-й стрелковой дивизии 67-й армии Ленинградского фронта, наступавшими с запада. Тем самым блокада Ленинграда была прорвана и враг откатился на Синявинские высоты. Наша бригада сосредоточилась в Рабочем поселке № 5. Танкисты сюда стаскивали поврежденные танки. Подвозились горючее, боеприпасы, продовольствие, эвакуировались раненые».

Далее Г. Воробьев практически слово в слово с В. Шариковым воспроизводит события, связанные с появлением неизвестного немецкого танка и его захватом, однако более подробно описывает последующие события.

«Я тоже побежал к этому танку, залез в открытый люк водителя и обнаружил все в исправности, кроме перерезанной электропроводки у щита управления. Боеприпасы были целы и лежали в своих гнездах. Я вышел из машины и осмотрел танк снаружи. На его башне был нарисован белой краской слон с поднятым хоботом. С помощью рулетки замерил толщину брони и габариты танка, калибр и длину пушки. Хотел забраться в моторное отделение, но надмоторный люк был задраен. Я доложил своему начальству об этом танке и просил разрешения заняться его запуском, но мне приказали заниматься восстановлением своих танков.

Возле танка «Слон» появился высокий художавый танкист, который и занялся его изучением. Мне было приказано оказывать ему содействие. По его просьбе двумя нашими танками Т-34 вытащили танк «Слон» на дорогу, поста-



Танки «Тигр» моторизованной дивизии «Великая Германия» на марше к передовой. Курская дуга, июль 1943 года.

шли на ровное место. Затем с моей помощью после долгого изучения специалист открыл надмоторный люк. Мотор был 12-цилиндровый, бензиновый, в порядке цилиндров была коробочка из какого-то дорогого дерева, в которой лежали две свечи зажигания.

По просьбе специалиста танк «Слон» накрыли брезентом до самой земли, поставили под танк железную печку и усиленной топкой прогрели танк. Когда танк хорошо прогрелся, то он легко за-

велся с помощью «самопуска» (сжатым воздухом). В ночь на 20 января танк «Слон» своим ходом проследовал по насыпи узкоколейной дороги на железнодорожную станцию Поляна, где был погружен на платформу и отправлен в тыл. Во время движения танка по нему вела сильный обстрел немецкая артиллерия с Синявинских высот. На этом мое знакомство с танком «Слон» закончилось».

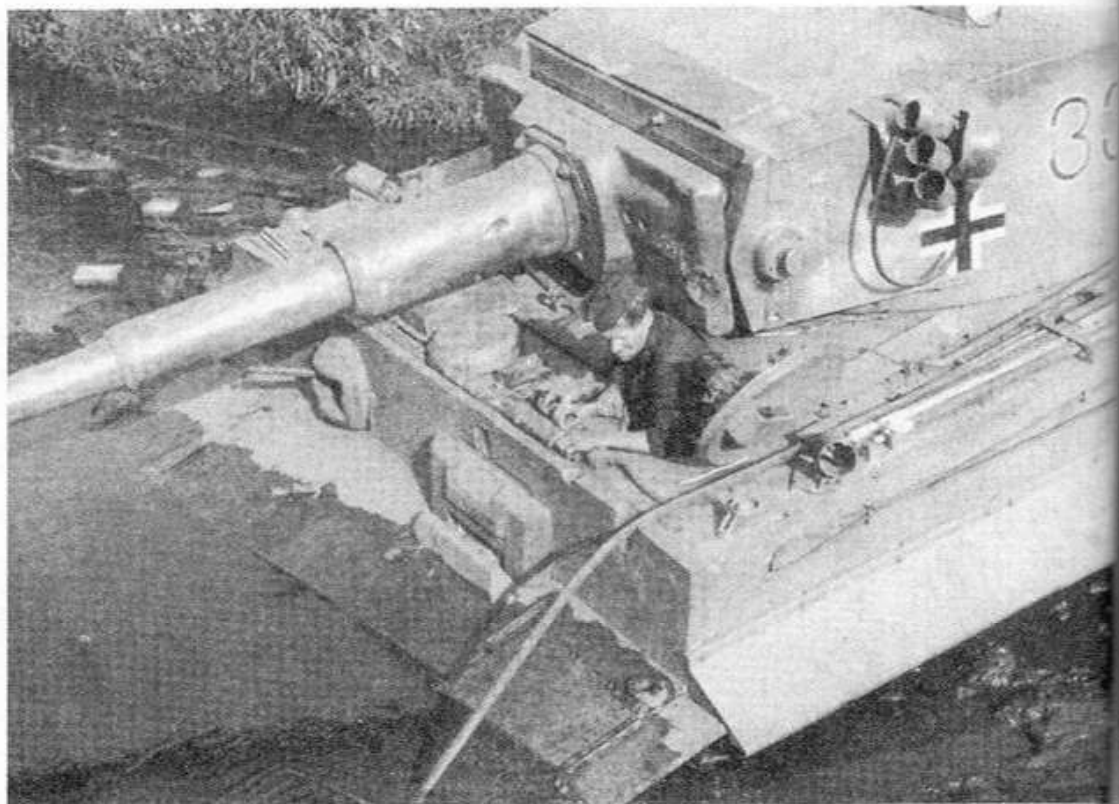
Любопытно отметить, что в приведенном выше рапорте командования 502-го

«Тигр» дивизии «Великая Германия» занимает замаскированную исходную позицию накануне наступления. Курская дуга, июль 1943 года.





Не только мосты, но и проселочные дороги России не всегда выдерживали большую массу немецкого тяжелого танка, что порой весьма существенно затрудняло маневрирование. На этих снимках – безнадежно застрявший в грязи «Тигр» №332 из 503-го тяжелого танкового батальона. Курская дуга, июль 1943 года.



тяжелого танкового батальона в качестве причины оставления этого танка (заводской номер 250004) экипажем указана поломка двигателя и радиатора.

Трофейный «Тигр» доставили на полигон в Кубинку, где он прошел испытания. Затем танк стал экспонатом выставки трофейной техники в ЦПКиО имени Горького в Москве, открывшейся 22 июня 1943 года. В конце года танк вновь отправили в Кубинку, где он и находился вплоть до 1947 года, после чего был сдан в металлолом.

Почти одновременно с «Тигром» № 100 в районе того же Рабочего поселка № 5 был захвачен «Тигр» № 121 (заводской номер 250009). Машина имела повреждения и была не на ходу. После эвакуации танк доставили в Кубинку, где в апреле 1943 года с него сняли все приборы, двигатель, вооружение, а корпус с башней подвергли обстрелу из орудий различных калибров. Испещренные пробоинами, в июне 1943 года, они также стали экспонатами выставки трофейной техники в Москве. Осенью, после поступления на выставку новых танков (трофейных «тигров» к тому времени было уже достаточно), корпус с башней «Тигра» № 121 были сданы в металлолом.

*Pz. VI Tiger Ausf. H1. 802-й
тяжелый танковый батальон,
Восточный фронт, район
Ленинграда, январь 1943 года.
Первый «Тигр» захваченный
Красной Армией.*

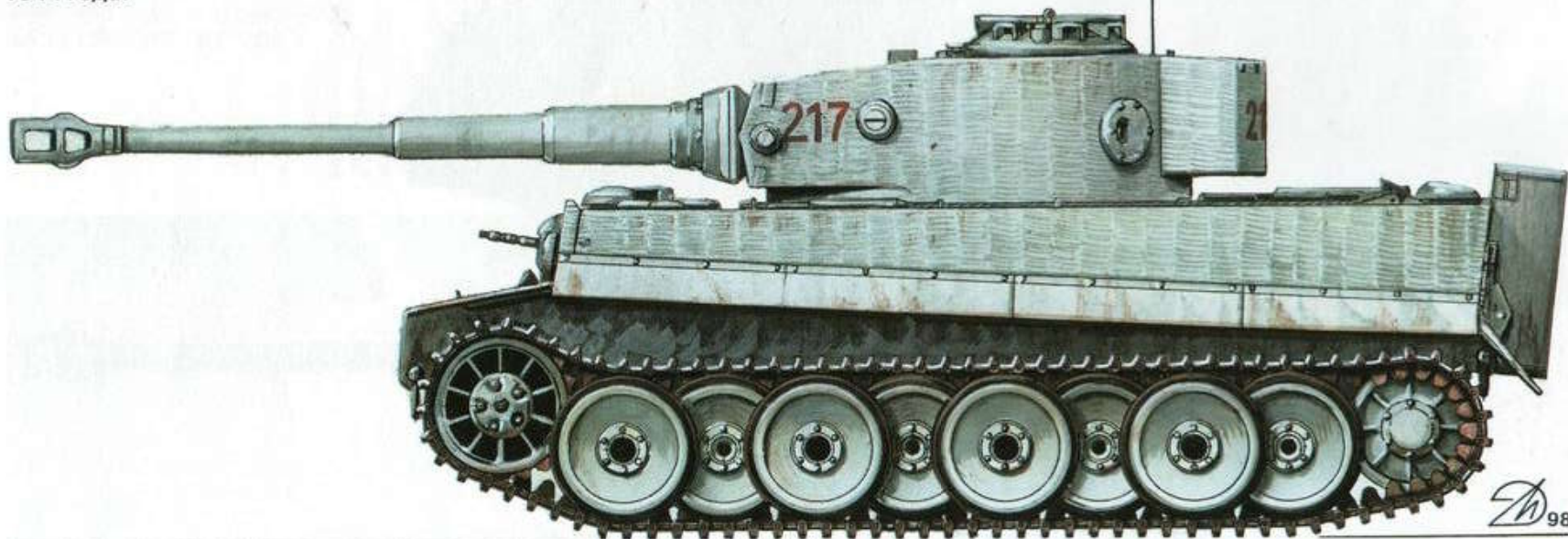


*Эмблема 502-го
тяжелого танкового
батальона.*



*Pz. VI Tiger Ausf. H1. 501-й
тяжелый танковый батальон,
Тунис, зима 1943 года.
Рисунки М.Дмитриева*

*Pz. VI Tiger Ausf. H1. 502-й
тяжелый танковый батальон,
Восточный фронт, зима
1944 года.*



*Pz. VI Tiger Ausf. E. 101-й
тяжелый танковый батальон
СС, Франция, Виллер-
Бокаж, июнь 1944 года.
Танк командира 2-й роты
оберштурмфюрера СС
М. Виттмана.
Рисунки М. Дмитриева*





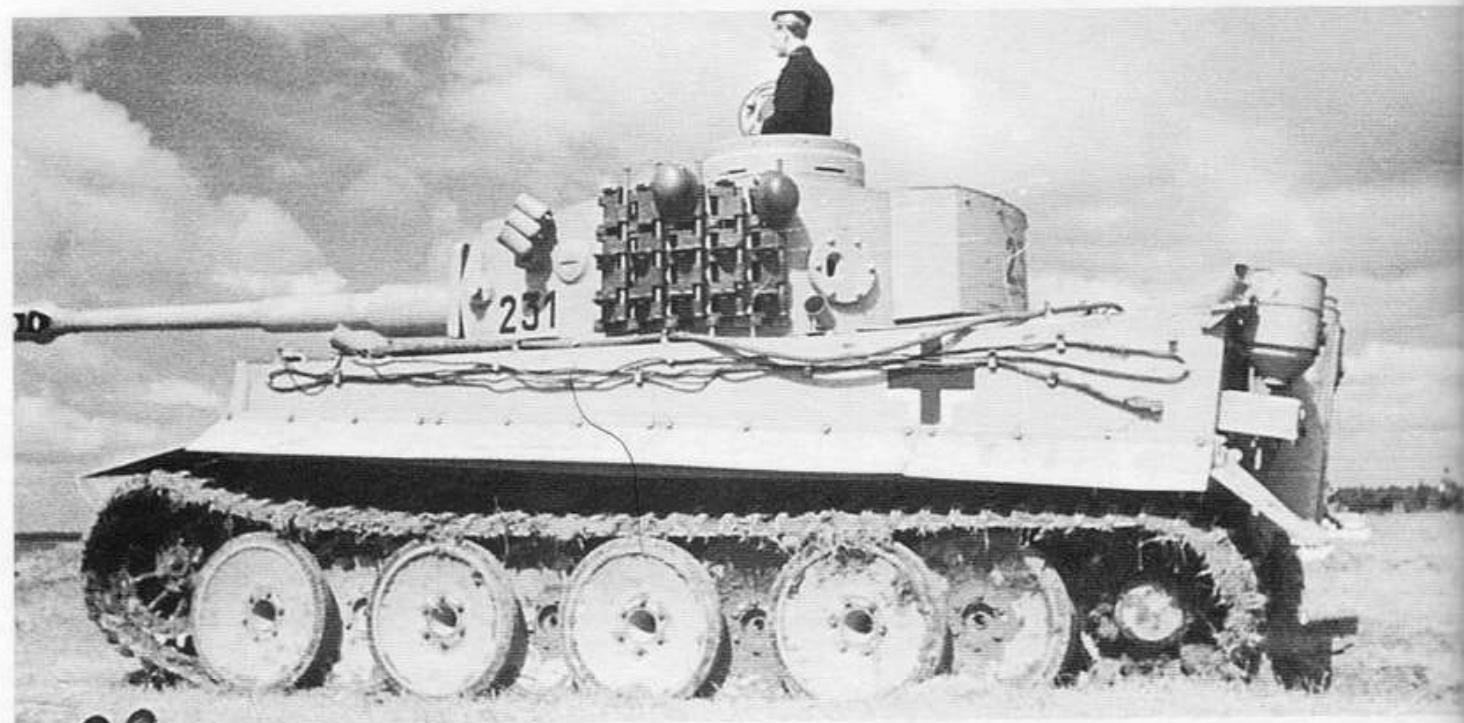
**«Тигр» №100 в окружении двух Pz.IV Ausf.G на выставке трофейной техники в ЦПКиО им.Горького.
Москва, июнь 1943 года.**



*«Тигр» №100 на выставке трофейной техники в ЦПКиО им.Горького.
Москва, март 1944 года.*



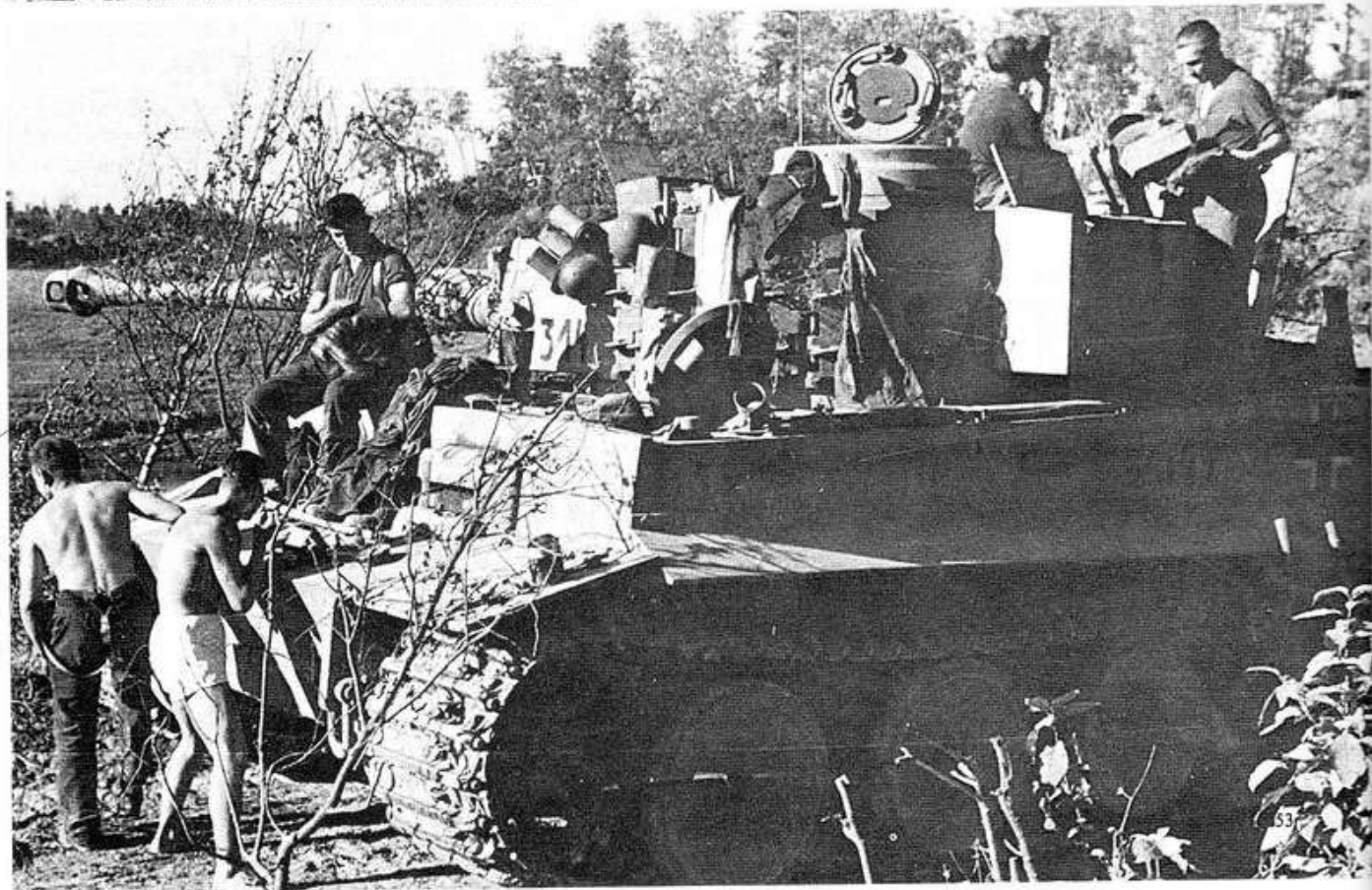
*Один из первых серийных «тигров» на заводском дворе.
Размещение фар на крыше передней части корпуса характерно для машин ранних выпусков.*



Экипажи 2-й роты 502-го тяжелого танкового батальона осваивают только что полученные новенькие «тигры». Лето 1943 года.



*«Тигр» из 3-й роты 502-го тяжелого танкового батальона на боевой позиции.
Восточный фронт, 1943 год.*



Картины солдатского быта. Экипаж «Тигра» 502-го тяжелого танкового батальона приводит себя в порядок между боями. Лето 1943 года.



**«Тигр» №214
из 2-й роты
505-го тяжелого
танкового
батальона.
Операция
«Цитадель»,
июль 1943 года.**



**Экипаж осматривает машину в перерыве между боями.
503-й тяжелый танковый батальон. Операция «Цитадель», июль 1943 года.**

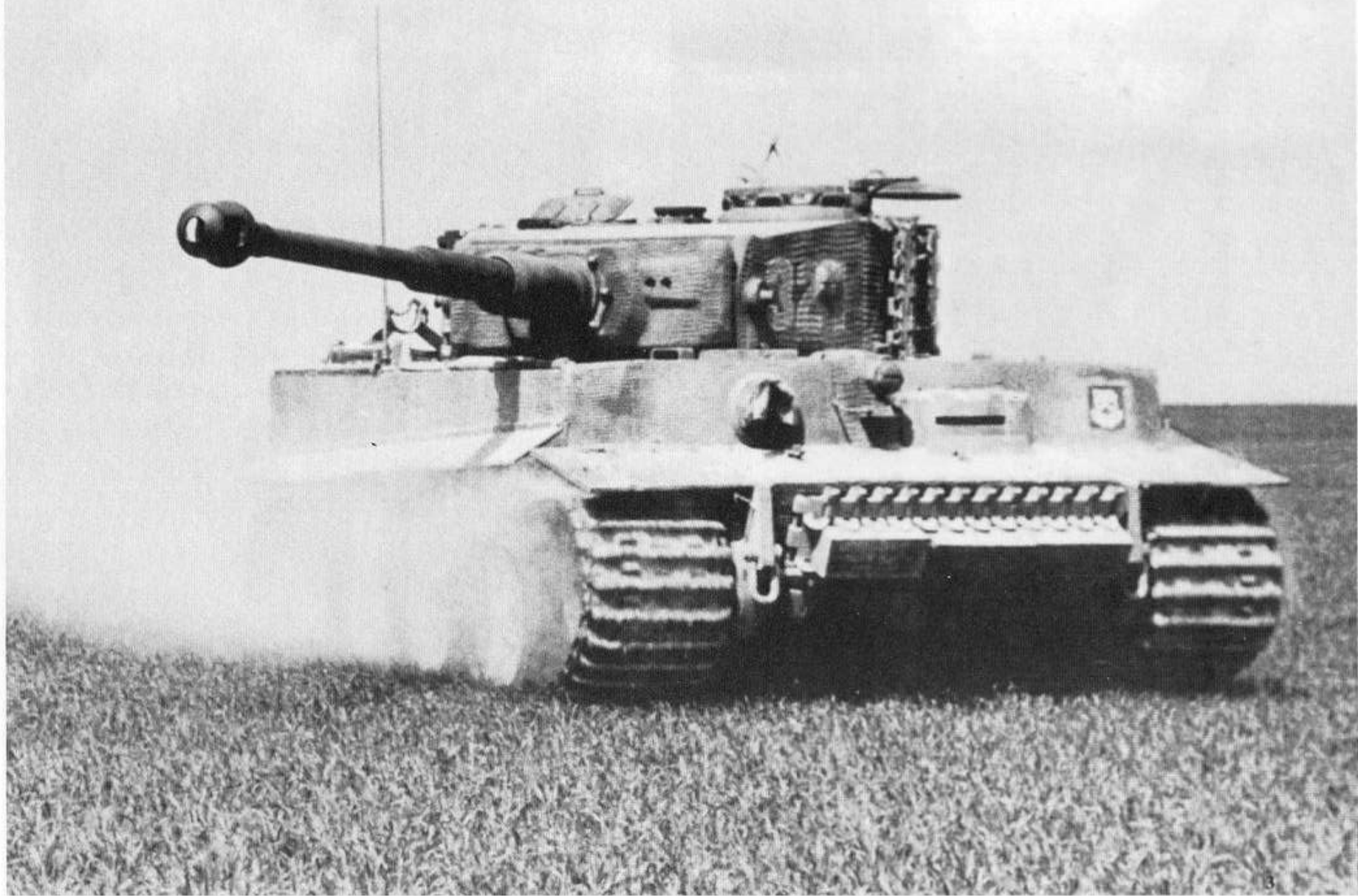


*Текущий ремонт танка «Тигр». 502-й тяжелый танковый батальон.
Восточный фронт, район Невеля, осень 1943 года.*



*«Тигр» подбитый частями Красной Армии.
3-й Белорусский фронт, 8 июля 1944 года.*

*«Тигр» на состава 101-го тяжелого
танкового батальона СС на учебных
занятиях. Франция, весна 1944 года.*



«Тигр», захваченный американскими войсками в Тунисе в 1943 году, ныне — экспонат музея на Абердинском полигоне в США.

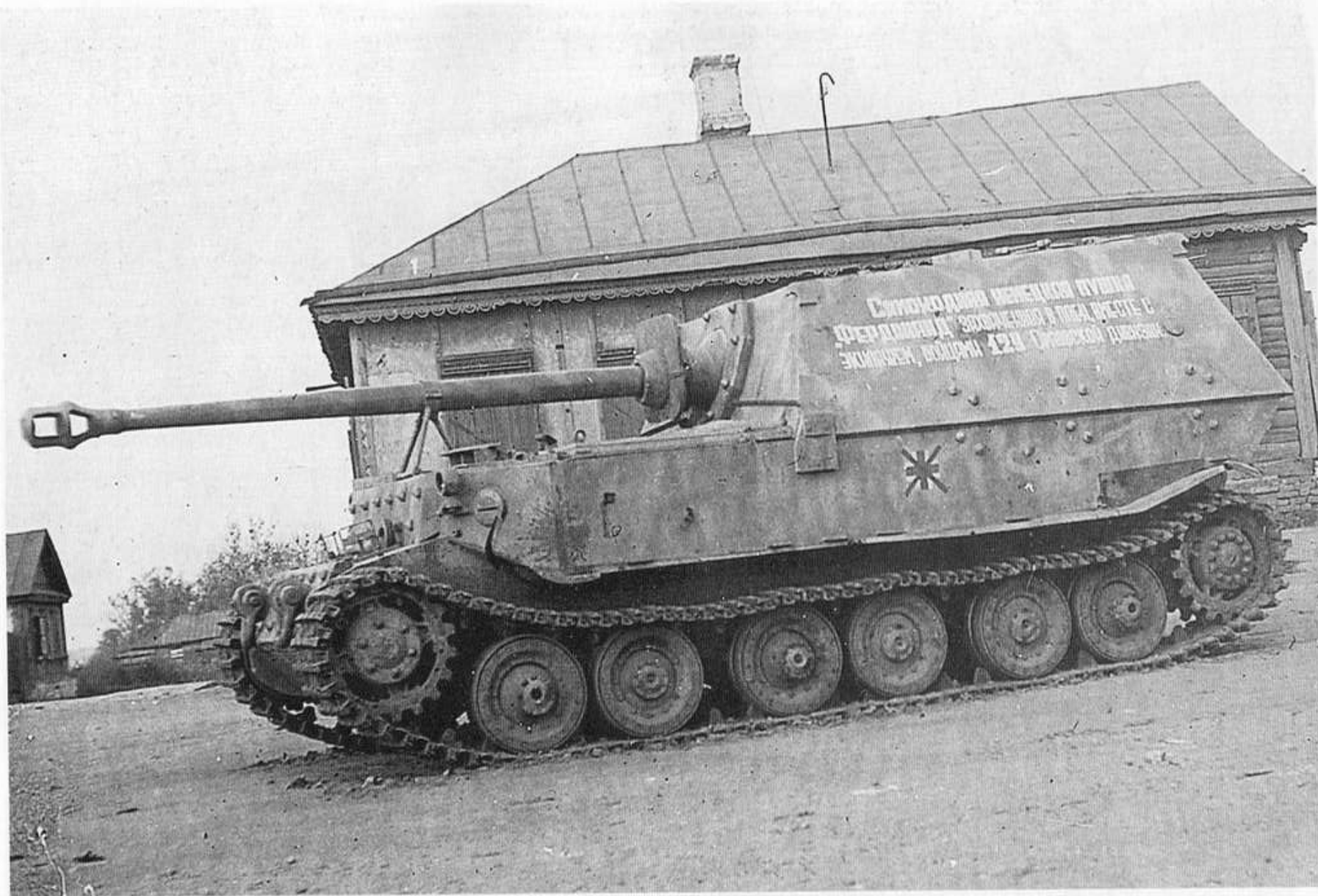




*Комплектный «Фердинанд», предназначенный для изучения комиссией ГБТУ,
под охраной. 15 июля 1943 года.*



*Подбитый «Фердинанд» из 6-й роты 654-го тяжелого дивизиона истребителей танков.
Люк для демонтажа пушки по-видимому сорван внутренним взрывом.
Центральный фронт, июль 1943 года.*



FV-15. «Фердинанд» из состава 653-го тяжелого дивизиона истребителей танков, захваченный вместе с экипажем бойцами 129-й Орловской стрелковой дивизии. Курская дуга, лето 1943 года.



*«Штурмтигр», захваченный английскими войсками в 1945 году
и доставленный для испытаний в Великобританию.*



*Ходовой макет танка «Тигр», выполненный на базе танка Т-34-85 для съемок художественного фильма Стивена Спилберга «Спасти рядового Райана». War&Peace Show, Великобритания, 2001 год.
Фотография Джима Киннера (Jim Kinnear)*



*Тяжелый истребитель танков «Элефант» в экспозиции музея на Абердинском полигоне (Aberdeen Proving Ground) в США.
Фотография Стивена Залого (Steven Zaloga)*



*Серийный «Штурмтигр» в экспозиции Автомобильного и технического музея в Зинсхайме (Германия).
Фотография Д. Орлова*



На фото слева и внизу – эвакуация застрявших танков в большинстве случаев была возможно только с помощью других «тигров».

Испытания двух трофейных танков позволили изучить их конструкцию и выявить наиболее уязвимые места. На основании этих данных было издано большое количество инструкций и памяток по борьбе с «тиграми» для бойцов Красной Армии.

Что касается Сталинграда, то, конечно же, никакие «тигры» там не испытывались. Не участвовали они и в контру-

даре группы Манштейна с целью деблокады окруженной армии Паулюса. Прибывший в январе 1943 года на южный фланг советско-германского фронта 503-й тяжелый танковый батальон был включен в состав 4-й танковой армии и принимал участие в боевых действиях на Северном Кавказе, отступая вместе с другими немецкими войсками от Ставрополя до Ростова-на-Дону. С начала





Для буксировки одного «Тигра» требовалось, как минимум, три 18-тонных тягача Famo.

января вместе с ним вела боевые действия 2-я рота 502-го батальона, вскоре включенная в sPzAbt 503 в качестве его 3-й роты. 10 апреля 1943 года батальон отвели в тыл для пополнения, а затем перебросили под Харьков.

Здесь будет небезынтересно привести выдержку из «Отчета по итогам боевых действий» 2-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, содержащую оценку конструкции танка, его характеристик и тактики использования.

«Оценка

Подразделения «тигров» никогда не должны использоваться в составе меньше роты, а танки Pz.VI и Pz.III никогда не должны действовать порознь. «Тигры» должны всегда использоваться в качестве тарана в ходе атаки и служить каркасом в обороне. В полевых подразделениях обычно считают, что «Тигр» может все. Там не понимают, что новое оружие имеет недостатки и слабые места, кото-



Танк 503-го тяжелого танкового батальона, подбитый советскими артиллеристами на Курской дуге. Воронежский фронт, 13 июля 1943 года.



Экипаж «Тигра» из дивизии «Лейбштандрт СС «Адольф Гитлер» готовится приступить к чистке ствола орудия своего танка. Восточный фронт, лето 1943 года.

рые могут быть устранены только в процессе испытаний и дальнейшего совершенствования. По этой причине существует опасность того, что перед подразделениями «тигров» будут ставиться задачи, которые танковые роты с обычным вооружением могут выполнить без особого труда. В результате непрерывного движения и связанных с этим больших нагрузок на ходовую часть и двигатели, а также недостатка времени для технического обслуживания возникают поломки, приводящие к тому, что «тигры» выходят из строя тогда, когда они нужны. Подразделение технического обслуживания должно быть способно работать как можно дольше на одном месте (предпочтительнее на железнодорожной станции). При смене места расположения особенно важно, чтобы оно знало, «где будет размещено». На данное время подразделения «тигров» должны продолжать оставаться последним резервом войскового командира. Они должны быть всегда под рукой и быть наготове на главном участке обороны с тем, чтобы подкреплять силой принятое решение, когда все остальные средства терпят провал.

Марши по дорогам

Гусеницы не дают достаточного противодействия соскальзыванию в стороны, и это проявлялось при движении по

многочисленным оврагам и насыпям. Скорость на марше удовлетворяет всем предъявляемым требованиям.

Эффективность огня противника

Ни разу огонь 76,2-мм противотанковых пушек не пробивал «тигры» роты и не приводил к серьезным повреждениям. В одном случае командирская башенка несколько приподнялась в результате попадания снаряда в верхний край с передней стороны, потому что разошелся

Загрузка боеприпасов в один из танков 503-го тяжелого танкового батальона. Хорошо видна вмятина от снаряда в борту башни.



Дважды Герой Советского Союза гвардии полковник И. Н. Бойко (в центре) рассказывает офицерам-танкистам о бое с этим танком, который был подбит на Курской дуге летом 1943 года.



сварной шов; кроме того, сломались внутренние болты.

Русское противотанковое ружье модели 42 (видимо, ПТРД. — Прим. авт.) пробивало броню на глубину до 17 мм, как было установлено в результате замера переднего наклонного броневго листа перед местом водителя. Это противотанковое ружье встречалось довольно часто, и его можно было узнать по сильному дульному пламени. Один раз кривой удар пришелся по передней смотровой щели командирской башенки. Ее угол откололся и срикошетировал, приведя в состояние негодности

Немецкие танкисты рассматривают след попадания вражеского снаряда в борту своего «Тигра».



смотровой прибор «Кинон». Пули противотанковых ружей обычно ударяют в области смотровых щелей. Один раз попадание в ствол 88-мм пушки (вероятно, из 45-мм противотанкового орудия) образовало сильную выбоину снаружи и очень незначительную выбоину внутри ствола орудия. Поскольку экипаж не знал, что ствол орудия поврежден, он продолжал вести огонь без перерыва.

Ведение огня

Наилучшая дистанция — 1500 метров. С этой дистанции обеспечено точное попадание при хорошо пристрелянном орудии. До сих пор эффективность и пробивная способность 88-мм пушки более чем удовлетворительны для любых целей.

Табельный боекомплект должен включать в себя бронебойные и фугасные снаряды в соотношении 1:1. Они должны доставляться подразделениям снабжения, как минимум, в этом соотношении, для того чтобы удовлетворять требованиям ежедневной нормы расхода боеприпасов. Во время последних сражений в наличии были только бронебойные снаряды. Некоторые гильзы снарядов были слишком толстыми, они заклинивали затвор и из-за этого происходили задержки. В условиях боя движение без блокировки орудия невозможно, поскольку ствол орудия быстро начинает задирается вверх.

Поскольку для стрелка условия видимости сильно ухудшаются из-за дыма, вызванного выстрелом, то наблюдение за ведением огня со стороны командира приобретает особо важное значение. В любом случае стеклоочиститель для оптики необходим. В настоящее время испытываются хорошо себя зарекомендовавшие приспособления, придуманные в подразделении.

Необходимые усовершенствования

Командир. Командирская башенка должна быть низкой, смотровые щели — удобными. Башенный люк, относительно которого уже высказывались пожелания, должен быть устроен так, чтобы мог открываться сбоку. Провод телефонной гарнитуры слишком короток. Вспомогательный штурвал поворотного механизма башни должен иметь нейтральное положение. Неплохо было бы иметь в командирской башенке перископы наблюдения.

Стрелок-наводчик. Возможность сидеть нормально, не ерзая. Расположить штурвал поворотного механизма выше и снабдить его чехлом. Оптика замерзает при очень низких температурах, так что точно определить дальность невозможно. Запирающий механизм для башни должен блокироваться сверху, поскольку отходит при его настоящей конфигурации. Дополнительный фиксатор на «6 часов» необходим, потому что башня уходит в сторону во время буксировки.

Заряжающий. Пулемет расположен слишком близко к пушке, по этой причине трудно перезаряжать патронными лентами. Много задержек с пулеметом, потому что жесткие соединения ломаются или гнутся. Гнезда для снарядов 88-мм пушки расположены неудобно, особенно нижние. Люк аварийного выхода должен открываться как дверь. Петли должны располагаться изнутри, так же как и на люке радиста. В его внешнем виде люк аварийного выхода может открываться изнутри, но не закрываться. Ведь люк предназначен не только для того, чтобы покинуть машину при чрезвычайной опасности, но и для эвакуации раненых, для установления контакта с пехотой, для выброса пеллз и для того, чтобы погасить огонь в отсеке двигателя во время боя. Люк также используется для того, чтобы вы-

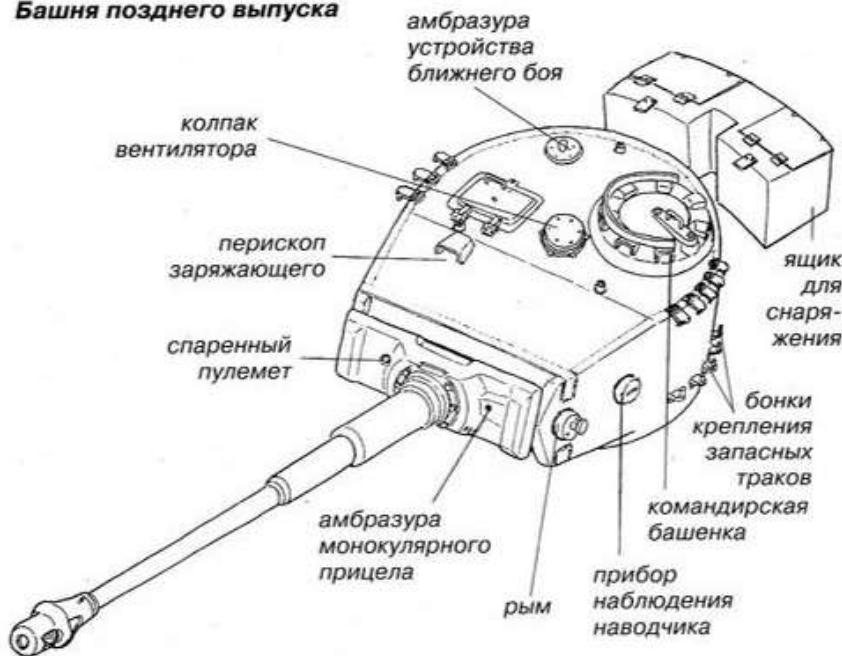


лезти из машины, чтобы руководить работой по буксировке подбитых танков во время боя.

Водитель. Смотровая щель быстро засоряется. Установить вращающиеся оптические приборы горизонтального обзора (перископы для водителя и радиста). Входной люк в броневой перегородке между боевым отделением и моторным отделением должен быть больше, для облегчения работы. Установить бронезащиту для фар затемненного дальнего света, потому что в противном случае их все время разбивают. Поместить ремонтный комплект в машине или в контейнере, иначе он будет постоянно теряться.

Еще один подбитый «Тигр», так называемой «промежуточной» модели, выпуска конца 1943 - начала 1944 года. Опорные катки еще с резиновыми бандажами, но фара уже на лобовом листе, новая командирская башенка, биноклярный прицел, циммерит...

Башня позднего выпуска



Радист. Радиостанция танка слабо защищена от радиопомех. Для командирских машин, включая командира роты, средневолновый диапазон радиосвязи подходит для поддержания прямого и постоянного контакта с дивизией.

Подводя итог, можно сказать, что «Тигр» будет полностью отвечать требованиям, предъявляемым к тяжелому танку в бою, после того как будут устранены его недостатки.

Нет необходимости подробно описывать здесь боевой путь каждого из немецких тяжелых танковых батальонов. Во-первых, это уже неоднократно

делалось, в том числе и в отечественной литературе последних лет, а во-вторых, это описание представляет собой расписанный по дням скучный и однообразный перечень подбитых советских, английских и американских танков. Причем, перечень, не страдающий излишней объективностью, что признавали и сами немцы еще во время войны. Об этом свидетельствует приводимая диаграмма потерь танков на Восточном фронте в июле — августе 1943 года. Два левых столбца — немецкие потери, два правых — советские. Первый столбец слева показывает немецкие потери, исходя из сообщений советской прессы, второй — реальные. Первый столбец справа — советские потери по сообщениям немецких войск, второй — эти же потери после уточнения и двойной перепроверки. Комментировать тут нечего.

В 1942—1943 годах немцы сформировали 10 тяжелых танковых батальонов вермахта и четыре роты для дивизий «Великая Германия» (Grossdeutschland), «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер» (Leibstandarte SS Adolf Hitler), «Рейх» (Das Reich) и «Мертвая голова» (Totenkopf). На базе этих рот затем также были сформированы батальоны. Большинство тяжелых танковых батальонов воевало на Восточном фронте. Никогда здесь не появлялся sPzAbt 504, действовавший сначала в Африке, а затем в Италии, и sPzAbt 508, также сражавшийся в Италии. На Восточном фронте находились и все роты.

Танки 502-го тяжелого танкового батальона перед боем. Это машины позднего выпуска с новой командирской башенкой. Восточный фронт, зима 1944-го года.





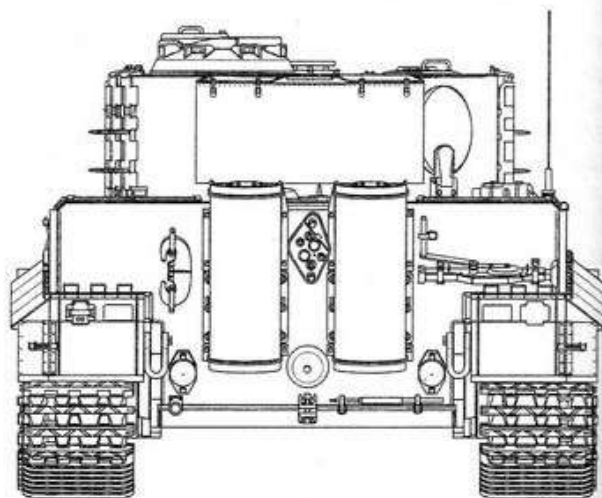
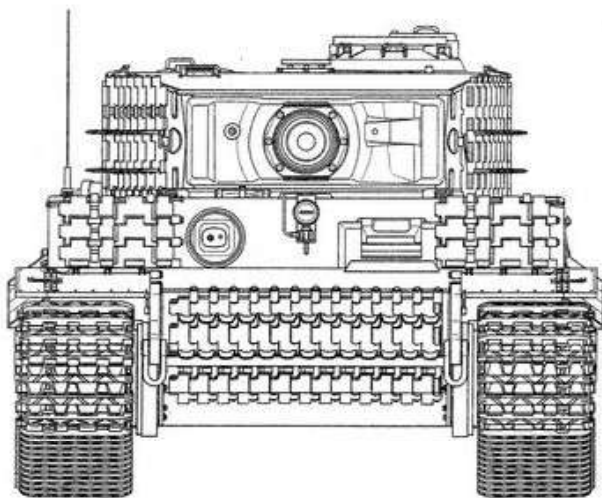
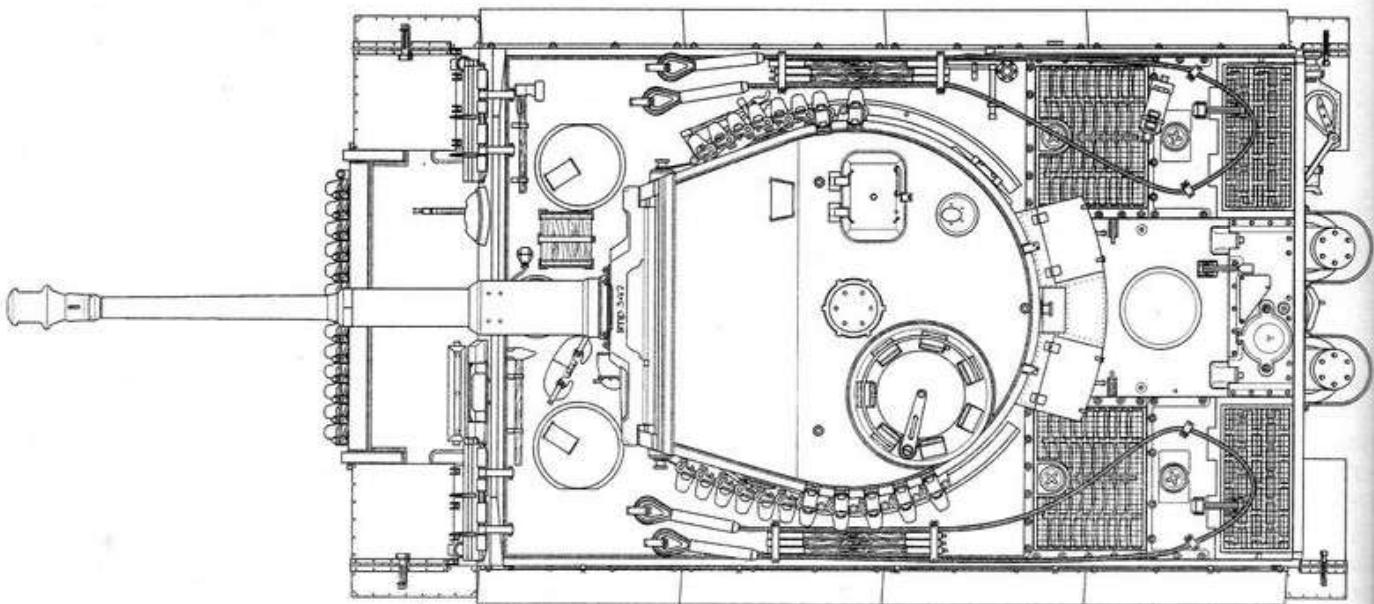
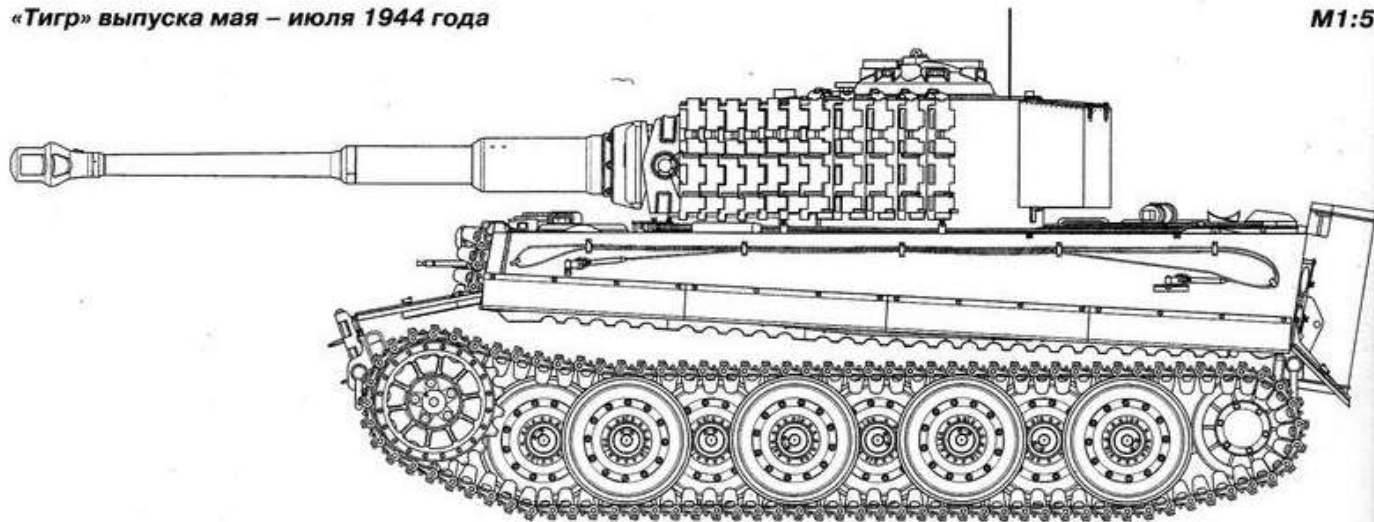
а также один из сформированных на их основе батальонов — 3-й батальон моторизованной дивизии «Великая Германия». Остальные батальоны воевали на Западе.

Наиболее массово «тигры» использовались во время Курской битвы, или, как она называлась у немцев, операции «Цитадель». К 12 мая 1943 года для участия в этом сражении планировалось иметь 285 боеготовых «тигров», но план этот не выполнили, передав в войска только 246 машин. Значительная их часть была сосредоточена в районе Орловско-Курского выступа. Непосредственно же в операции «Цитадель» приняли участие два тяжелых танковых батальона (503-й и 505-й) и четыре роты в составе моторизованных дивизий.

На северном фланге Курской дуги против нашего Центрального фронта действовал только один — 505-й тяжелый танковый батальон (45 танков «Тигр»). Причем приводимые в некоторых отечественных изданиях сведения об участии танков этого батальона в боях за станцию Поныри вступают в противоречие с описанием боевого пути этого батальона, изданным на Западе. Если

судить по этому источнику, то 505-й батальон вместе со 2-й немецкой танковой дивизией, в оперативном подчинении у которой он находился, атаковал позиции нашей 70-й армии в направлении Подолянь — Саборовка — Теплое. В ходе этих боев, по немецким данным, были безвозвратно потеряны три «тигра», что в целом стыкуется с нашими данными, поскольку между населенными пунктами Самодуровка, Кашара, Кутырки, Теплое, высота 238,1, на поле размером 2х3 км после боев было обнаружено 74 подбитых и сгоревших немецких танка, САУ и других бронированных машин, в том числе четыре «тигра» и два «фердинанда». 15 июля, с разрешения командующего фронтом К.К. Рокоссовского, это поле снимали приехавшие из Москвы кинохроникеры, и именно его после войны начали называть «полем под Прохоровкой», хотя собственно под Прохоровкой на южном фланге Курской дуги не было ни одного «фердинанда». Следует отметить, что, несмотря на столь незначительное число потерянных «тигров», количество участвовавших в боях машин этого типа было невелико по при-

**«Тигры»
502-го тяжелого
танкового
батальона в
засаде. Восточный
фронт, район
Нарвы, февраль
1944 года.**





Колонна «тигров» 505-го тяжелого танкового батальона. Восточный фронт, весна 1944 года. Налицо стремление экипажей увеличить возимый запас топлива, хотя бы и за счет размещения на крыше МТО бочек с бензином.

чине большого числа повреждений, поломок и неисправностей. Так, например, 13 июля в строю батальона имелось только 14 боеготовых «тигров». Остальные требовали ремонта разной степени сложности.

В 503-м тяжелом танковом батальоне к началу сражения имелось 42 «тигра». Батальон находился на южном фланге Курской дуги в составе 3-го танкового корпуса оперативной группы «Кемпф» и

действовал в полосе обороны нашей 7-й гвардейской армии: его потери в этих боях составили, по немецким данным, четыре «тигра».

Что же касается сражения под Прохоровкой, то непосредственное участие в нем 11—12 июля 1943 года приняли «тигры» моторизованных дивизий СС «Лейбштандарт СС Адольф Гитлер», «Рейх» и «Мертвая голова» — всего 42 машины этого типа. Еще 15 «тиграми» распола-

*Танки дивизии «Великая Германия»,
прибывшие в Литву. Август 1944 года.*



*«Тигр» командира
3-го батальона
дивизии «Великая
Германия»
проезжает мимо
трофейных
советских 76-мм
пушек ЗИС-3.
Литва, август
1944 года.*

гала моторизованная дивизия «Великая Германия», наступавшая на Обояньском направлении.

Таким образом, в операции «Цитадель» приняли участие только 144 тяжелых танка «Тигр», что составляет всего 7,6% от общего количества немецких танков, задействованных в наступлении под Курском. Существен-

ного влияния на ход событий они, конечно, оказать не могли, тем более что применялись достаточно разрозненно. Вместе с тем следует признать, что пропагандистская кампания, сопровождавшая их появление на фронте, определенного результата достигла. Сообщения об атакующих и подбитых «тиграх» часто поступали с участков





фронта, где их не было и в помине. Во-первых, за «тигры» часто принимали танки других типов, а во-вторых, из-за так называемой «тигробоязни». Страх перед немецкими танками, сидевший в солдатах с 1941—1942 годов, оставался еще очень сильным, а тут появился новый танк, почти неуязвимый для нашей артиллерии.

Если верить немецким данным, то в течение июля — августа 1943 года безвозвратные потери составили 73 танка «Тигр», а к концу года — 274 танка. При этом в 1943 году в строй после ремонта вернулись только 19 танков этого типа!

К началу высадки союзников в Нормандии в июне 1944-го немцы располагали на Западе 102 «тиграми» в составе трех тяжелых танковых батальонов СС: 101, 102 и 103-го. Больше других отличился первый, в основном благодаря тому, что одной из его рот командовал самый результативный немецкий танкист — оберштурмфюрер СС Михаэль Виттман. Боевую карьеру он начал на Восточном фронте в январе 1943 года, участвовал в Курской битве и к апрелю 1944 года довел число своих побед до 117 (по немецким данным). Весной 1944 года дивизию «Лейбштандарт СС

Ремонт гусеницы у танка из состава 508-го тяжелого танкового батальона. Италия, 1944 год.



«Тигр» из 508-го тяжелого танкового батальона проезжает мимо монумента королю Виктору Эммануилу в Риме, направляясь на фронт в район Анцио. 1944 год.

Адольф Гитлер», в которой служил Виттман, перебросили в Бельгию. Здесь на базе 13-й роты 1-го танкового полка этой дивизии и сформировали 101-й тяжелый танковый батальон СС. Свой, без сомнения, самый известный бой Виттман провел на улицах городка Виллер-Бокаж в Нормандии.

7 июня его рота вышла из Бовэ и, сильно пострадав от воздушных налетов 8 июня возле Версаля, стала передвигаться только с наступлением темноты, чтобы к 12 июня добраться до Виллер-Бокажа, где следующий день предполагалось посвятить ремонту и техническому обслуживанию танков и оружия. Но теперь Виттман был вынужден стоять в башне своего танка и наблюдать за тем, как колонна английских танков, занявшая Виллер-Бокаж, спокойно зани-

лась своими делами. «Они ведут себя так, словно уже выиграли войну», — проворчал наводчик обершарфюрер Волль. Виттман, который на Восточном фронте уже прослыл как величайший танковый ас, хладнокровно сказал: «Сейчас мы им покажем, что они ошибаются». Когда его «Тигр» с ревом рванулся вперед навстречу танкам 7-й бронетанковой дивизии англичан, начался один из самых результативных поединков, который Виттману удалось провести за годы войны.

Атакуя неподвижно стоявшие цели, он посылал снаряд за снарядом по танкам и автомашинам почти в упор, с самых близких дистанций, а под конец протаранил «Кромвель», преграждавший ему въезд на главную улицу городка. Там он уничтожил еще три танка



Один из «тигров»
508-го тяжелого
танкового
батальона
на горной дороге
в Италии.
1944 год.



Подготовка к будущим боям. «Тигры» 101-го тяжелого танкового батальона СС во время учебных занятий. Франция, весна 1944 года.

штабной группы 4-го батальона 22-й бронетанковой бригады; четвертый танк ушел, так как механик-водитель отвел его задним ходом в сад, не имея возможности открыть огонь по «Тигру», поскольку наводчик оказался вне машины. В это время командир «Шермана» из

роты В, сержант Стэн Локвуд, услышав начавшуюся поблизости стрельбу, осторожно направил свой танк в обход здания: впереди, примерно в 200 ярдах (около 180 м), «Тигр» Виттмана, обращенный к нему бортом, вел огонь вдоль улицы. Наводчик танка Локвуда выпус-





Постановка учебно-боевой задачи экипажам 101-го тяжелого танкового батальона СС. Франция, весна 1944 года.





Танки 101-го
тяжелого танкового
батальона СС
на марше к линии
фронта в
Нормандии.
Франция,
июнь 1944 года.
(фото слева
и слева внизу).

тил четыре 17-фунтовых снаряда по «Тигру». Один из них попал в борт танка, и над ним показался дым, а затем и пламя. Последовал ответный выстрел «Тигра», который обрушил на «Шерман» половину здания и полностью его завалил. Пока англичане освобождали свою машину из-под обломков, немцы исчезли. «Тигр» Виттмана, получив лишь небольшое повреждение, прежде чем покинуть место побоища, сумел уничтожить еще один «Кромвель».

Командир этого танка капитан Пэт Дайэс выбрался из машины с помощью местной французской девушки, которая помогла ему добраться до другого танка роты В, из которого он доложил по радио своему командиру подполковнику Крэнли о разыгравшейся трагедии.

А Виттман, в ходе беспощадного поединка за пять минут разгромив в пух и прах передовой отряд 7-й бронетанковой дивизии, дозаправил

**Хауптштурмфюрер
СС Михаэль
Виттман. Франция,
июнь 1944 года.**



свою машину, пополнил боеприпасы и присоединился к остальной четверке «тигров» и немецкой пехоте. Они атаковали уцелевшие английские войска в районе высоты с отметкой 213. Днем Виттман вернулся в Виллер-Бокаж вместе с передовыми подразделениями 2-й танковой дивизии СС, подходившей к району боевых действий. Однако на сей раз англичане были готовы к встрече: они уничтожили «Тигр» Виттмана и еще три немецких танка,

**Один из танков 3-й
роты 503-го
тяжелого танкового
батальона во время
боев в Нормандии.
Июнь 1944 года.**



но все немецкие экипажи сумели спастись.

Трудно сказать, чего больше в этом эпизоде — мастерства или везения. С одной стороны, для того чтобы расстреливать неподвижные танки противника без экипажей, большого ума не надо, с другой — Виттман блестяще воспользовался ситуацией, которую создали сами англичане, не удосужившиеся выставить даже боевое охранение, и преподал им жестокий урок. А ведь это были части прославленной в боях в Северной Африке 7-й бронетанковой дивизии — «Крысы пустыни», как они гордо себя называли.

Виттман погиб 8 августа 1944 года близ Фалеза в бою с «шерманами» 4-й канадской танковой дивизии. С дистанции 1800 м он подбил два «шермана» из 1-го эскадрона. Чтобы разорвать строй атакующих, «Тигр» Виттмана рванулся вперед, подбил еще один «Шерман», но тут же получил пять попаданий с близкой дистанции. Три снаряда пробили башню, весь экипаж погиб.

В своем последнем бою Виттман подбил три танка, всего же на его счету числится 138 танков и САУ. Не завышают ли немецкие источники количество побед Виттмана? Возможен ли такой показатель? Есть основания предполагать, что возможен — ведь самый результативный



*Танки 503-го
тяжелого танкового
батальона во время
короткой
передышки между
боями. Нормандия,
июнь 1944 года.*

советский танкист старший лейтенант Д.Ф. Лавриненко, по официальным данным, уже за четыре военных месяца 1941 года на своем Т-34 подбил 52 немецких танка. Если бы не гибель в декабре 41-го, он наверняка мог бы составить серьезную конкуренцию немецкому танковому асу.

Впрочем, высокая результативность отдельных танкистов не могла спасти немецкие войска от поражения. Так, например, 101-й тяжелый танковый батальон СС, в котором служил Виттман, в боях у Фалеза был разгромлен. Всего же в 1944 году немцы потеряли 756 «тигров», при этом из ремонта вернулись в строй только 60. На начало ноября 1944

года вермахт и войска СС располагали 317 «тиграми» на Восточном фронте, 84 — на Западном и 36 — в Италии. К 1 марта 1945 года Красной Армией и войсками западных союзников было уничтожено 1032 танка этого типа. На ту же дату, по официальной немецкой статистике, в армии резерва имелось 43 «тигра», включая пять учебных, а во фронтовых частях — 142 машины, включая 31 командирскую.

В настоящее время два «тигра» находятся в Британском Королевском танковом музее в Бовингтоне; по одному — в Музее Абердинского полигона в США, во французском танковом музее в Самюре и в подмосковной Кубинке.



ОЦЕНКА МАШИНЫ

Давать оценку танку «Тигр» довольно просто, так как изначально нет никакой двусмысленности с его классификацией и назначением — танк, без сомнения, тяжелый и с самого начала проектирования предназначался для действий в качестве такового. С другой стороны, на любого автора, решившегося на такой шаг, будут давить эпитеты «лучший», «сильнейший», «наиболее грозный», «неуязвимый» и другие, присвоенные ему еще «при жизни», в годы Второй мировой войны. Тем не менее попробуем.

Компоновка «Тигра» представляла собой классический немецкий вариант с передним расположением трансмиссии. Данная компоновка, благодаря объединению отделений управления и трансмиссионного, позволила отвести под боевое отделение часть корпуса большую, чем при кормовом расположении трансмиссии. Последнее обстоятельство было для немецких конструкторов, всегда стремившихся обеспечить высокую эффективность применения вооружения, весьма важным.

Как видно из таблицы, «Тигр» имел наибольший объем боевого отделения, существенно превосходя в этом отношении «Пантеру» (подробнее о ней см. «Бронекolleкцию» № 2 за 1997 г.) с ее переразмеренным отделением управления. Компоновка танка более сбалансиро-

ванная, хотя и характеризуется большим значением бронированного объема — 18,2 м³, что нельзя признать достоинством. Практически при тех же габаритах «Пантера» имела меньший бронированный объем — 17,2 м³, что в основном было достигнуто за счет наклона броневых листов.

Компоновка «Тигра» обеспечивала комфортные условия экипажу в бою и позволяла рационально и удобно разместить внутренние агрегаты. Техническое обслуживание трансмиссии осуществлялось без выхода экипажа из танка. Вместе с тем при более сложных неисправностях ее демонтаж без снятия башни был невозможен.

О трансмиссии и органах управления стоит поговорить особо. Ничего подобного с точки зрения удобства для механика-водителя не встречалось ни на одном танке тех лет, за исключением «Королевского тигра», имевшего аналогичную трансмиссию. За счет применения автоматического гидравлического сервопривода для управления 56-тонным танком не требовалось сколь-нибудь значительных физических усилий. Передачи переключались буквально двумя пальцами. Поворот осуществлялся легким поворотом штурвала. Управление танком было настолько простым, что с ним мог справиться любой член экипажа, что в боевой обстановке оказывалось немаловажным.

**«Тигр»
из 101-го тяжелого
танкового
батальона СС
буксирует
поврежденного
в бою «собрата».
Нормандия,
июнь 1944 года.**



**Относительная длина отделений корпуса
(в % от длины корпуса в свету)**

Марка танка	Расположение трансмиссии	Относительная длина отделений корпуса в %			
		управления	боевое	моторное	трансмиссионное
Pz.VIИ	носовое	29	38	33	—
Pz.V	носовое	37	33	30	—
ИС-2	кормовое	22,5	30,5	35	12
Мк IV*	кормовое	28	26	24	22

* Мк IV — английский тяжелый пехотный танк Мк IV «Черчилль».

Помимо трансмиссии, хорошей поворотливости танка способствовало маленькое отношение длины опорной поверхности к ширине колеи $L/B = 1,26$ (для сравнения: у «Пантеры» — 1,5, у ИС-2 — 1,78, у Мк IV — 1,72).

Подробно останавливаться на вооружении «Тигра» нет необходимости. Высокая боевая эффективность 88-мм пушки KwK 36 общеизвестна. В этой связи следует подчеркнуть, что отличным качеством собственно самого орудия в полной мере соответствовало качество прицела. Прекрасная оптика позволяла немецким наводчикам добиваться попаданий в танки противника на дистанци-

ях до 4000 м! Комплекс характеристик 88-мм пушки — масса и габариты, бронепробиваемость снарядов, скорострельность — позволяет утверждать, что в 1942 году немцы сделали правильный выбор, обеспечив своему тяжелому танку превосходство по вооружению над танками противника на перспективу. О том, насколько влияет на боевую эффективность танка правильный выбор артиллерийской системы, можно судить на следующем гипотетическом примере.

Представим себе следующую ситуацию: дуэль между «Тигром» и ИС-2 в идеальных (ровная местность, дистанция до 1000 м) и равных (качество при-

Большинство «тигров» 101-го батальона было подбито в ходе боев в Нормандии.



**Справа
и внизу - один
из танков 102-го
тяжелого танкового
батальона СС
выдвигается к
линии фронта у
реки Орн.
Нормандия, июль
1944 года.**



целов, уровень подготовки наводчиков, полный боекомплект, пушка с клиновым затвором) условиях. При этом зложим 50-процентную вероятность поражения первым выстрелом и договоримся, что оба танка дадут промах (в случае попадания и говорить не о чем), но обязательно должны попасть

вторым снарядом, что в реальной жизни часто и бывало. Что же происходит дальше?

Заряжающий ИСа берет из боеукладки, расположенной в кормовой нише башни, 25-кг снаряд и вкладывает его в ствол, затем приборником досылает его вперед так, чтобы веду-





Тяжелый танк «Тигр», опрокинутый близким разрывом авиабомбы. Авиация союзников была главным средством борьбы с немецкими танками.

ший поясок прочно (со звоном, как сказано в «Руководстве») заклинился в начале нарезов канала ствола. Опытный заряжающий досылает снаряд рукой, что ускоряет процесс. Затем заряжающий берет 15-кг гильзу с зарядом с правой стенки башни (мы договорились, что боекомплект полный, а значит, после первого выстрела в башне еще осталась одна гильза с зарядом, за следующей придется «нырять» вниз, поскольку остальные гильзы

расположены в корпусе ИСа), вкладывает ее в ствол и досылает. При этом затвор закрывается автоматически. Заряжающий докладывает — «Готово», командир танка произносит — «Огонь», а наводчик, который за время заряжания успел откорректировать прицел, нажимает на спуск и производит выстрел. Впрочем, стоп! При всех наших условиях у самого тренированного заряжающего на все выше сказанное уйдет минимум 20 секунд, а



«Тигр» из состава 502-го тяжелого танкового батальона во время боев в Курляндии. Март 1945 года.

**«Тигр» из состава
501-го тяжелого
танкового
батальона,
брошенный
немецкими
войсками при
отступлении.
Польша,
г. Ченстохова,
январь 1945 года.**



значит, как ни горько это признать, он не успеет закончить процесс заряжания, потому что на 8-й секунде в башню ИСа влетит 88-мм немецкий снаряд, а на 16-й — второй! Таким образом, при первом промахе «Тигр» со скоростью стрельбы своей пушки 6—8 выстр./мин не оставил ИС-2 ни одного шанса на второй выстрел. Даже если бы наших танков было два, то «Тигр», поразив первый ИС, успевал бы дать первый выстрел по второму на 4 секунды раньше ответного. В итоге получается, что для гарантированного поражения одного «Тигра» вторым выстрелом необходимо иметь три танка ИС-2.

**Тяжелый танк
«Тигр» из состава
дивизии «Великая
Германия»,
подбитый
советскими
частями. Восточная
Пруссия, 2-й
белорусский
фронт, 1945 год.**

Так, собственно, и бывало. В большинстве случаев вне зависимости от типа танка (Т-34-85, например, не уступал по скорострельности пушки, но ему еще нужно было подойти на дистанцию эффективного, с точки зрения бронепробиваемости, выстрела) победа над «Тигром» одерживалась при численном превосходстве. И наши танкисты, и союзные стремились быстрее сблизиться с «Тигром», чтобы уравнивать шансы. Так, собственно, и погиб Виттман: канадские (или польские) «шерманы» сблизилась с ним и расстреляли почти в упор. Немцы же, наоборот, старались вести огневой бой на больших дистанциях, в полной мере используя достоинства своего вооружения.





Этот «Тигр», подбитый советскими войсками в центре Берлина, принадлежал к составу танковой дивизии «Мюнхеберг». Май 1945 года.

На малых дистанциях боя «Тигр» терял свои основные преимущества в вооружении и броневой защите. Интенсивно маневрировать он не мог. Тут в полной мере сказывался основной его недостаток — слишком большая масса, вызванная нерациональным расположением броневых листов корпуса и башни, применение ходовой части с шахматным расположением катков, а также стремление добиться минимального соотношения L/V , приведшее к увеличению ширины корпуса.

Расположив более тонкие броневые листы под большими углами наклона, конструкторы «Пантеры», например, смогли добиться почти аналогичных «Тигру» параметров защищенности, существенно снизив при этом массу корпуса и башни.

Ходовая часть с шахматным расположением катков, обеспечивая танку ряд преимуществ перед традиционной (плавность хода, меньший износ резиновых бандажей), кроме сложности в производстве и эксплуатации, была очень тяжелой. Суммарная масса опорных катков «Тигра» составляла 7 т, а у ИС-2, например, — 3,5. Общий же вес ходовой части с гусеницами у «Тигра»

равнялся 14 т, у ИС-2 — 9,3. Соответственно 24,6% и 20,2% от массы машины. Можно предположить, что, расположив броневые листы под рациональными углами наклона и несколько уменьшив их толщину, применив традиционную ходовую часть и, наконец ограничив значение $L/V=1,5$ (как у «Пантеры»), немцы могли бы снизить массу «Тигра» до 45—46 т. При этом удельная мощность возросла бы до 14 л.с./т, а удельное давление существенно понизилось, что положительно сказалось бы на подвижности и проходимости танка. Был бы исключен напрямую связанный с перегруженностью перегрев двигателя и трансмиссии. А ведь выход из строя именно этих агрегатов являлся наиболее распространенной технической неисправностью «тигров», от которой не смогли избавиться до конца войны.

Тем не менее, по мнению автора, несмотря на некоторые недостатки, по совокупности основных оценочных параметров (вооружение, защищенность, подвижность) «Тигр» являлся лучшим тяжелым танком Второй мировой войны. Конкуренцию ему мог составить только ИС-2, не уступавший «Тигру» ни в чем, кроме вооружения.



БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА «ТИГР»

«ФЕРДИНАНД»

Своим появлением на свет самая знаменитая немецкая самоходка периода Второй мировой войны — «Фердинанд» — обязана, с одной стороны, интригам вокруг тяжелого танка VK 4501(P), а с другой — появлению 88-мм противотанковой пушки Pak 43. Как уже рассказывалось танк VK 4501(P) — «Тигр» конструкции доктора Порше — был показан Гитлеру 20 апреля 1942 года, одновременно с его конкурентом VK 4501(H) — «Тигром» фирмы Henschel. По мнению Гитлера, в серийное производство должны были быть запущены обе машины, чему всячески противилось Управление вооружений, работники которого терпеть не могли строптивного любимца фюрера — доктора Порше. Испытания не выявили очевидных преимуществ одной машины перед другой, но готовность к производству у «Тигра» Порше была выше — к 6 июня 1942 года к сдаче в войска были готовы первые 16 танков VK 4501(P), для которых на фирме Kgrupp заканчивалась сборка башен. Фирма Henschel могла сдать к этому сроку только одну машину, и ту без башни. Пер-

вый батальон, оснащенный «тиграми» Порше, предполагалось сформировать к августу 1942 года и отправить под Сталинград, но внезапно Управление вооружений остановило все работы по танку на месяц.

Управленцы воспользовались указанием Гитлера о создании штурмового орудия на базе танков Pz.IV и VK 4501, вооруженного новейшей 88-мм противотанковой пушкой Pak 43/2 с длиной ствола в 71 калибр. С подачи Управления вооружений и было решено переделать все 92 готовых и находящихся в сборке в цехах завода Nibelungenwerke шасси VK 4501(P) в штурмовые орудия.

В сентябре 1942 года работа началась. Проектирование велось фирмой Porsche совместно с конструкторами берлинского завода Alkett. Поскольку броневая рубка должна была располагаться в кормовой части, компоновку шасси пришлось изменить, разместив двигатели и генераторы в середине корпуса. Первоначально планировалось производить сборку новых САУ в Берлине, но от этого пришлось отказаться по причине сложностей, связанных с перевозкой по

Самоходное орудие «Фердинанд» во время испытаний. На левом крыле сидит доктор Ф. Порше.

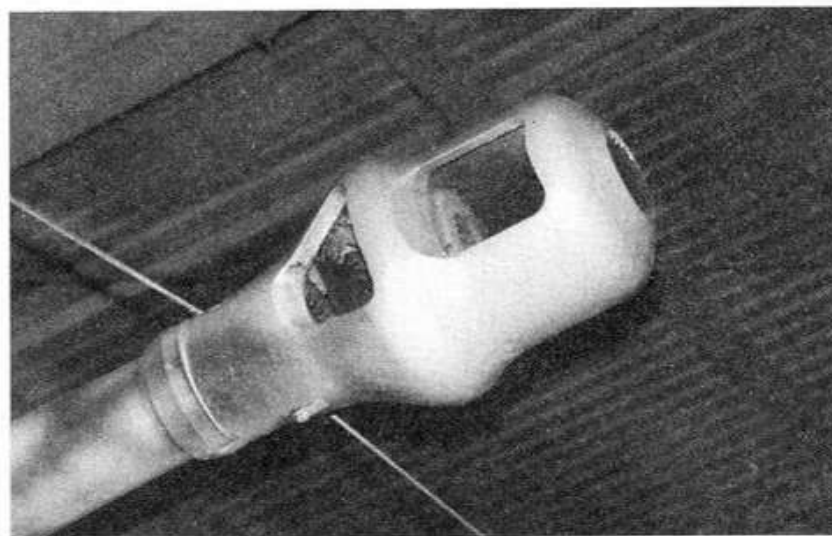
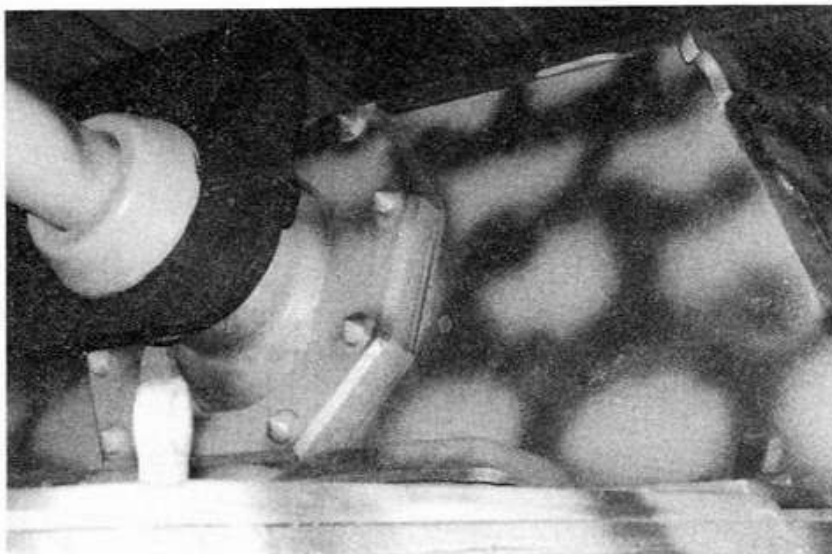


железной дороге, и из-за нежелания приостанавливать выпуск штурмовых орудий StuG III — основной продукции завода Alkett. В результате сборка САУ, получившей официальное обозначение 8,8-см Pak 43/2 Sfl L/71 Panzerjager Tiger(P) Sd.Kfz. 184 и название Ferdinand (присвоено лично Гитлером в феврале 1943 года в знак уважения к доктору Фердинанду Порше), производилась на заводе Nibelungenwerke.

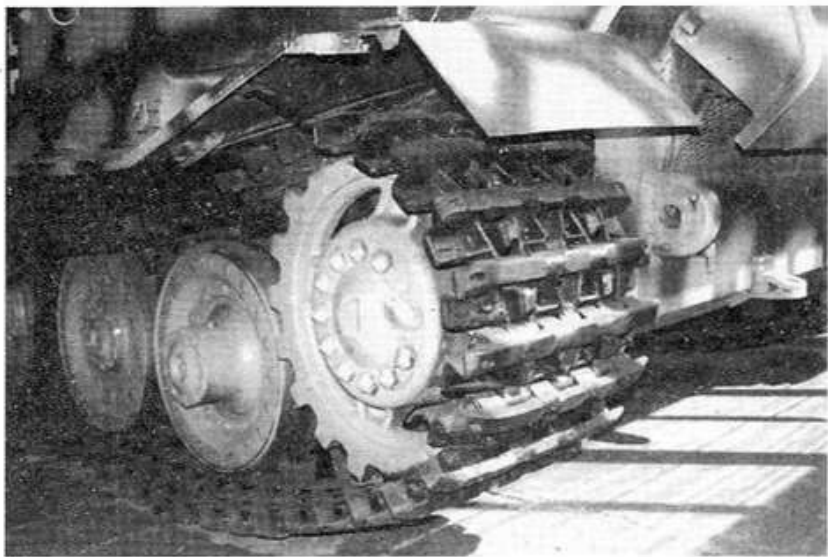
Лобовые 100-мм листы корпуса танка Tiger (P) были усилены накладными 100-мм броневыми листами, закрепленными на корпусе болтами с пустой головкой. Таким образом лобовую броню корпуса довели до 200 мм. Аналогичную толщину имел и лобовой лист рубки. Толщина бортовых и кормового листов достигала 80 мм (по другим данным 85 мм). Броневые листы рубки соединялись «в шип» и усиливались шпонками, а затем обваривались. Рубка крепилась к корпусу скобами и болтами с пустой головкой.

В передней части корпуса располагались рабочие места механика-водителя и радиста. За ними, в центре машины, параллельно друг другу устанавливались два 12-цилиндровых карбюраторных V-образных двигателя жидкостного охлаждения Maybach HL 120TRM мощностью 265 л.с. при 2600 об/мин каждый. Двигатели приводили во вращение роторы двух генераторов Siemens Тур aGV, которые, в свою очередь, снабжали электроэнергией два тяговых электродвигателя Siemens D1495aAC мощностью 230 кВт каждый, установленных в кормовой части машины под боевым отделением. Крутящий момент от электродвигателей с помощью специальных электромеханических бортовых передач передавался на ведущие колеса кормового расположения. В аварийном режиме или в случае боевых повреждений одной из ветвей электропитания предусматривалось дублирование другой.

Ходовая часть «Фердинанда» применительно к одному борту состояла из шести опорных катков с внутренней амортизацией, сблокированных попарно в три тележки с оригинальной, очень сложной, но высокоэффективной поршевской схемой подвески с продольными торсионами, опробованной еще на опытном шасси VK 3001(P). Ведущее колесо имело съемные зубчатые венцы с 19 зубьями каждый. Направляющее



88-мм пушка САУ «Фердинанд» прикрывалась массивной литой бронемаской, крепившейся к рубке болтами с пустой головкой (в в е р х у). На ствол надевался бронещит (в ц е н т р е), а на конце ствола — дульный тормоз (в н и з у).



Ведущее колесо САУ «Фердинанд».

колесо также имело зубчатые венцы, что исключало холостую перематку гусениц. Каждая гусеница состояла из 109 траков шириной 640 мм.

В рубке в цапфах специального станка была установлена 88-мм пушка Pak 43/2 (в самоходном варианте — StuK 43) с длиной ствола 71 калибр, разработанная на основе зенитной пушки Flak 41. Горизонтальный угол наведения был возможен в секторе 28°. Угол возвышения +14°, склонения — 8°. Масса орудия 2200 кг. Амбразура в лобовом листе рубки прикрывалась массивной литой маской грушевидной формы, соединенной со станком. Однако конструкция маски оказалась не слишком удачной, не обеспечивавшей полной защиты от свинцовых брызг и мелких осколков, проникавших внутрь корпуса в щели между маской и лобовым листом. Поэтому на мас-

ках большей части «фердинандов» укрепили броневые щитки. В боекомплект пушки входили 50 унитарных выстрелов, размещенных на стенках рубки. В кормовой части рубки находился круглый люк, предназначенный для демонтажа пушки.

По немецким данным, бронебойный снаряд PzGr 39/43 массой 10,16 кг и начальной скоростью 1000 м/с пробивал на дистанции 1000 м 165-мм броню (при угле встречи 90°), а подкалиберный снаряд PzGr 40/43 массой 7,5 кг и начальной скоростью 1130 м/с — 193 мм, что обеспечивало «Фердинанду» безусловное поражение любого из существовавших тогда танков.

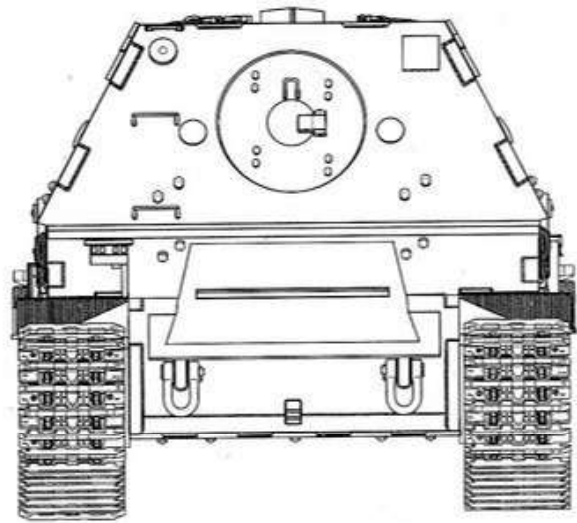
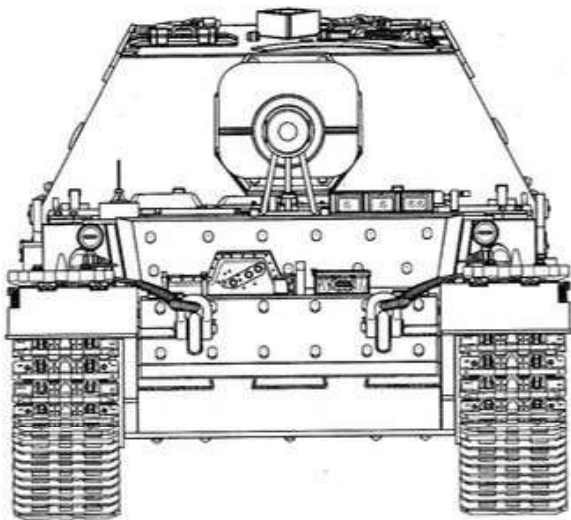
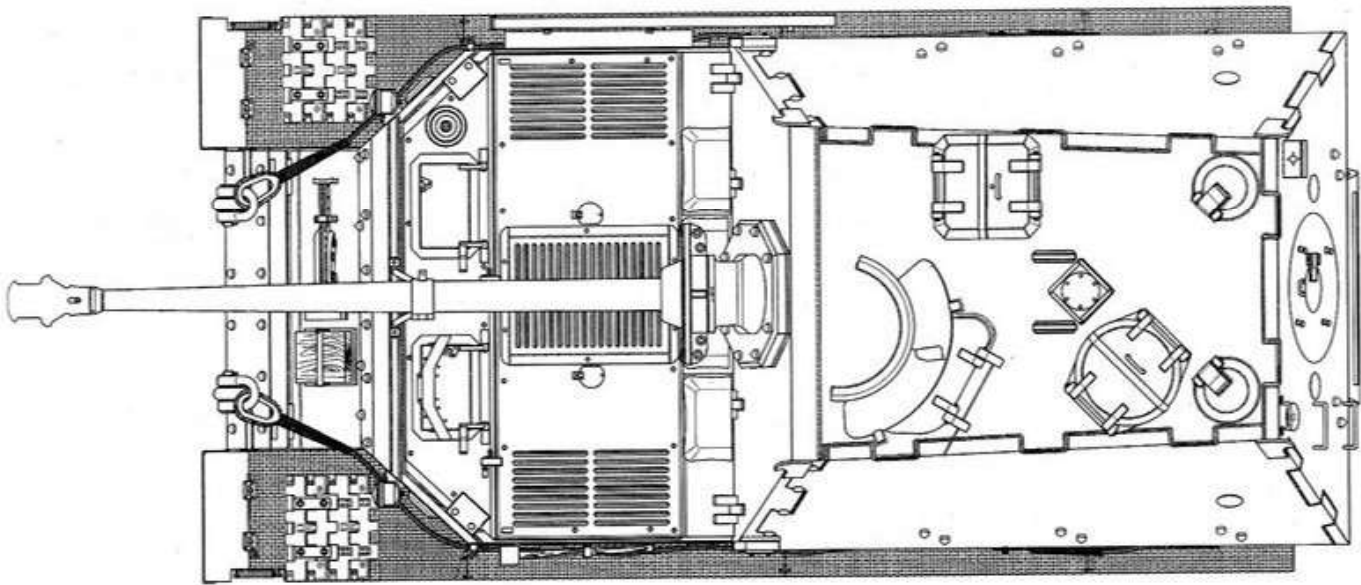
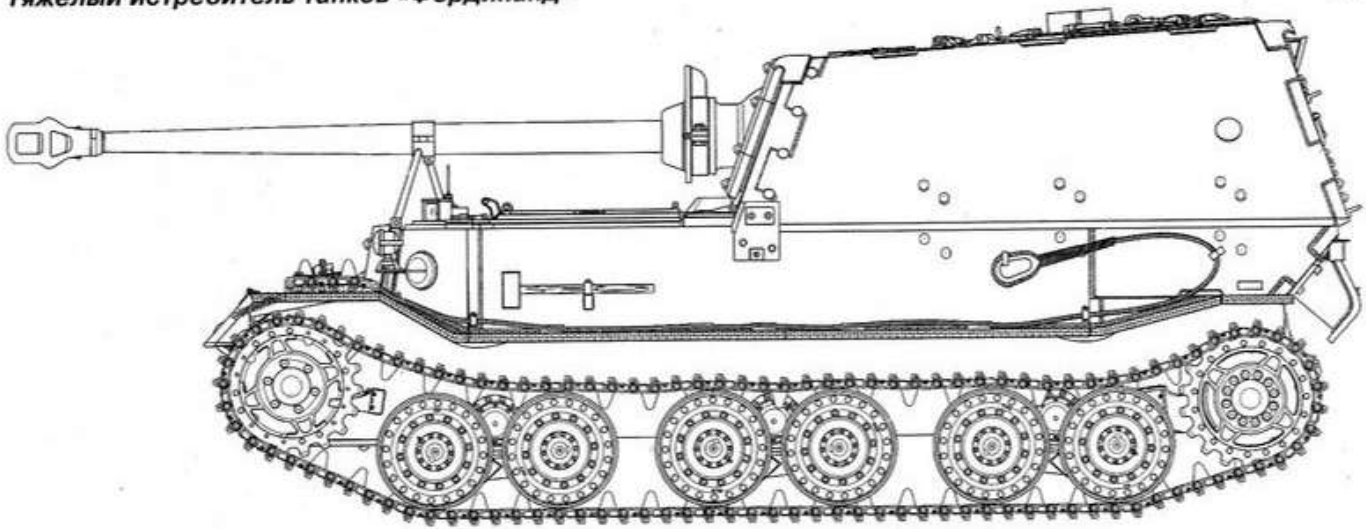
Сборка первой машины началась 16 февраля 1943 года, а последний — девятый «Фердинанд» покинул заводские цехи 8 мая. В апреле первая серийная машина проходила испытания на Куммерсдорфском полигоне.

Боевое крещение «фердинанды» приняли в ходе операции «Цитадель» в составе 656-го полка истребителей танков, в который входили 653-й и 654-й дивизионы (schwere Panzerjäger Abteilung — sPz.Jäger Abt.). К началу сражения в первом имелось 45, а во втором — 44 «фердинанда». Оба дивизиона находились в оперативном подчинении 41-го танкового корпуса, участвовали в тяжелых боях на северном фланге Курской дуги в районе станции Поньри (654-й дивизион) и поселка Теплое (653-й дивизион).

Особенно тяжелые потери понес 654-й дивизион в основном на минных полях. На поле боя остался 21 «фердинанд». 15 июля подбитая и уничтоженная в районе



Готовые «фердинанды» в сборочном цехе завода Nibelungenwerke. Апрель 1943 года.



**«Фердинанд»
из 653-го тяжелого
дивизиона
истребителей
танков на исходной
позиции накануне
операции
«Цитадель».
Июль 1943 года.**



станции Поньры немецкая техника обследовалась представителями ГАУ и НИБТПолигона Красной Армии. Большая часть «фердинандов» находилась на минном поле, начиненном фугасами из трофейных крупнокалиберных снарядов



**Загрузка
боеприпасов.
Обращают на себя
внимание
внушительные
размеры 88-мм
выстрела.**

и авиабомб. Более половины машин имели повреждения ходовой части: разорванные гусеницы, разрушенные опорные катки и т.д. У пяти «фердинандов» повреждения ходовой части были вызваны попаданиями снарядов калибра 76-мм и более. У двух немецких САУ стволы орудий оказались прострелены снарядами и пулями противотанковых ружей. Одна машина была разрушена прямым попаданием авиабомбы, а еще одна — попаданием 203-мм гаубичного снаряда в крышу рубки. Лишь одна САУ этого типа, которая обстреливалась с разных направлений семью танками Т-34 и батареей 76-мм орудий, имела пробоину в борту, в районе ведущего колеса. Еще один «Фердинанд», не имевший повреждений корпуса и ходовой части, был подожжен бутылкой с зажигательной смесью, брошенной нашими пехотинцами. Единственным достойным противником тяжелых немецких самоходок оказалась самоходно-артиллерийская установка СУ-152. 8 июля 1943 года полк СУ-152 обстрелял атакующие «фердинанды» 653-го дивизиона, подбив при этом четыре вражеские машины. Всего же в июле — августе 1943 года было потеряно 39 «фердинандов». Последние трофеи достались Красной Армии на подступах к Орлу — на железнодорожной станции было зах-



**«Фердинанд»
направляется
к передовой.
Курская дуга,
июль 1943 года.**



**«Фердинанды»
штаба 654-го
дивизиона.
Машины брошены
своими экипажами
при отступлении.**

Судя по отсутствующей левой гусенице и воронке под машиной, этот «Фердинанд» №501 из 5-й роты 654-го дивизиона истребителей танков, как и большинство других, подорвался на mine. Центральный фронт, район Понырей, июль 1943 года.





«Фердинанд» №501 захваченный на Курской дуге. НИБТПолигон, 1943 год.



«Фердинанд» 653-го тяжелого дивизиона истребителей танков, захваченный с экипажем бойцами 129-й Орловской стрелковой дивизии. Июль 1943 года.



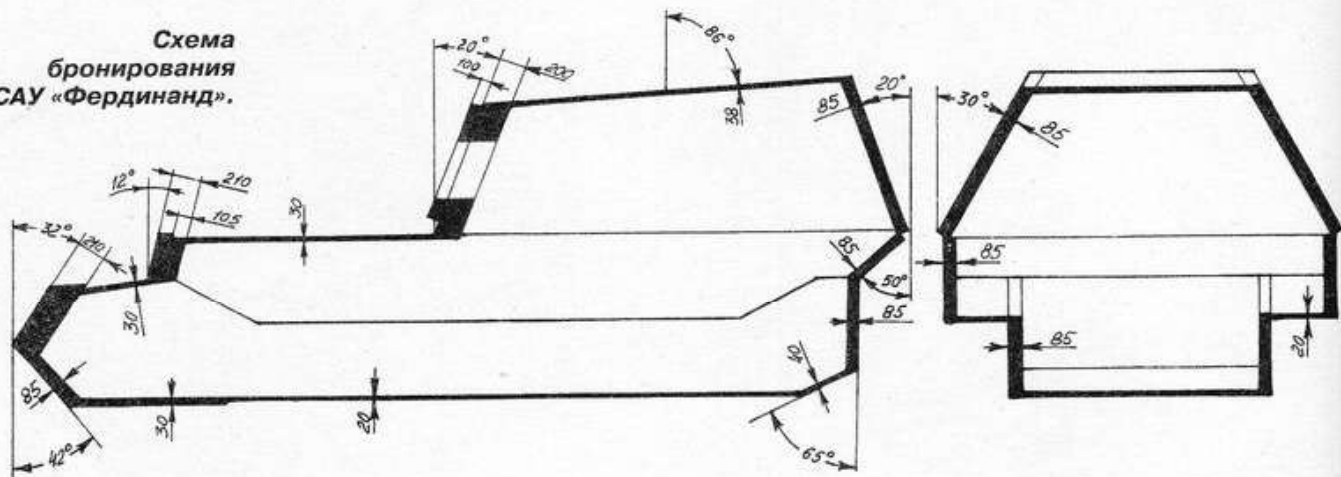
Тяжелый истребитель танков «Элефант».

вачено несколько подготовленных к эвакуации поврежденных штурмовых орудий.

Первые бои «фердинандов» на Курской дуге стали, по существу, и последними, где эти САУ использовались в массовом количестве. Причем, с точки зрения тактики, их применение оставяло желать лучшего. Созданные для истребления советских средних и тяжелых танков на больших дистанциях, они применялись в ка-

честве передового «броневго щита», вслепую тараня инженерные заграждения и противотанковую оборону, неся при этом большие потери. Вместе с тем, моральный эффект появления на советско-германском фронте практически неуязвимых немецких самоходок был очень большим. Появились «фердинандомания» и «фердинандобоязнь». Судя по мемуарной литературе, не было в Красной Армии бойца, который не под-

Схема бронирования САУ «Фердинанд».





Солдаты дивизии «Герман Геринг» проходят мимо застрявшего в грязи «Элефанта». Италия, 1944 год.

бил или, в крайнем случае, не участвовал в бою с «фердинандами». Они ползли на наши позиции на всех фронтах, начиная с 1943 года (а иногда даже и раньше) и вплоть до конца войны. Количество же «подбитых» «Фердинандов» приближается к нескольким тысячам.

Объяснить подобный феномен можно тем, что большинство красноармейцев плохо разбиралось во всяких там «мардерах», «бизонах» и «насхорнах» и называло любую немецкую самоходку «Фердинандом», что свидетельствует, насколько велика была его «популяр-

Подбитый «Элефант» на улице Рима. Лето 1944 года.



Чистка ствола орудия после стрельбы. 653-й дивизион истребителей танков. Галиция, 1944 год.



Загрузка боеприпасов в «Фердинанд» была нелегким делом, требовавшим от членов экипажа немалых физических усилий.

ность» у наших бойцов. Ну а кроме того, за подбитый «Фердинанд» без разговоров давали орден.

После бесславного завершения операции «Цитадель», оставшиеся в строю «фердинанды» были переброшены в Житомир и Днепропетровск, где начался их текущий ремонт и замена орудий, вызванная сильным разгаром стволов. В

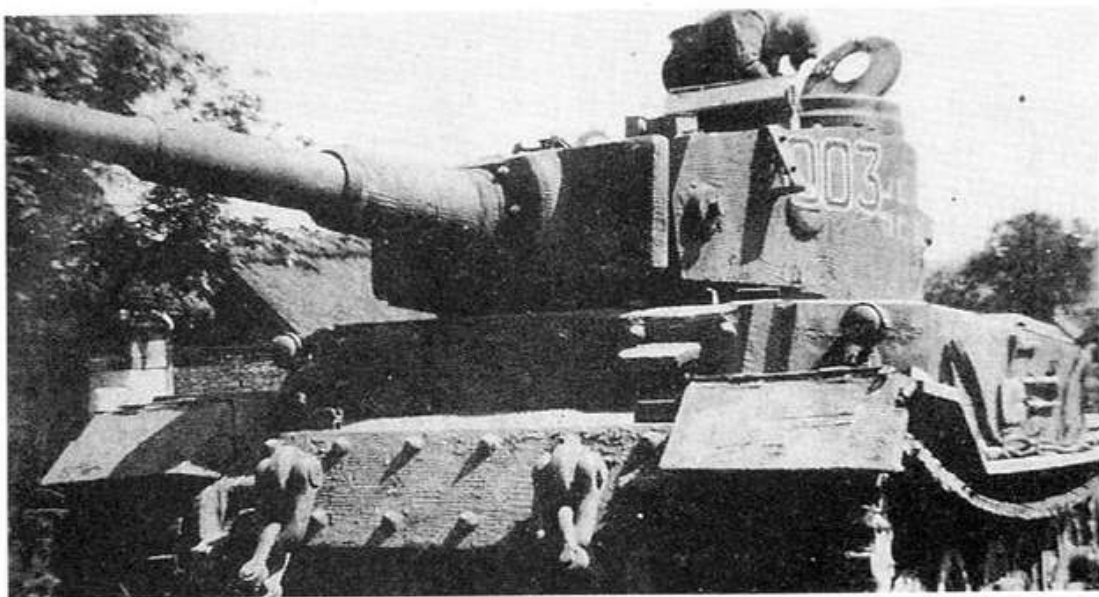
конце августа 654-й дивизион отправили во Францию для переформирования и перевооружения. При этом свои САУ он передал в 653-й дивизион, который в октябре — ноябре принимал участие в оборонительных боях в районе Никополя и Днепропетровска. 16 декабря дивизион покинул передний край и был отправлен в Австрию.

Из справки, поданной в Главное командование сухопутных войск, следует, что до 5 ноября 1943 года 656-й полк уничтожил 582 советских танка, 344 противотанковые пушки, 133 других орудия, 103 противотанковых ружья, три самолета, три броневедомоцикла и три САУ.

В период с января по март 1944 года на заводе Nibelungenwerke проводилась модернизация 47 оставшихся к тому времени «фердинандов». В лобовой броне корпуса справа была смонтирована шаровая установка пулемета MG 34. На крыше рубки появилась командирская башенка, заимствованная у штурмового орудия StuG 40. Щиток на стволе орудия развернули «задом наперед» для лучшего его крепления, а также оснастили щитками те САУ, которые его не имели. Боекомплект довели до 55 выстрелов. Название машины изменили на *Elefant* (слон). Впрочем, вплоть до конца войны самоходку чаще называли привычным именем — «Фердинанд».

В конце февраля 1944 года 1-ю роту 653-го дивизиона отправили в Италию, где она участвовала в боях под Анцио, а



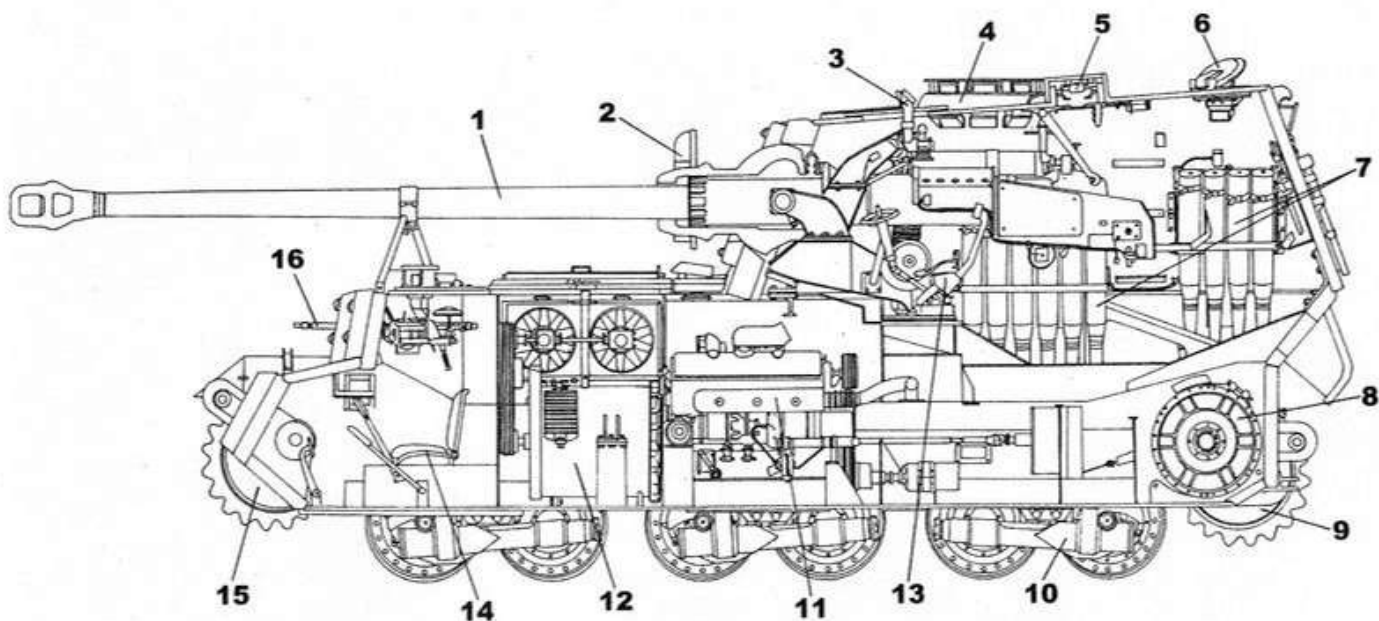


«Тигр» Фердинанда Порше использовался в качестве командирской машины в 653-м дивизионе. Галиция, 1944 год.

в мае — июне 1944 года — под Римом. В конце июня роту, в которой оставалось два исправных «Элефанта», перебросили в Австрию.

В апреле 1944 года 653-й дивизион в составе двух рот был отправлен на Восточный фронт, в район Тернополя. Здесь в ходе боев дивизион потерял 14 машин, но 11 из них удалось отремонтировать и вновь ввести в строй. В июле в дивизионе, отступавшем уже по территории

Польши, имелось 33 исправных самоходных орудия. Впрочем, 18 июля 653-й дивизион без разведки и подготовки был брошен в бой на выручку 9-й танковой дивизии СС Hohenstaufen и уже через сутки количество боевых машин в его строю уменьшилось более чем вдвое. Советские войска весьма удачно применяли против «элефантов» свои тяжелые САУ и 57-мм противотанковые пушки. Часть немецких машин была лишь по-



Компоновка САУ «Элефант»:

1 — 88-мм пушка; 2 — броневой щит на маске; 3 — перископический прицел; 4 — командирская башенка; 5 — вентилятор; 6 — лючок перископического прибора наблюдения; 7 — укладка 88-мм выстрелов на стенке боевого отделения; 8 — электромотор; 9 — ведущее колесо; 10 — тележка подвески; 11 — двигатель; 12 — генератор; 13 — сиденье наводчика; 14 — сиденье механика-водителя; 15 — направляющее колесо; 16 — курсовой пулемет.

**«Элефант»
из состава 3-й роты
653-го тяжелого
дивизиона
истребителей
танков.
Польша, 1944 год.**

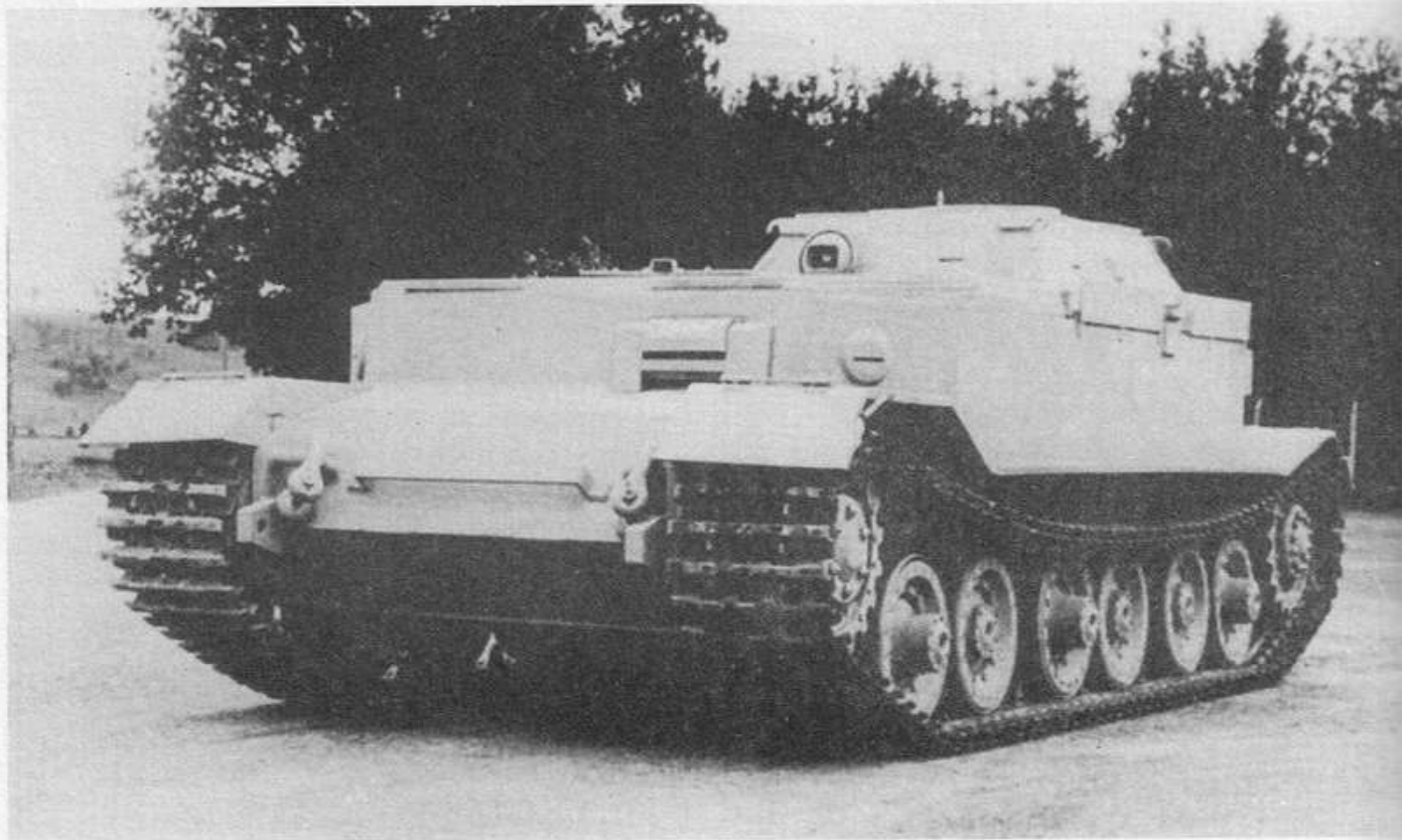


**Бронированная
ремонтно-
эвакуационная
машина Tiger (P).**

вреждена и вполне подлежала восстановлению, но ввиду невозможности эвакуации их подорвали или подожгли собственные экипажи. 3 августа остатки дивизиона — 12 боеспособных машин — отвели к Кракову. В октябре 1944 года в дивизион начали поступать САУ

Jagdtiger, а оставшиеся в строю «элефанты» были сведены в 614-ю тяжелую противотанковую роту.

До начала 1945 года рота находилась в резерве 4-й танковой армии, а 25 февраля ее перебросили в район Вюнсдорфа для усиления противотанковой обо-





«Фердинанд»
на выставке
трофейного
вооружения в
ЦПКиО им.Горького
в Москве.
1944 год.

роны. Последние бои «элефанты» провели в составе так называемой группы Риттера (капитан Риттер был командиром 614-й батареи) в конце апреля в Вюнсдорфе и Цоссене. В окруженном Берлине последние два самоходных орудия «Элефант» были подбиты в районе площади Карла-Августа и церкви Св.Троицы.

До наших дней сохранилось две САУ этого типа. В Музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке экспонируется «Фердинанд», захваченный Красной Армией в ходе Курской битвы, а в Музее Абердинского полигона в США — «Элефант», который достался американцам в Италии, под Анцио.

Тактико-технические характеристики САУ «Фердинанд»

Боевая масса, т	65
Экипаж, чел.	6
Габаритные размеры, мм:	
длина	8140
ширина	3380
высота	2970
клиренс	480
Толщина брони, мм:	
лоб корпуса и рубки	200
борт и корма	80
крыша	30
днище	20
Макс. скорость движения, км/ч:	
по шоссе	20
по местности	11
Запас хода, км:	
по шоссе	150
по местности	90
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град.	22
ширина рва, м	2,64
высота стенки, м	0,78
глубина брода, м	1
Длина опорной поверхности, мм	4175
Удельное давление, кг/см ²	1,23
Удельная мощность, л.с./т	около 8

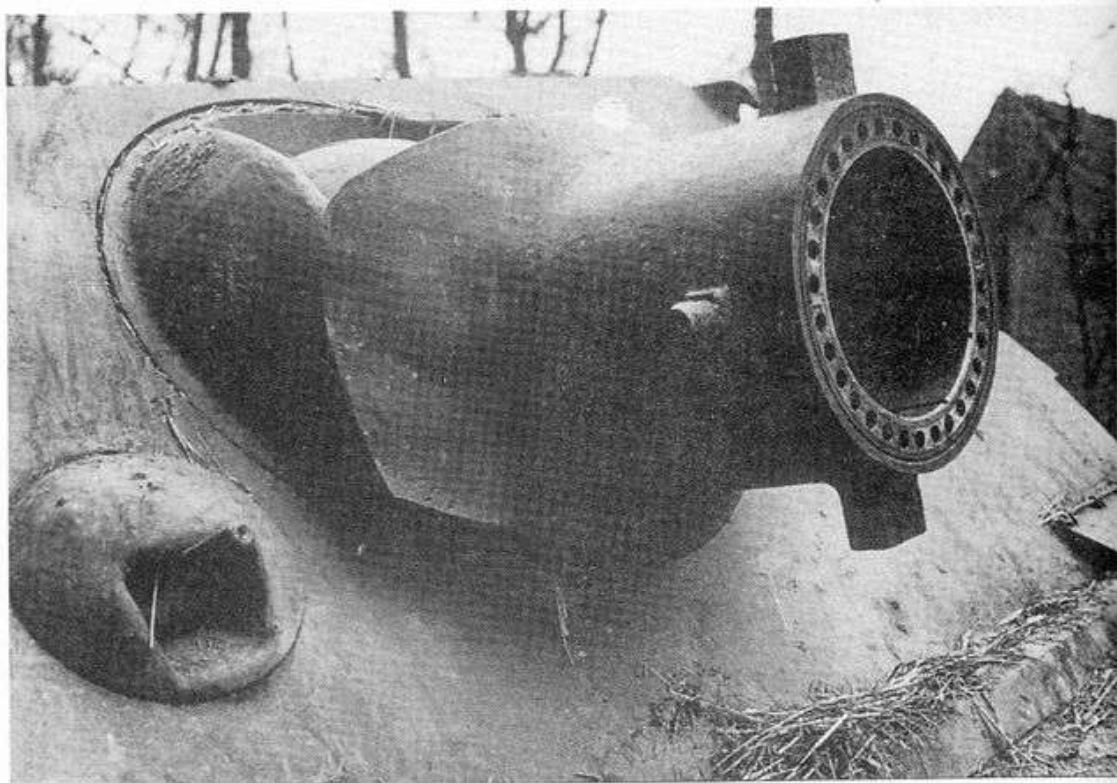


«Штурмтигр»
во время
полигонных
испытаний
в Германии, осень
1944 года. Машина
не имеет бортовых
крыльев и кольца-
противовеса на
стволе бомбомета.

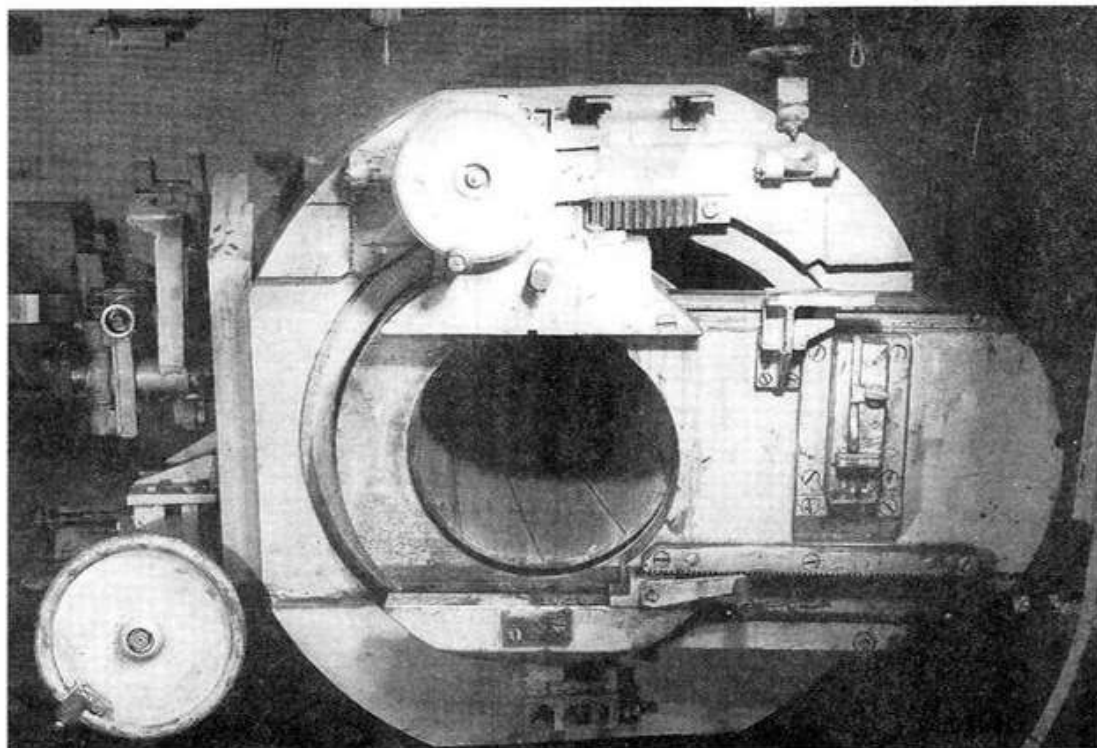
«ШТУРМТИГР»

5 августа 1943 года Гитлер отдал приказ начать разработку тяжелого штурмового орудия, предназначенного для уничтожения сильно укрепленных опорных пунктов противника. Его конструкция явля-

лась логическим продолжением средних штурмовых танков StuG 33 на базе танка Pz.III и Brummbaer на базе Pz.IV. Обе машины были вооружены 150-мм орудиями, мощности которых, как показал опыт боев на Курской дуге, не хватало даже для уничтожения полевых укреплений.



Шаровая установка
380-мм бомбомета.



Вид на казенную часть бомбомета Raketwerfer 61. Затвор в открытом положении.

Первоначально планировалось вооружить новую самоходку 210-мм гаубицей, но в окончательном варианте разработчики остановились на реактивном 380-мм корабельном бомбомете — Gerat 562, он же Raketwerfer 61, который и является наиболее интересной частью этой САУ.

Бомбомет, выпускавшийся заводом фирмы Rheinmetall-Borsig в Дюссельдорфе, заряжался с казенной части. За-

мок бомбомета представлял собой стальную плиту толщиной 65 мм, перемещавшуюся в горизонтальной плоскости с помощью реечного механизма. После заряжания между снарядом и плитой замка оставался зазор 12 см. Такое положение снаряда объяснялось особенностями конструкции ударно-спускового механизма.

Шаровая установка, в которой был смонтирован бомбомет, допускала его

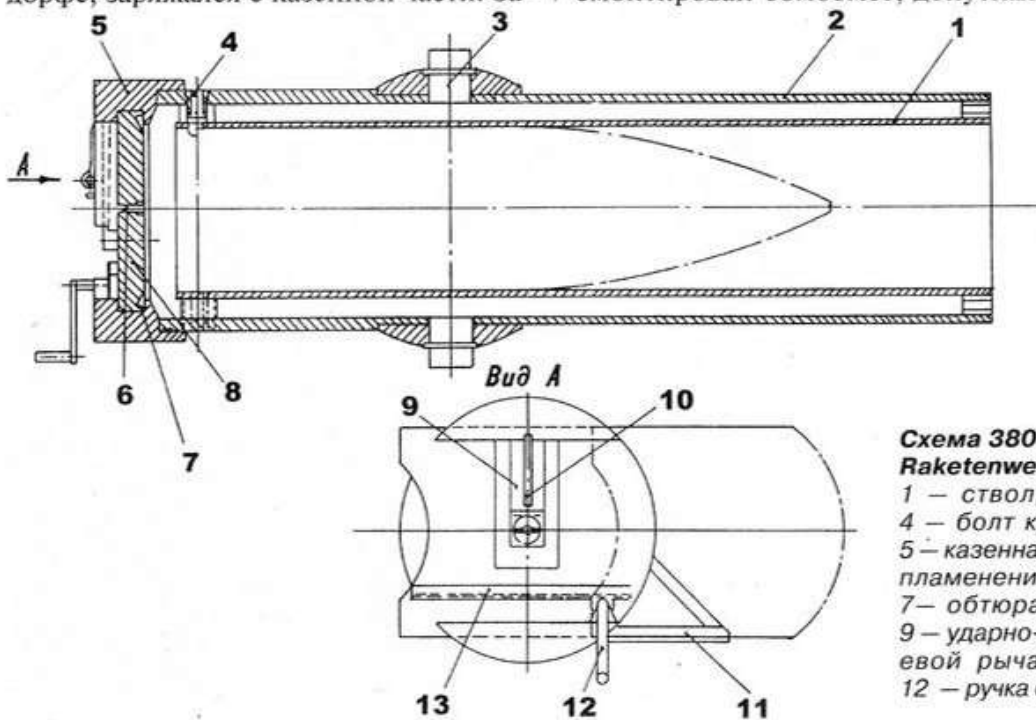


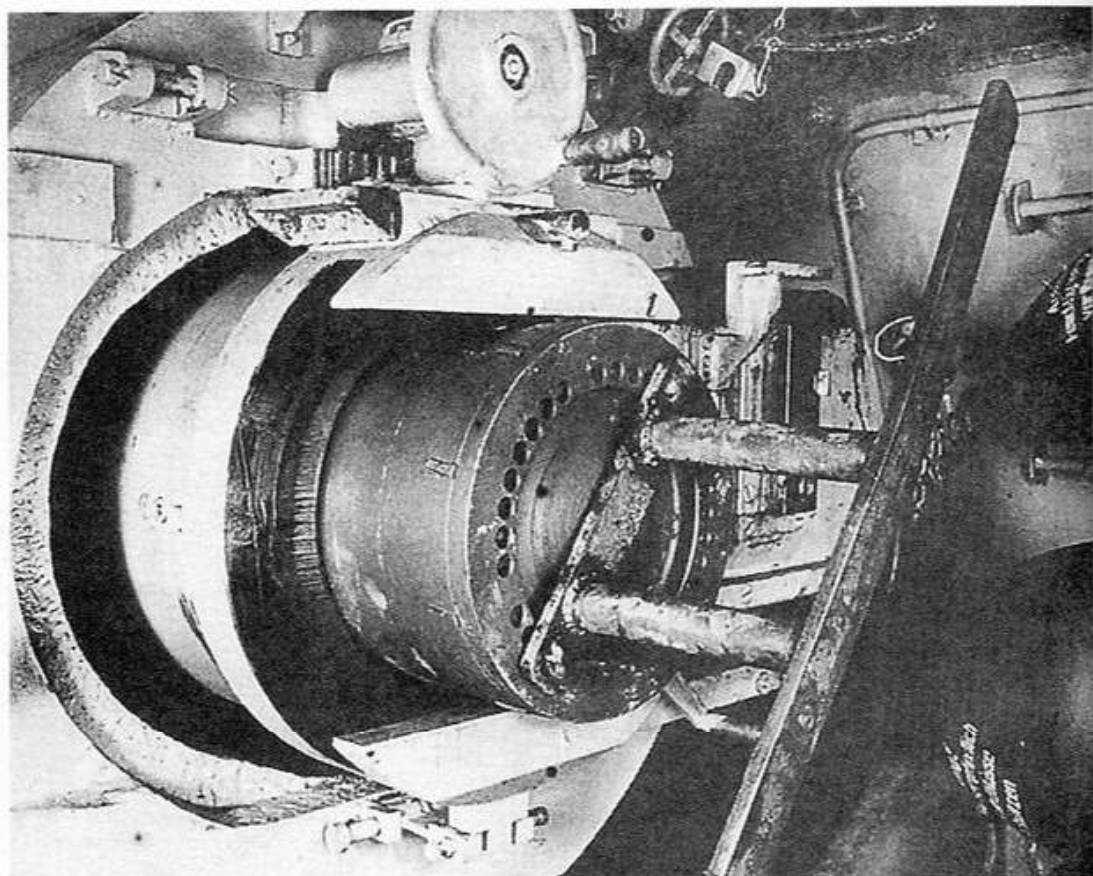
Схема 380-мм бомбомета Raketwerfer 61:

1 — ствол; 2 — рубашка; 3 — цапфа; 4 — болт крепления ствола к рубашке; 5 — казенная часть; 6 — отверстие для воспламенения запальной трубки снаряда; 7 — обтюраторная канавка; 8 — замок; 9 — ударно-спусковой механизм; 10 — боевой рычаг; 11 — желоб для замка; 12 — ручка открывания замка; 13 — рейка



При загрузке боеприпасов в «Штурмтигр» ракеты поднимались с помощью крана.

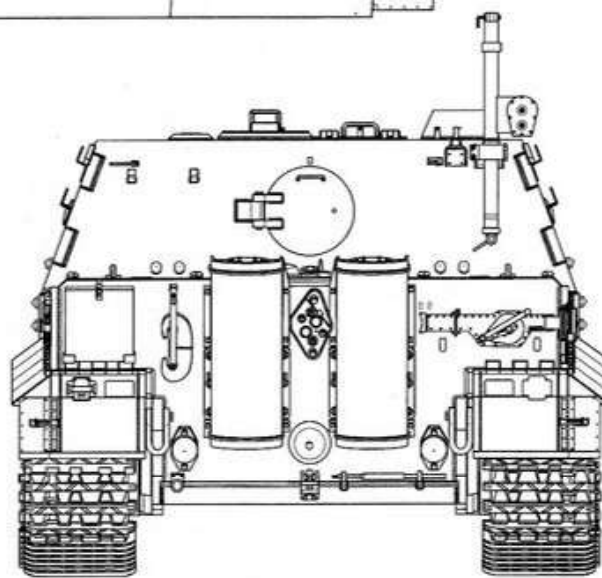
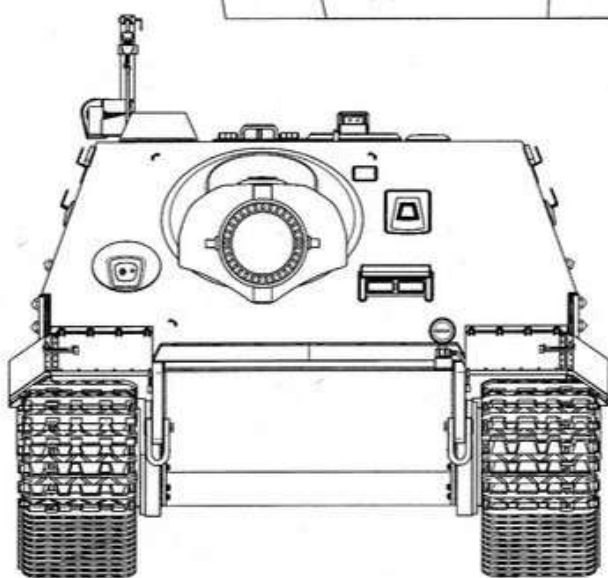
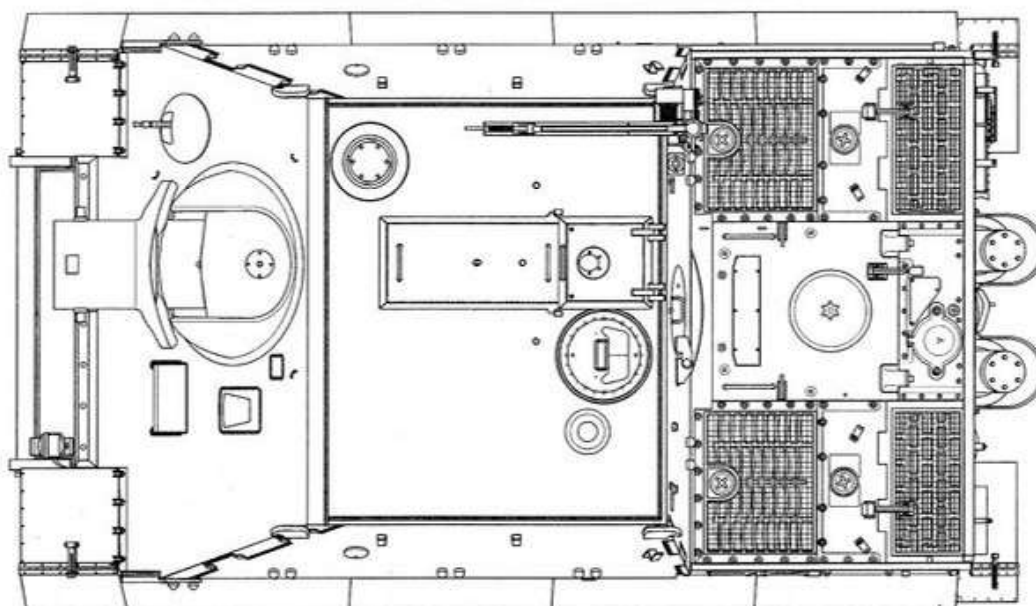
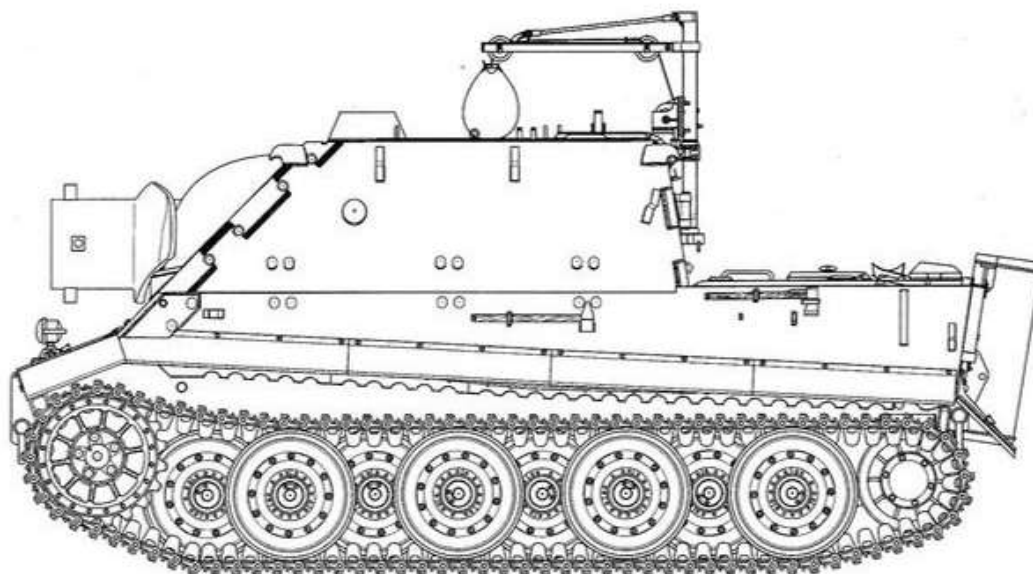
Поворот ракеты при зарядании для направления выступов на ее корпусе в нарезы канала ствола бомбомета осуществлялся специальным ключом.



наведение в горизонтальной плоскости до 10° на сторону, а в вертикальной от 0 до 85° .

Для стрельбы из Raketenwerfer 61 использовались фугасные реактивные снаряды массой 351 кг и кумулятивные — массой 345 кг. Дальность выстрела фугасным снарядом при температуре воздуха $+15^\circ\text{C}$ и скорости ветра не более 4 м/с достигала 5600 м. Снаряд состоял из боевого (до 135 кг тротила) и метательного зарядов и маршевого ракетного двигателя. В дне снаряда имелись 32 наклонных отверстия для выхода газов от ракетного двигателя, за счет которых ему сообщалось вращение вокруг своей оси, повышавшее устойчивость в полете. Снаряд покидал ствол с начальной скоростью 40 м/с, а после срабатывания маршевого двигателя разогнался до 250 м/с. Взрыватель располагался в носовой части снаряда и устанавливался непосредственно перед заряданием. Задержка срабатывания взрывателя могла устанавливаться в диапазоне от 0,5 до 12 с.

В целях снижения до минимума силы отдачи при выстреле (бомбомет не имел противооткатных устройств) часть газов, образывавшихся при сгорании метательного заряда, направ-





**Вверху
и справа -
«Штурмтигр»
захваченный
войсками
союзников.
Германия,
28 февраля
1945 года.**





Вид сзади на тот же «Штурмтигр». На крыше МТО уложены запасные траки, в левой части кормового листа – четыре снарядной пробоины.

лялась в зазор между собственно стволом и 13-мм рубашкой, надетой на ствол. Для выхода газов в торцевом кольце у дульного среза имелось 31 отверстие. Такая конструкция ствола способствовала и его лучшему охлаждению.

Заряжание производилось с лотка с роликами при помощи специального досылателя. Загружались снаряды внутрь машины краном, через прямоугольный люк в крыше рубки. На стенках боевого отделения располагалось 12 захватов (по 6 с каждой стороны) для снарядов. 13-й снаряд мог находиться на лотке, а 14-й — непосредственно в стволе, поднятом на угол 16°. Внутри боевого отделения снаряды перемещались с помощью тельфера.

Бомбомет устанавливался в лобовом листе простой сварной прямоугольной рубки, крепившейся к корпусу танка болтами. Лобовой лист рубки был расположен под углом 47°. Справа от бомбомета в шаровой установке размещался пулемет MG 34. Его боекомплект состоял из 1500 патронов. Для наведения бомбомета использовался прицел Pak ZF 3x8, а пулемета — KZF 2. На крыше рубки монтировалось «устройство ближнего боя» (Nahkampfgerat).

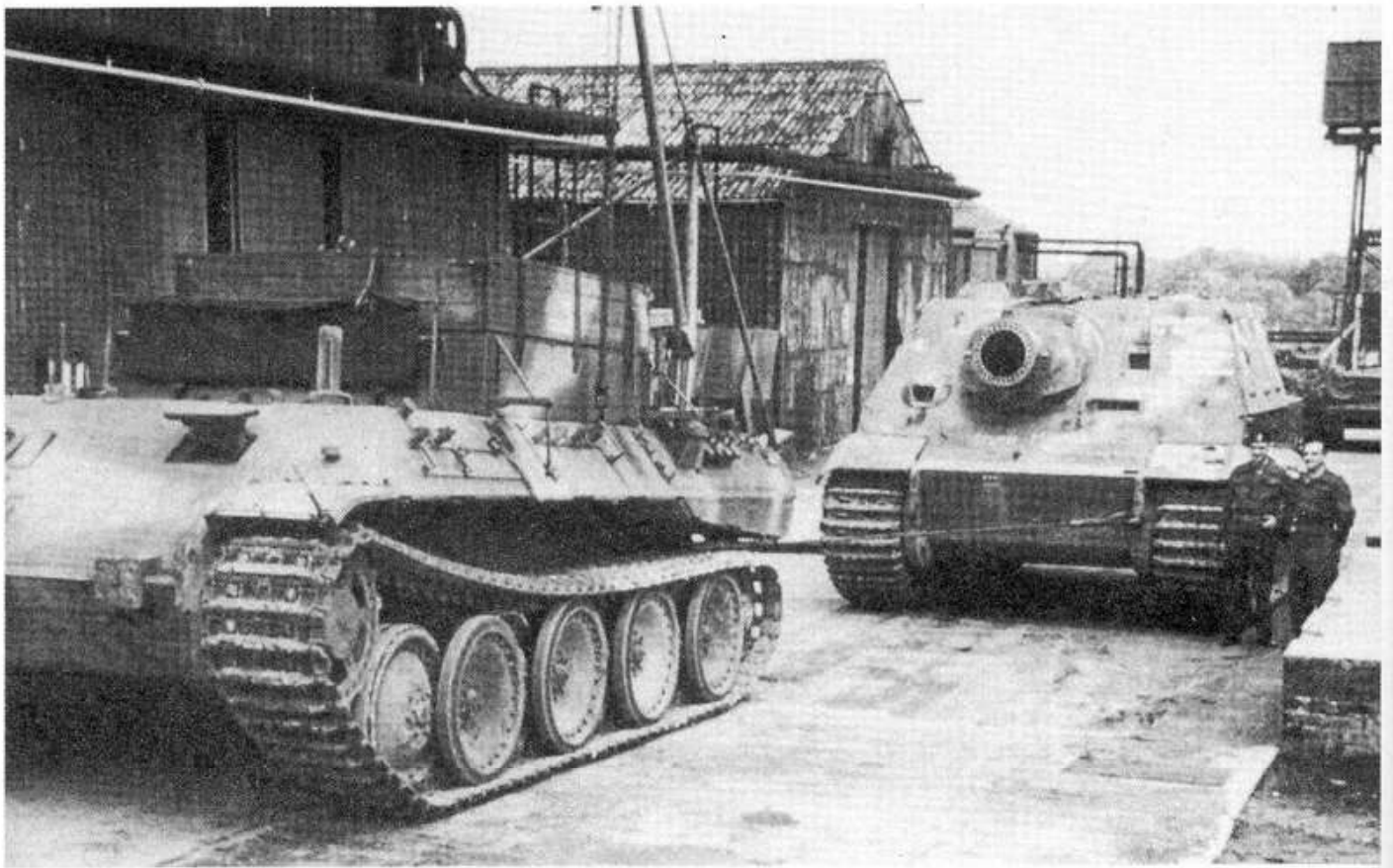
Экипаж машины включал механика-водителя, стрелка-радиста, командира, выполнявшего обязанности наводчика, и двух заряжающих.

Двигатель, трансмиссия, ходовая часть и почти все элементы корпуса были заимствованы у линейного танка Tiger Ausf.E поздних выпусков. Последнее обстоятельство вполне объяснимо, поскольку все САУ не изготавливались вновь, а переделывались из линейных танков.

Прототип САУ, получившей название 38 cm Panzer mortar Sturm Tiger Ausf.E, выпустили в сентябре 1943 года. 20 октября машину с рубкой из

Американский солдат осматривает ствол бомбомета. Хорошо видны отверстия для отвода газов и ракета в стволе бомбомета.





**Трофейная БРЭМ
Bergerpanther
буксирует
трофейный же
«Штурмтигр»,
доставленный
для испытаний
в Великобританию.
1945 год.**

неброневой стали продемонстрировали Гитлеру.

Первый же серийный «Штурмтигр» покинул цехи завода Alkett 15 сентября 1944 года. В течение нескольких месяцев за ним последовали еще 17 машин.

Прототип «Штурмтигра» использовался для обстрела Варшавы в ходе подавления немцами Варшавского восстания в августе 1944-го. Из серийных машин в конце того же года сформировали две роты штурмовых мортир (Panzer Sturm mortar Kompanie) — 1000-ю и 1001-ю, по четыре установки в каждой. Обе роты действовали на Западном фронте. Первая вступила в бой в декабре 1944 года в районе Трира, причем в боях участвовала только одна установка, остальные вышли из строя по техническим причинам и были брошены. Вторая начала боевые действия в ноябре 1944 года, а в январе 1945-го довольно успешно воевала недалеко от Бонна. При переправе через Рейн в марте 1945 года одна установка была подбита огнем «Шермана», а три уцелевших машины вскоре попали в руки американцев.

Позже других сформировали 1002-ю роту, имевшую шесть установок. Она

также принимала участие в боевых действиях восточнее Бонна. В марте 1945 года четыре оставшиеся в строю машины этой роты были переброшены на Восточный фронт. О действиях «штурмтигров» на Восточном фронте достоверных сведений пока нет. Точно можно сказать лишь то, что в апреле 1945 года войсками 3-й армии генерала Горбатова (1-й Белорусский фронт) был захвачен прототип «Штурмтигра».

Реактивные бомбометы неплохо проявили себя при разрушении опорных пунктов на «Линии Зигфрида», захваченных американцами, и при стрельбе по групповым целям. Основными средствами союзников в борьбе с «штурмтиграми» стали тяжелая артиллерия и авиация. В начале марта 1945 года в строю оставалось еще 13 «штурмтигров».

До настоящего времени сохранились два образца «штурмтигров». Прототип находится в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке, а серийная машина — в экспозиции военного музея в Кобленце (Германия).

Прототип
«Штурмтигра»
на НИБТПолигоне
в подмосковной
Кубинке. 1946 год.



**Тактико-технические характеристики
САУ «Штурмтигр»**

Боевая масса, т	66
Экипаж, чел.	5
Габаритные размеры, мм:	
длина	6280
ширина	3570
высота	2850
клиренс	470
Толщина брони, мм:	
лоб корпуса и рубки	150
борт и корма	80
крыша	40
днище	20
Макс. скорость движения, км/ч:	
по шоссе	38,2
по местности	12
Запас хода, км:	
по шоссе	100
по местности	60
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град.	35
ширина рва, м	2,3
высота стенки, м	0,79
глубина брода, м	1,2
Длина опорной поверхности, мм	3605
Удельное давление, кг/см ²	1,5



ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ

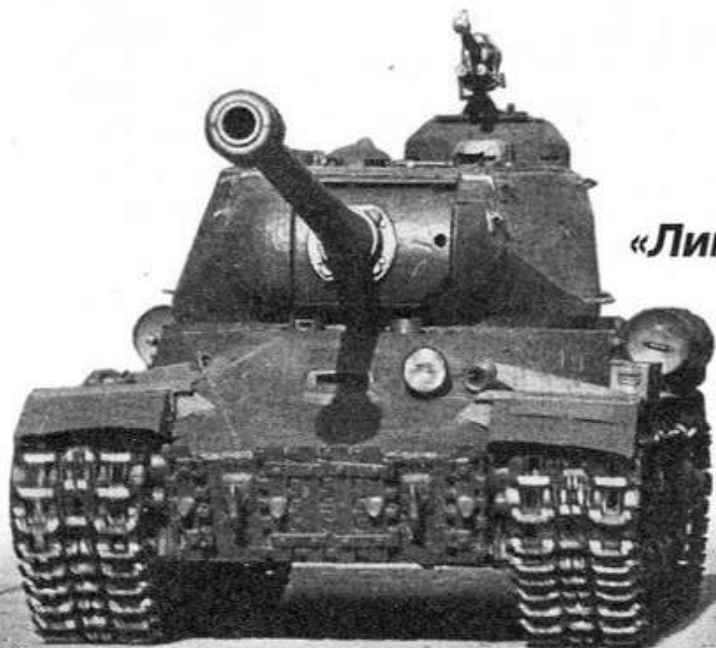
- Брятинский М.* Тяжелый танк «Тигр». — М., «Моделист-конструктор», 1998.
- Кариус О.* «Тигры» в грязи. Воспоминания немецкого танкиста. — М., «Центрполиграф», 2005.
- Коломиец М.*, Первые «тигры». — М., «Стратегия КМ», 2002.
- Переяславец И.* «Тигр» крупным планом. — М., «Стратегия КМ», 2001.
- Переяславец И., Коломиец М.* «Штурм-тигр». — М., «Стратегия КМ», 2003.
- Свирин М.* Тяжелое штурмовое орудие «Фердинанд». — М., ЭксПринт, 1999.
- Ledwoch J.* Ferdinand-Elefant. — Warszawa, Wydawnictwo Militaria, 1997.
- Terry J. Gander.* Panzer VI Tiger I&II. — Ian Allan Publishing Ltd., 2003.
- Culver B.* Tiger in action. — Squadron/Signal Publications, 1989.
- Buffetaut Y.* La Bataille de Kursk. — Histoire&Collections, Paris, 2000.
- Spielberger W.* Der Panzerkampfwagen Tiger und seine Abarten. — Stuttgart, Motorbuch Verlag, 1991.
- Jentz T.* Panzertruppen 1933—1942. — Schiffer Military History, 1996.

ФОТОИЛЛЮСТРАЦИИ

- Российский государственный архив кинофотодокументов (РГАКФД): с. 18, 36, 37, 39(внизу), 42, 43, 50(внизу), 52(вверху), 53, 55, 77(внизу), 78.
- Танковый музей, Бовингтон, Дорсет, Англия (Tank Museum): с. 8 — 13, 22 — 25, 28(внизу), 44(внизу); 45(вверху), 67, 69(вверху), 81(внизу), 86(внизу), 90 — 92.
- Бундесархив, Германия (Bundesarchiv): с. 16, 17, 19, 26, 29 — 34, 40(внизу), 44(вверху), 45(внизу), 46 — 50(вверху), 51, 52(внизу), 54, 57 — 66, 68, 69(внизу), 72, 74(внизу), 76, 77(вверху), 80, 81(вверху), 82 — 84, 86(вверху), 87, 88.
- Коллекция М.Б.Брятинского: с. 4 — 7, 14, 20, 21, 28(вверху), 35, 38, 39(вверху), 40(вверху), 79, 85, 93.
- Коллекция М.В.Коломийца: с. 70, 71.
- Коллекция А.Аксенова: с. 73, 74(вверху).

АРСЕНАЛ КОЛЛЕКЦИЯ

*Представляем Вам серию иллюстрированных военно-исторических монографий
о различных образцах боевой техники.*



Готовятся к печати:

«Тяжелый танк ИС-2»

«Средний танк «Шерман»

«Линкоры «Ямато» и «Мусаси»

Энциклопедия

«Авианосцы

Второй мировой»

Помимо книг, ООО «Коллекция» издает журнал для любителей истории флота и кораблестроения — «Морская кампания от Балакина и Дашьяна». В каждом номере этого иллюстрированного издания — чертежи и фотографии боевых кораблей всех стран и всех времен, подробное описание их конструкции и истории службы, цветные схемы окраски. С января 2007 года «Морская кампания» будет выходить ежемесячно; подписку на журнал можно оформить в любом отделении связи. Индекс по каталогу «Роспечати» — 18330.





«Тигр» – самый грозный немецкий танк Второй мировой войны, своего рода символ гитлеровских «Панцерваффе». И если два других самых знаменитых танка тех лет – Т-34 и «Шерман» – во многом обязаны своей известностью гигантскими объемами производства, то «Тигр» заслужил свою славу исключительно благодаря выдающимся боевым качествам. И можно только сожалеть, что эти качества использовались в борьбе за неправоное дело...

ISBN 5-699-17432-X



9 785699 174324

